



**micron**  
Systems GmbH

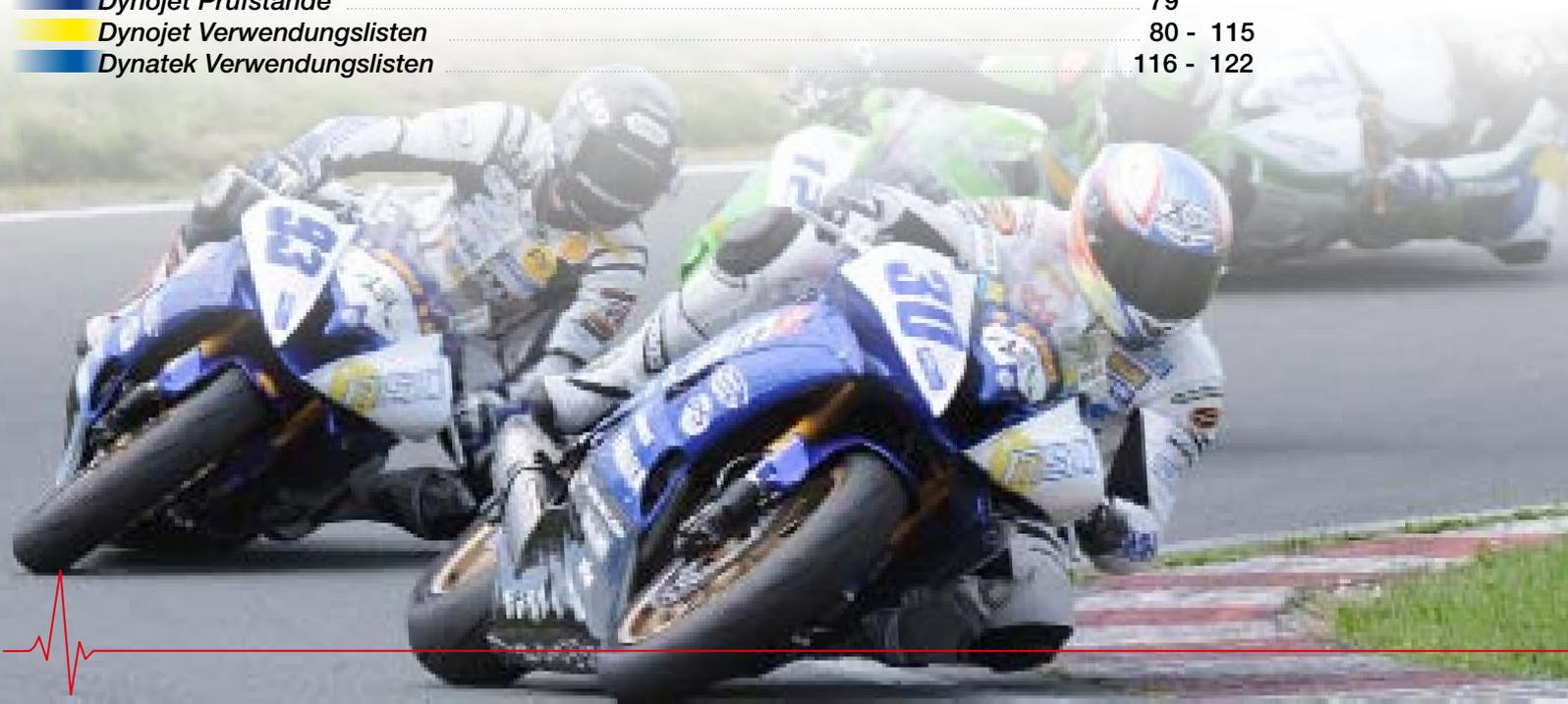
**2012**

***Rausholen  
was drin steckt!***®



**Dynojet**

Abstimmung und Schulung .....	3
Powercommander V .....	4 - 7
Powercommander V - Quickshifter, Secondary Fuel Module .....	8
Powercommander V - Ignition Module, LCD-Display .....	9
Powercommander V - Autotune .....	10 - 11
Powercommander Illusb .....	12 - 14
Powercommander Illusb - Ignition Module, Multi-Funktion Hub .....	15
Quickshifter - Lenkerschalter, Sensoren, Schaltgestänge .....	16
Ignition Quickshifter .....	17
Lambdasondenersatzstecker, Lambda Controller, Lambda Optimizer .....	18 - 19
Zubehör für Powercommander .....	20
Prüfstands- & Abstimmungsarbeit .....	21
Widebandcommander .....	22 - 23
PowerVision - Tuning für Harley Davidson® .....	24 - 25
Vergaserkits .....	26 - 27
<b>micron Luftfilterkits</b> .....	28
<b>micron Trichter</b> .....	29
<b>micron Airboxumbauten</b> .....	30 - 31
<b>Pistal Schmiedekolben</b> .....	32
<b>GearFree Tuning-Module</b> .....	33
<b>Dynatek Zündanlagen</b>	
Dyna ARC-2, F.I.-Controller, Dyna S Zündanlagen .....	34 - 35
Dyna 2000-/3000 Zündanlagen .....	36 - 37
Dyna Zündanlagen für Harley Davidson®. Dyna ATV-Zündanlagen .....	38 - 39
Dyna Off Road Zündanlagen, Dyna Zubehör .....	40 - 41
Dyna Zündspulen .....	42 - 43
<b>GripOne - Traktionskontrollen</b> .....	44 - 49
<b>PZ-Racing</b>	
Ganganzeige .....	50 - 51
Schaltblitz, YouCam .....	52 - 53
GPS Empfänger, Laptimer .....	54 - 54
Zubehör .....	55 - 56
<b>K&amp;N Filter</b> .....	58 - 61
<b>FrenTubo - Bremsleitungen</b>	
Stahlflex, Kevlar & Carbon-Bremsleitungen .....	62 - 63
Sonderanfertigungen .....	64 - 65
Bremsleitungszubehör .....	66 - 67
<b>Nissin Bremskomponenten</b> .....	68 - 73
<b>Lenker und -Kits</b> .....	74
<b>FG Zubehör</b> .....	75
<b>FG Superbikeständer</b> .....	76 - 77
<b>FG-Heckrahmen</b> .....	78
<b>Dynojet Prüfstände</b> .....	79
<b>Dynojet Verwendungslisten</b> .....	80 - 115
<b>Dynatek Verwendungslisten</b> .....	116 - 122





Seit über  
**25**  
Jahren!

Unser Lager garantiert aktuelle Verfügbarkeit unserer Produkte - wir setzen diese auch im täglichen Tuningbetrieb bei unseren Prüfstandsarbeiten ein und entwickeln ständig neue Produkte und Konfigurationen.

**Rausholen was drin steckt!**®

**micron Systems GmbH**

Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth  
Postfach 1729 • 90707 Fürth

Tel. 0911-93674-0  
Fax 0911-93674-34

Mail [info@micronsistemas.de](mailto:info@micronsistemas.de)

[www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de)  
[www.powercommander.de](http://www.powercommander.de)  
[www.bmw-powercommander.de](http://www.bmw-powercommander.de)

**Öffnungszeiten:**

*Telefonische Auftragsannahme*  
Montag mit Freitag 9.30-12.00 und 14.00-18.00 Uhr

*Zubehörshop*  
Montag mit Freitag 9.30-12.00 und 13.00-18.00 Uhr  
Samstags in den Sommermonaten 9.30-12.00 Uhr

*Internetshop*  
rund um die Uhr [www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de)

**Meine micron Systems Kundennummer:**

| | | | | | |



**Spezialisten gesucht?**

Den nächstgelegenen Powercommander Dealer - von uns geschulte Händler - finden Sie auf unserer Website.

**Sie möchten mehr wissen?**

**Neben regelmäßigen Händlerschulungen** (Termine bitte telefonisch anfragen) führen wir auch Einführungen für Powercommanderbesitzer und Rennsportinteressierte durch - die Termine sind auf unserer Website zu finden oder einfach telefonisch anfragen!

**Sie benötigen eine spezielle Map für ein Fahrzeug?**

Einfach anrufen oder eine Mail an [info@micronsistemas.de](mailto:info@micronsistemas.de) und wir werden versuchen Ihnen zu helfen – natürlich für **unsere Kunden kostenlos** (Bitte Kundennummer mit angeben).

**Sie möchten eine individuelle Abstimmung?**

Selbstverständlich kann Ihr Powercommander bei uns auch individuell auf dem Leistungsprüfstand abgestimmt werden - **rausholen was drin steckt!**

Die einzigartige **Tuning-Link Software** von Dynojet ermöglicht die direkte Kommunikation zwischen Powercommander und Prüfstand um eine optimale Abstimmung zu erzielen.

Wir stellen Ihnen gerne unser Equipment und Know How als offizielles Tuning Link Center zur Verfügung!

Natürlich stimmen wir auch Kitsteuergeräte ab und programmieren Originalsteuergeräte um – Fragen Sie uns.

Bitte für Abstimmungsarbeiten auf unserem Prüfstand rechtzeitig telefonisch einen Termin vereinbaren.

**Sie sind Händler und möchten einen Dynojet Leistungsprüfstand oder Tuning Link Center werden?**

Wir helfen Ihnen gerne mit unserer 20-jährigen Erfahrung als Dynojet-Importeur!

# [POWER V] COMMANDER V

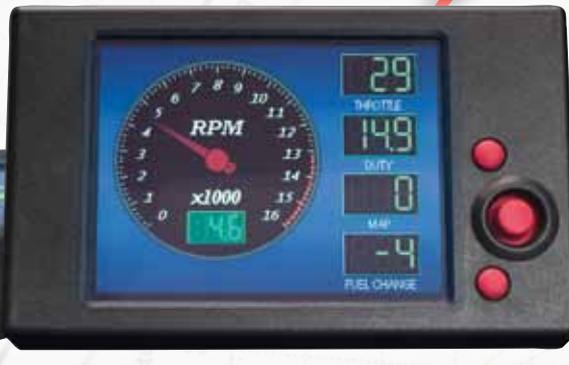


**NEU**

SFM-Verbindungsmodul  
für PCV  
auf Seite 8



Autotunemodul  
für PCV  
auf Seite 10



LCD-Display  
für PCV & PCIIIusb  
auf Seite 9





Zündmodul  
für PCV  
auf Seite 9



QEM Quickshiftermodule  
für PCV  
auf Seite 8



QEM Quickshifter-Sensoren  
für PCV & PCIIIusb  
auf Seite 16

Linearer Zugsensor

Zug- oder Drucksensor

O2 -Optimizer und -Eliminator  
für PCV  
auf Seite 18

## Was ist ein Powercommander?

Der Powercommander ermöglicht die perfekte Abstimmung der Einspritzanlage auf das Motorrad und verwendete Zubehörkomponenten wie Sportauspuffanlagen, Luftfilter usw. ohne Änderungen am Seriensteuergerät.

Das serienmäßige Kennfeld der Einspritzung wird in allen Bereichen auf den für die Leistungsentfaltung idealen Lambdawert optimiert.

Daraus resultiert:

- » Leistungsoptimierung
- » Drehmomentsteigerung
- » knackiges Ansprechverhalten
- » direkte Gasannahme bei jeder Drehzahl
- » Leistungsoptimierung über den ganzen Drehzahlbereich
- » Verbrauchsoptimierung durch Verbesserung des Wirkungsgrades

Neben den mitgelieferten fertigen Kennfeldern (Maps) für das jeweilige Fahrzeug ist das freie Programmieren am PC oder Laptop möglich.

Für viele Ein- und Zweizylindermodelle wird der Powercommander V auch mit **einstellbarem Zündkennfeld** angeboten.

Die benötigte Software (Windows 98SE/ME/2000/XP/Vista/Win7 kompatibel) wird mitgeliefert oder kann von unserer Website [www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de) heruntergeladen werden.

Aufgrund der Veränderung der Emmissionswerte ist der Betrieb der Powercommander im Bereich der StVO nicht zulässig.

Zusätzlich können weitere Zubehörteile wie die Quickshifter-Schaltunterbrechung oder das Zündmodul gesteuert werden (siehe Seite 80).



# [POWERV] COMMANDER V

**Modellzuordnungslisten  
finden Sie ab Seite 80**

Der neue PCV vereint die Möglichkeiten des bisherigen PCIIIusb mit den Erweiterungen des Hubs - eine Vielzahl neuer Möglichkeiten kommen hinzu!

Die interessanteste Neuheit ist sicher das **Autotune-Modul\*** - es ermöglicht die Abstimmung des PCV während der Fahrt!

Durch die Erfassung des Lambdawertes in Echtzeit erfolgt eine extrem schnelle Anpassung der Map in den aktuell gefahrenen Bereichen. So wird z. B. die Ram Air-Wirkung oder die Auswirkung unterschiedlicher Umgebungstemperaturen über die Lambdamessung erkannt und umgesetzt.



## Hier die wichtigsten Eckdaten:

- » Abstimmung während des Fahrens durch den Anschluss eines Auto-Tune-Kits\* möglich
- » Freies Programmieren der Einspritzmap
- » Programmieren selektiver Maps für jeden einzelnen Zylinder
- » Automatische Programmierung über die TuningLink-Software bei TuningLink-Centern möglich
- » virtuelle Beschleunigerpumpe
- » Keine externe Stromversorgung (9V-Block) zum Programmieren nötig
- » Gangselektive Maps (Kennfeld in Abhängigkeit des gefahrenen Ganges)
- » Über 96 zylinder- und gangselektive Maps möglich
- » Deutlich kleiner als der bisherige PCIIIusb
- » Hin- und Herschalten zwischen zwei Maps während der Fahrt mit Mapschalter\* möglich
- » Zusätzlicher Sensor zur Beeinflussung der Map anschließbar (z. B. Temperatur oder Luftdruck)
- » Höhere Mapauflösung
- » Zusätzlich können Dynojet-Zubehörteile wie Quickshifter oder LCD-Display angeschlossen werden
- » nur ca. 80 x 55 x 15 mm groß

\* muß gesondert bestellt werden

### Lieferumfang des PC V:

- » zum Serienkabelbaum passende Stecker
- » alle benötigten Befestigungsteile
- » ein USB-Kabel
- » eine Software-CD

Auf Wunsch laden wir eine Map passend zu Ihrem Fahrzeug kostenlos vorab auf den PCV.

Bitte geben Sie dazu bei der Bestellung an, welchen Auspufftyp, Luftfilter und andere Zubehörteile Sie verwenden.



**NEU: PCV jetzt mit  
Zündverstellung bei vielen  
2-Zylinder-Modellen**

### Abstimmung über den Computer

Mit einem PC oder Laptop läßt sich der Powercommander direkt am Fahrzeug neu programmieren. Eine CD mit Software und verschiedenen Maps z.B. für Verwendung mit bestimmten Auspuffanlagen, Luftfiltern usw. wird mitgeliefert. Weitere sind jederzeit durch uns erhältlich.

Sie werden einfach über das beiliegende USB-Kabel auf den Powercommander geladen.

### Abstimmung auf dem Leistungsprüfstand

Der Powercommander Illusb kann direkt mit einem Dynojet-Leistungsprüfstand 250i kommunizieren. Die TuningLink-Software gewährleistet eine perfekte Abstimmung innerhalb kürzester Zeit.

Eine individuelle Optimierung des Powercommanders auf Ihr Fahrzeug ist nach Terminabsprache auf unserem Leistungsprüfstand oder bei TuningLink-Centern in Ihrer Nähe möglich.

Die Kontaktdaten unserer Partner finden Sie auf unseren Webseiten [www.powercommander.de](http://www.powercommander.de) oder [www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de)



Als Ergänzung zum PCV empfehlen wir den Dynojet Mapschalter um das Umschalten zwischen zwei Maps während der Fahrt zu ermöglichen:

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Mapschalter für PCIIIusb und PCV	50-76950320	33,90
Halter für Mapschalter an 22 mm Lenkern	50-61329304	6,00

**Den PCV erhalten Sie bereits ab € 359,00**

**Bitte Beachten Sie unsere Preis- und Verwendungsliste ab Seite 80.**

Weitere Zubehörteile für den PCV finden Sie auf folgenden Seiten:

- Quickshifter s. S. 16
- Autotune-Modul s. S. 10
- QEM-Verbindungsmodul s. S. 8
- SFM-Verbindungsmodul s. S. 8



# [POWER V] COMMANDER V



## QEM Quickshiftermodul für PCV

**Verbindungsmodul zur Schaltunterbrechung** um bei Modellen mit zwei Einspritzleisten problemlos schalten zu können. Kann anstelle eines Zündmoduls zur Schaltunterbrechung eingesetzt werden.

Es stellt eine Verbindung zwischen dem PCV und der oberen und unteren Einspritzleiste her und ermöglicht dadurch das Schalten per Quickshifter ohne Verwendung eines Zündmoduls.

Es sind keine weiteren Einstellungen durch das QEM notwendig. Alle benötigten Stecker, Montageanleitung und Kleinmaterial werden mitgeliefert.

Ein Powercommander V und ein passender Quickshifter für den PCV müssen mit verbaut sein

Die ideale Lösung für präzises Schalten ohne Kuppeln und Gaswegnehmen!

## QEM Quickshiftermodul für PCV

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Honda CBR600RR 03-/CBR1000RR 08-	50-QEM-1	139,00
Kawasaki ZX6R 05-	50-QEM-2	139,00
Kawasaki ZX10R 08-10	50-QEM-6	139,00
Kawasaki ZX 10 R 11-	50-QEM 9	139,00
Suzuki GSXR600/GSXR750 06-	50-QEM-3	139,00
Suzuki GSXR1000 07-,B-King, GSXR 1300 K8-	50-QEM-4	139,00
Yamaha YZF R 6 06-/R 1 09-	50-QEM-5	139,00

## **NEU** SFM-Verbindungsmodul für PCV

Das Secondary-Fuel-Modul zur Anbindung der **zweiten Einspritzleiste** der Sportmodelle an den Powercommander V.

Bei getunten Motoren oder bei Verwendung von Quickshiftern oder Traktionskontrollen kann es notwendig werden, auch auf die obere Einspritzleiste und damit alle 8 Einspritzdüsen Einfluß zu nehmen.

**Mit den PCV und dem SFM lassen sich die obere und untere Einspritzleiste zusammen oder getrennt abstimmen.**

Die Kraftstoffmenge läßt sich dabei um bis zu +250/-100 % verändern. Auch Zylinderselektive Abstimmungen für bis zu 8 Einspritzdüsen sind möglich.

Durch das SFM läßt sich die obere Einspritzleiste zum Schalten mittels Quickshifter zeitgleich mit der unteren Einspritzleiste unterbrechen.

Es wird mit den Originalsteckern der Einspritzdüsen der oberen Einspritzleiste verbunden und über ein CAN-Link-Kabel mit dem PCV.

Die notwendige Software und Firmware für den PCV wird auf CD mitgeliefert.

## SFM-Verbindungsmodul für PCV

Artikel	Best.-Nr.	Preis
BMW S1000RR	50-SFM-8	279,00
Honda CBR600RR 03-/CBR1000RR 08-	50-SFM-1	279,00
Kawasaki ZX6 R 05-	50-SFM-2	279,00
Kawasaki ZX10 R 08-10	50-SFM-6	279,00
Kawasaki ZX 10 R 11-	50-SFM-9	279,00
Suzuki GSXR600/GSXR750 06-	50-SFM-3	279,00
Suzuki GSXR 1000 K5-6	50-SFM-10	279,00
Suzuki GSXR1000 K7-/B-King/ GSXR 1300 K8-	50-SFM-4	279,00
Yamaha YZF R 6 06-/R 1 09-	50-SFM-5	279,00





### Zündmodul für PCV

Das Zündmodul für den Powercommander V ermöglicht **das freie Programmieren der Zündkurve** und das Verwenden des Quickshifters an Motorradmodellen mit zwei Einspritzleisten. Die Zündkennfelder modifizierter Motoren können damit ebenso leicht optimiert werden wie die von Serienmotoren.

#### Das Zündmodul für den PCV ermöglicht:

- » frei programmierbares Zündkennfeld, Früh- und Spätzündung ist auf 250/min genau einstellbar
- » selektive Zündkennfelder für jeden einzelnen Zylinder
- » den Einsatz eines Quickshifters bei Modellen mit zwei Einspritzleisten
- » Launch Control und ein Boxengassenlimiter sind einprogrammierbar
- » Rev Xtend - Drehzahlerhöhung nach Registrierung um bis 500/min möglich
- » Verwendung mit den Betriebssystemen WIN 98SE/2000/me/XP/VISTA/Win7
- » keine Programmierkenntnisse notwendig

Die Einstellungen des Zündmoduls können in der Powercommander V-Software wie gewohnt vorgenommen werden. Besonders getunte Motoren lassen sich mit dem Zündmodul weiter optimieren!

**Die verfügbaren Modelle entnehmen Sie bitte der Verwendungsliste ab Seite 80.**

Artikel	Preis
Zündmodul für PCV	335,00

### LCD Display für Powercommander

Alle Daten des Powercommanders Illusb und V können mit dem LCD-Display angezeigt werden. Ist bei einem PC Illusb ein Multi Function Hub installiert auch dessen aktuelle Daten.

Für den PCV wird ein LCD-200 Display benötigt. Das LCD-100 kann per Software-Update auf den Stand des LCD-200 gebracht werden. Dann ist nur das entsprechende Verbindungskabel notwendig.

Die Lambdawerte des Autotune-Moduls und des WBC 2 können ebenso angezeigt und aufgezeichnet werden.

#### Möglichkeiten des LCD-Displays:

- » verschiedene Maps können im Display gespeichert und zum Powercommander gesendet werden
- » Maps können direkt über das Display bearbeitet werden
- » die angezeigten Daten können zur Auswertung gespeichert und per mitgelieferter Software ausgelesen werden
- » durch eine SD-Card lässt sich der Speicher erweitern (nicht im Lieferumfang enthalten)
- » es zeigt alle Powercommanderfunktionen an, sowie die aktuellen Lambda-Werte des Autotune oder Widebandcommander 2
- » es ermöglicht Data logging (mit SD-Karte) zur Aufzeichnung der Powercommander- oder Widebandcommander-Daten
- » es verfügt über ein selbst konfigurierbares TFT LCD 240 x 320 16 bit Touchscreen
- » kompatibel mit Windows 2000/ME/XP/ Vista/Win 7



Ideal zum schnellen Arbeiten mit dem Powercommander auf der Rennstrecke!

LCD-Display	Best.-Nr.	Preis
Powercommander LCD-Display 100 für Powercommander Illusb mit Hub mit Anschlußkabel	50-LCD-100	298,00
Powercommander LCD-Display 200 für Powercommander V mit Anschlußkabel für PCV	50-LCD-200	298,00
Anschlußkabel für LCD-100 oder 200 an PCV	50-76950066	38,00

## Tuning during while you ride!

AT-100 und AT-300 mit zwei Lambdasonden



### NEU Autotune für PCV

Autotune-Kits ermöglichen das **Abstimmen** des Powercommander V während der Fahrt durch das Ermitteln der aktuellen Lambdawerte. Diese werden dann automatisch in eine neue Powercommander-Map umgerechnet und beim Fahren eingesetzt.

Es können Zielwerte vorgegeben werden um eine punktgenaue Optimierung der bestehenden Map zu erhalten. Autotune errechnet live eine entsprechende Anpassung der Map - unter Berücksichtigung der aktuellen Fahrzustände wie Airboxwirkung, Umweltbedingungen usw.

**Eine gute Basismap ist die beste Voraussetzung für eine schnelle Optimierung durch Autotune!**

### Wer braucht AutoTune?

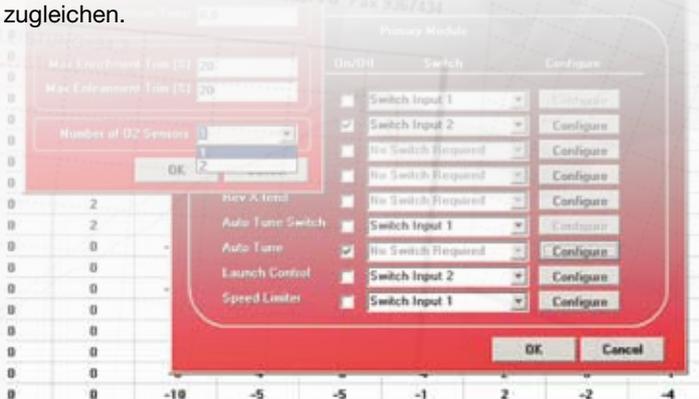
- » Haben Sie eine ungewöhnliche Konfiguration an Zubehöerteilen (Auspuff, Airbox usw.) montiert?
- » Ändern Sie häufig abstimmungsrelevante Teile am Motorrad (Schalldämpfer, dB-Killer, Luftfilter)?
- » Fahren Sie unter wechselnden Bedingungen (z. B. Höhenlagen) und möchten immer eine optimale Abstimmung haben?
- » Hat Ihr Fahrzeug ein Auspuff- oder Luftfilterklappensystem?

## ➤ Dann ist das AutoTune-Kit das Richtige für Sie!

Eine schnelle Bosch-Lambdasonde und eine Schweißmutter um diese in den Auspuff einsetzen zu können werden mitgeliefert. Bei vielen Zubehörauspuffanlagen und Harley Davidson-Modellen ab 2007 ist der Zugang für die Lambdasonde bereits vorhanden.

### Wie funktioniert Auto Tune?

Einmal installiert analysiert das Auto Tune Kit über die in den Auspuff eingebaute Lambdasonde das Gemisch. Anhand dieser Information korrigiert der Powercommander V das Gemisch automatisch während der Fahrt auf die Optimalwerte. **Für Harley Davidson® Modelle und andere Zweizylinder wie BMW-Boxer wird eine Ausführung mit zwei Lambdasonden angeboten** um zeitgleich beide Zylinder präzise zu optimieren und deren Unterschiede auszugleichen.



AT-200 mit einer  
Lambdasonde



MOTORRAD MAGAZIN  
**MO**

Bericht  
über das Autotune  
im MO-BMW-Sonderheft  
07-09/2010.  
Download unter  
[www.micronsyste.ms.de](http://www.micronsyste.ms.de)



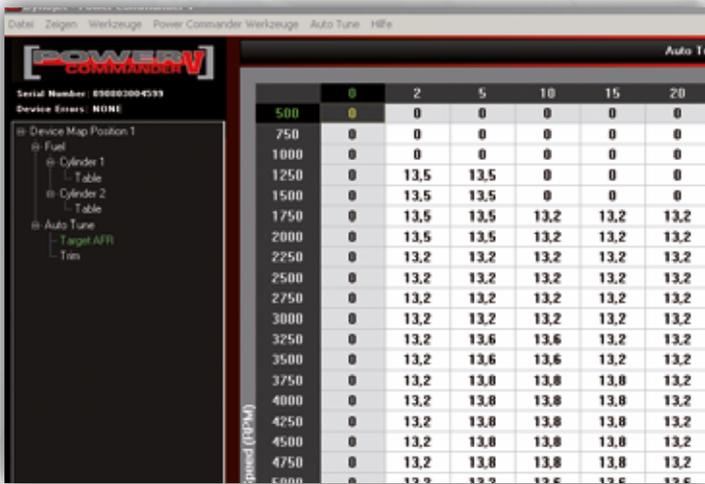
## Welche Möglichkeiten gibt es noch?

Die Zielwerte für die Abstimmung lassen sich frei festlegen. So werden Verbesserungen in bestimmten Bereichen (z. B. Verbrauch) möglich.

Bei vielen Fahrzeugen können gangselektive Maps gefahren werden. Dies ermöglicht eine exakte Abstimmung in jedem Gang auf den individuellen Fahrstil. Das Auto Tune kann über einen Mapschalter, der als Zubehör erhältlich ist, ein- und ausgeschaltet werden. Dies verhindert Veränderungen in der Map bei unerwünschten Fahrsituationen, z. B. im Stop and Go Verkehr.

Ebenso läßt es sich abhängig von einer wählbaren Motortemperatur oder Laufzeit automatisch einschalten.

Ein evtl. am Fahrzeug vorhandenes Sekundärluftsystem (bei fast allen japanischen Modellen) muß abgeschaltet oder abgeklemt werden. Die gemessenen Abgaswerte würden sonst verfälscht werden.



Ausschnitt einer Zielwertmap  
des PCV bei aktiviertem Autotune

Der PCV erstellt nach diesen Werten ein neues Kennfeld - nach den Vorgaben die bereits im PCV gespeichert sind oder frei wählbar.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Autotune für Powercommander V</b>		
Autotune 100 mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle J1850, nicht Softail 11- und andere CANbus-Modelle)	AT-100	419,00
Autotune 100B mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle J1850, nicht Softail 11- und andere CANbus-Modelle) mit Einschweißstutzen M 18 x 1,5	AT-100B	429,00
Autotune 101 mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle mit CANbus ab 2011)	AT-101	419,00
Autotune 101B mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle mit CANbus ab 2011) mit Einschweißstutzen M 18 x 1,5	AT-101B	429,00
Autotune 200 mit einer Lambdasonde	AT-200	309,00
Autotune 300 mit zwei Lambdasonden (für alle Zweizylinder außer HD)	AT-300	419,00
<b>Autotune für Powervision</b>		
Autotune 110 für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle J1850, nicht Softail 11- und andere CANbus-Modelle)	AT-110	439,00
Autotune 110B für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle J1850, nicht Softail 11- und andere CANbus-Modelle) mit Einschweißstutzen M 18 x 1,5	AT-110B	449,00
Autotune 120 für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle mit CANbus ab 2011)	AT-120	439,00
Autotune 120B für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle mit CANbus ab 2011) mit Einschweißstutzen M 18 x 1,5	AT-120B	449,00
Mapschalter zum Einschalten des Autotune-Moduls	50-76950320	33,90
Halter für Mapschalter für 22 mm Lenker	50-61329304	6,00

### Zubehör zu Autotune und SFM-Modulen

Artikel	Best.-Nr.	Preis
CAN-Termination Plug (notwendig beim Einsatz von Zusatzmodulen mit dem PCV)	50-76423025	7,90
CAN-Link-Kabel zur Verbindung des PCV mit Zusatzmodulen 17 cm lang	50-76950145	24,90
CAN-Link-Kabel zur Verbindung des PCV mit Zusatzmodulen 47 cm lang	50-76950143	24,90
CAN-Link-Kabel zur Verbindung des PCV mit Zusatzmodulen 94 cm lang	50-76950117	24,90
Diese Artikel sind - wo benötigt - bereits im Lieferumfang enthalten!		



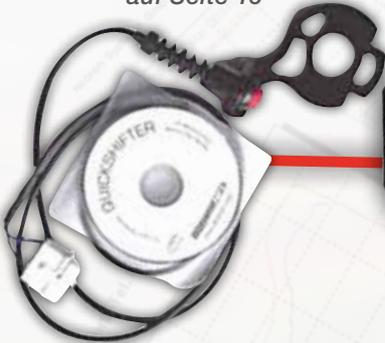
Hub  
für PCIIIusb  
auf Seite 15



LCD-Display  
für PCV & PCIIIusb  
auf Seite 9



Lenkerschalter universal  
für Quickshifter für  
PCIIIusb  
auf Seite 16



Zündmodul  
für PCIIIusb  
auf Seite 15



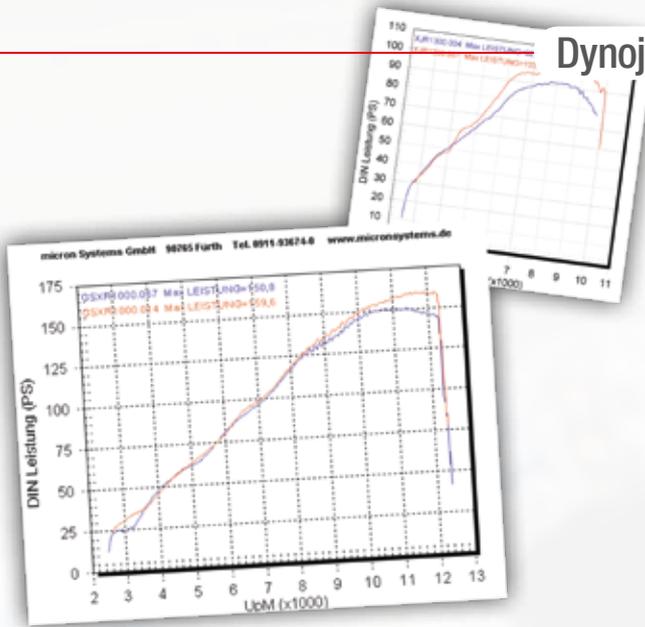
QEM Quickshifter-Sensoren  
für PCV & PCIIIusb  
auf Seite 16

Linearer Zugsensor



Zug- oder Drucksensor

Lambdasonden-Ersatzstecker, Oxygen-Sensor-Eliminator & O2 Controller  
auf Seite 17



## Abstimmung über den Computer

Mit einem PC oder Laptop läßt sich der Powercommander direkt am Fahrzeug neu programmieren. Eine CD mit Software und verschiedenen Maps z.B. für Verwendung mit bestimmten Auspuffanlagen, Luftfiltern usw. wird mitgeliefert. Weitere sind jederzeit durch uns erhältlich.

Diese werden einfach über das beiliegende USB-Kabel auf den Powercommander geladen.



## Der Powercommander Illusb ermöglicht:

- » das freie Programmieren des Kennfeldes der Einspritzmenge
- » das getrennte Programmieren einer Map für jeden einzelnen Zylinder (selektive Abstimmung)
- » das Speichern von Notizen zu den jeweiligen Maps
- » den Vergleich zweier Maps in der Software
- » die Kommunikation durch den „9V-Power up“-Adapter auch ohne Motorrad
- » die Verwendung einer virtuellen Beschleunigerpumpe (Acceleration Pump Feature)
- » bei einigen Modellen das Anheben des Drehzahlbegrenzers über ein zusätzliches Zündmodul
- » zusätzlich können Dynojet-Zubehörteile wie Quickshift-Schaltunterbrechung und das Zündmodul über einen „Expansion Port“ angeschlossen werden
- » die automatische Programmierung über die TuningLink-Software ist bei autorisierten TuningLink-Centern möglich

Eine genaue **Montageanleitung, Software und fertige Einspritzkurven** werden mitgeliefert, das Abstimmen auf Luftfilter oder Auspuffanlagen wird zum Kinderspiel — ein Muß für die Rennstrecke und den sportlich ambitionierten Straßenfahrer!

### Lieferumfang:

- » Powercommander mit zum Serienkabelbaum
- » passenden Steckern
- » alle benötigten Befestigungsteile
- » ein USB-Schnittstellenkabel
- » eine Software-CD mit allen Kennfeldern
- » eine Standardmap ist bereits geladen

Auf Wunsch laden wir bei der Bestellung kostenlos eine Map die der Konfiguration Ihres Fahrzeuges entspricht.

Bitte geben Sie dazu an, welchen Auspufftyp, Luftfilter und andere Zubehörteile Sie verwenden.

**Den PCillusb erhalten Sie bereits ab € 335,00**

Bitte Beachten Sie unsere Preis- und Verwendungsliste ab Seite 80.

## Abstimmung auf dem Leistungsprüfstand

Der Powercommander Illusb kann direkt mit einem Dynojet-Leistungsprüfstand kommunizieren und gewährleistet eine perfekte Abstimmung innerhalb kürzester Zeit.

Eine individuelle Optimierung des Powercommanders auf Ihr Fahrzeug ist nach Terminabsprache auf unserem Leistungsprüfstand oder bei Tuning-Link-Centern in Ihrer Nähe möglich.



# BMW-Powercommander.de



Viele weitere Infos auf: [bmw-powercommander.de](http://bmw-powercommander.de)

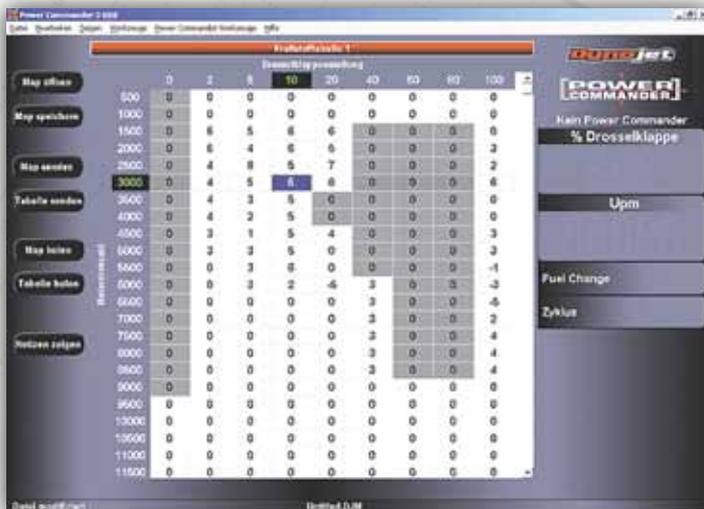
## Powercommander für BMW-Modelle mit Lambdaregelung

Der Powercommander IIIusb mit integrierter Lambdasonde für **BMW-Modelle bis Bj. 2004** bietet folgende Möglichkeiten zur Abstimmung:

- » die serienmäßige Gemischanpassung im mittleren Drehzahlbereich wird über die mitgelieferte Lambdasonde automatisch berücksichtigt
- » einfachste „one step“-Einstellung des Gemisches durch einen Schieberegler in der Software innerhalb des „Closed Loop Bereiches“
- » freies Programmieren der Map für die Einspritzmenge außerhalb des lambdageregelten Bereiches

Ab Seite 80 finden Sie die Verwendungsliste für Powercommander und Zubehör

Wirkungsweise der mitgelieferten Lambdasonde innerhalb des lambdageregelten Bereiches der BMW-Modelle bis Bj. 2004:



Bei serienmäßigen BMW-Modellen bis Bj. 2004 wird der markierte Bereich des Kennfeldes durch die Lambdasonde des Fahrzeuges automatisch auf einen festgelegten Lambdawert geregelt. Dieser ist nicht leistungsoptimiert sondern emissionsoptimiert.

Durch einen Schieberegler in der Software kann dieser Bereich jederzeit auf den gewünschten Wert nachreguliert werden - ohne Abstimmungsarbeiten auf dem Prüfstand etc.

**Speziell** für BMW-Modelle bis Bj. 2004 wird der Powercommander mit einer Bosch LSU Breitband-Lambdasonde geliefert, die eine exakte Optimierung des Luft/Kraftstoffgemisches für den „Closed Loop Bereich“ ermöglicht.

In diesem Bereich würde die serienmäßige Lambdasonde das Kennfeld des Powercommanders auf vorgegebene, sehr magere Werte nachregulieren, die zu Teillastruckeln und schlechter Gasannahme führen. Diese Sonde wird durch eine schnelle Bosch LSU4-Lambdasonde ersetzt und eine individuelle Regelung des Lambda-Zielwertes durch einen Schieberegler in der Software ermöglicht.

*Für BMW-Modelle ab Bj. 2005 werden Powercommander IIIusb ohne Lambdasonde geliefert. Sie können wie gewohnt abgestimmt werden.*



Analoganzeigeeinstrument für Widebandcommander

## AFR- und Lambdaanzeigen

Anzeigeeinstrument für den Air-Fuel-Wert (Lambda) zur Verwendung mit dem BMW-Powercommander. Sie ermöglicht die Überwachung des Air-Fuel-Wertes in Echtzeit während der Fahrt.

Powercommander für BMW-Modelle bis Bj. 2004 verfügen bereits über eine Anschlußbuchse um dieses Zusatzinstrument problemlos in das Cockpit einbauen zu können.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Rundes Anzeigeeinstrument für WBC 1, <b>analog</b> , Durchmesser 52 mm		
weiße Skala	50-15-7014	79,00
schwarze Skala	50-15-7015	79,00
Rundes Anzeigeeinstrument für WBC 1, <b>digital</b> , Durchmesser 52 mm		
weiße Skala	50-15-7016	79,00
schwarze Skala	50-15-7017	79,00



### Dynojet Zündmodule für alle Powercommander Illusb

Das Zündmodul ermöglicht das freie Programmieren der Zündkurve und das Verwenden des Quickshifters an Motorradmodellen mit zwei Einspritzleisten. Die Zündkennfelder modifizierter Motoren können damit ebenso leicht optimiert werden wie die von Serienmotoren.

#### Lieferumfang:

- » Zündmodul zum Anschluß an den Powercommander Illusb
- » kompletter Kabelsatz zum Anschluß an den Powercommander Port
- » Software CD mit Firmware-Update für den Powercommander
- » Anleitung

Das Zündmodul bietet unter anderem folgende Features:

- » frei programmierbares Zündkennfeld, Früh- und Spätzündung ist auf 250/min genau einstellbar
- » eigene Zündkennfelder für jeden einzelnen Zylinder (selektive Abstimmung)
- » ein normaler PC oder ein Laptop genügen um ein Kennfeld zu modifizieren oder zu laden
- » für die Betriebssysteme WIN 98SE/2000/me/XP/VISTA/Win7

Die Software des Powercommanders wird um die Zündkennfelder erweitert - die einfache Bedienung und alle bisherigen Möglichkeiten bleiben erhalten!

Zündmodule für den PCV finden Sie ab Seite 80!

### Rev Xtend Drehzahlerhöhung

Bei vielen Modellen kann der **Drehzahlbegrenzer** bei Verwendung eines Zündmoduls zur Anpassung an getunte Motoren **hochgesetzt** werden! Hierzu ist eine kostenlose Registrierung des Powercommanders bei Dynojet über unsere Website [www.micronsystems.de](http://www.micronsystems.de) notwendig.

### Multi Function Hub für Powercommander Illusb

Der Hub ermöglicht es Zubehör an den Powercommander anzuschließen und seine Möglichkeiten zu erweitern.

- » **Maps speichern** und über einen Schalter am Lenker zwischen zwei **Maps hin und her zu schalten**. Bei einem Sportmotorrad könnte man z. B. zwischen Maps für Sportauspuffanlagen mit und ohne dB-Killer wählen.
- » **Gangabhängige Maps** — Sowohl Einspritz- als auch Zündkennfelder lassen sich gangabhängig oder geschwindigkeitsabhängig anwenden. So läßt sich z.B. in höheren Gängen eine andere Gemischzusammensetzung fahren als in niedrigeren Gängen. Hierzu wird der Gangsensorkabelbaum verwendet.
- » **Boost Input** — Bei Turbomotoren läßt sich das Einspritzkennfeld durch den Ladedruck steuern. Somit steht immer die richtige Spritmenge zur Verfügung.
- » **Analoger Anschluss** — Der Analoganschluss ermöglicht es, Zubehörteile abhängig von den vom Powercommander erfassten Fahrzeugparametern zu steuern. Ein Schaltblitz o.ä. kann direkt aus der Powercommander-Software angesteuert werden. Eine wenn/dann-Steuerung von Schaltblitz oder Geräten ist durch entsprechende Parameter ebenso möglich, z. B. „ab 6000/min bei 60% Drosselklappenöffnung“.

Alle Kabelbäume werden ohne Sensoren geliefert und müssen an die am Motorrad vorhandenen Sensoren angeschlossen werden.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Multi Function Hub zur Verwendung mit einem Powercommander	50-HUB001	145,00
Multi Function Hub mit Mapschalter und Lenkerhalter	50-HUB002	185,00
Multi Function Hub mit Mapschalter, Gangsensoreanschluss, Relais- und Ladedruckkabelbaum	50-HUB003	219,00
Mapschalter mit Kabelbaum einzeln	50-76950320	33,90
Lenkerhalter für Mapschalter einzeln	50-61329304	6,00
Gangsensorkabelbaum einzeln	50-76950212	15,90
Relaisanschlusskabelbaum einzeln	50-76950506	23,00
Ladedrucksensorkabelbaum einzeln ohne Anschlüsse	50-76950012	15,00
Ladedrucksensorkabelbaum mit Stecker für GM 3 bar Drucksensor einzeln	50-7695325	30,00



Lenkerschalter universal für Quickshifter



Zug- oder Drucksensor



Linearer Zugsensor

### Dynojet Quickshifter

Die Dynojet Schaltunterbrechung ermöglicht zusammen mit einem Powercommander Illusb das Hochschalten unter Last (ohne Kuppelziehen und ohne Gaswegnehmen). Sie gewährleisten

- » schnelles, sicheres Hochschalten
- » das Festlegen der Dauer der Schaltunterbrechung
- » das Festlegen der Mindestdrehzahl für die Schaltunterbrechung

### Quickshifter Lenkerschalter

Der Lenkerschalter wird einfach über den mitgelieferten Stecker mit dem Powercommander Illusb verbunden und am Lenker befestigt.

Er ist universell bei allen Motorrädern mit Powercommander Illusb einsetzbar.

Über die Powercommander Software kann festgelegt werden, ab welcher Drehzahl bereits das Betätigen des Schalters genügt um die Einspritzung kurzzeitig zu unterbrechen und einen schnellen Schaltvorgang zu ermöglichen. In den meisten Rennklassen reglementsconform, da nicht die Zündung sondern die Einspritzung unterbrochen wird und das Auslösen nicht automatisch erfolgt.

### Quickshifter Sensoren für Schaltgestänge

Der Schaltsensor wird über den mitgelieferten Stecker mit dem Powercommander Illusb verbunden und in das serienmäßige Schaltgestänge eingebaut.

Je nach Motorradmodell wird ein „**Druck-**“ oder „**Zugsensor**“ und ein entsprechendes Schaltgestänge benötigt\*. Die Unterbrechung der Einspritzanlage für einige Millisekunden erfolgt automatisch über den Powercommander Illusb sobald der Schalthebel bewegt wird.

Über die Powercommander Software kann festgelegt werden, ab welcher Drehzahl bereits das Antippen des Schalthebels genügt um die Einspritzung kurzzeitig zu unterbrechen und einen blitzartigen, weichen Schaltvorgang zu ermöglichen.

**\* entscheidend ist, ob das Gestänge beim Hochschalten gezogen oder gedrückt wird. Bitte evtl. auf Schaltumkehr achten.**

### Quickshifter Schaltgestänge

Um Dynojet Quick Shifter Sensoren einsetzen zu können, werden entsprechende Schaltgestänge angeboten. In der Verwendungstabelle ab Seite 78 ist ersichtlich, welches Schaltgestänge für Ihr Modell benötigt wird.

Das universelle Gestängekit beinhaltet alle Ausführungen Typ A, B, C und D

Schaltgestänge Typ A mit zwei Innengewinden  
Gesamtlänge 135 mm

**15,90**



Schaltgestänge Typ B mit zwei M6 Außengewinden  
Gesamtlänge 135 mm

**15,90**



Schaltgestänge Typ C mit je einem Innen- und Außengewinde M6 Gesamtlänge 97 mm

**15,90**



Schaltgestänge Typ D mit einem Außengewinde M8 und einem Innengewinde M6 Gesamtlänge 97 mm

**15,90**



Der Quickshifter kann auch mit zurückverlegten Fußrastenanlagen verwendet werden.

Bitte hierzu das Schaltschema prüfen (wird das Schaltgestänge beim Hochschalten gedrückt oder gezogen) und aus der Tabelle (s. Seite 80) die benötigten Schaltgestänge auswählen. Wir beraten Sie auch gerne telefonisch!



Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Quickshifter Sensoren für Powercommander Illusb</b>		
QS-Lenkerschalter universal nur für PCIllusb	50-4-105	99,00
Zugsensor für PCIllusb zum Einbau in Schaltgestänge mit M6 Gewinden	50-4-101	259,00
Drucksensor für PCIllusb zum Einbau in Schaltgestänge mit M6 Gewinden	50-4-102	259,00
Linearer Zugsensor für PCIllusb mit Befestigungskit für Schalthebel	50-4-103	299,00
Linearer Drucksensor für PCIllusb mit Befestigungskit für Schalthebel	50-4-104	299,00
Linearer Drucksensor für PCIllusb an Offroad-Modellen mit Befestigungskit für Schalthebel	50-4-121	259,00
Zugsensor für Schaltgestänge mit M6 und 5/16 UNF- Gewinde für HD	50-4-107	289,00
Drucksensor für Schaltgestänge mit M6 und 5/16 UNF- Gewinde für HD	50-4-108	289,00
Kit aus Sensor mit Gestänge für HD-Modelle außer V-Rod	50-4-109	315,00
Kit aus Sensor mit Gestänge für V-Rod-Modelle	50-4-110	329,00

<b>Quickshifter Sensoren für Powercommander V</b>		
Zugsensor für PCV zum Einbau in Schaltgestänge mit M6 Gewinden	50-4-113	259,00
Drucksensor für PCV zum Einbau in Schaltgestänge mit M6 Gewinden	50-4-114	259,00
Linearer Zugsensor für PCV mit Befestigungskit für Schalthebel	50-4-115	299,00
Linearer Drucksensor für PCV mit Befestigungskit für Schalthebel	50-4-116	299,00
Sensorkit für Harley Davidson XR 1200	50-4-117	310,00

<b>Schaltgestänge</b>		
Schaltgestänge Typ A mit zwei Innengewinden Gesamtlänge 135 mm	Typ A	15,90
Schaltgestänge Typ B mit zwei M6 Außengewinden, Gesamtlänge 135 mm	Typ B	15,90
Schaltgestänge Typ C mit je einem Innen- und Außengewinde M6, Gesamtlänge 97 mm	Typ C	15,90
Schaltgestänge Typ D mit einem Außengewinde M8 und einem Innengewinde M6, Gesamtlänge 97 mm	Typ D	15,90
Schaltgestängekit universal (Händlerkit) mit allen vier verschiedenen Gestängen	50-4-106	49,00

Die Quickshifter-Sensoren für den PCIllusb sind meist auch für die Kitsteuergeräte der japanischen Motorradhersteller verwendbar.

Welcher Quickshifter-Typ für Ihr Motorradmodell benötigt wird entnehmen Sie bitte der Verwendungstabelle ab Seite 80!

## Ignition-Quickshifter für fast alle Fahrzeuge

Der Ignition Quickshifter lässt sich bei fast allen Motorrädern auch **ohne Powercommander** verwenden. Er **unterbricht die Zündung** beim Hochschalten für einige Millisekunden um ein sauberes Einrasten der Gänge zu gewährleisten. Daher kann er **auch an Vergaserfahrzeugen** oder Motorrädern mit älteren Powercommanderversionen eingesetzt werden.

Verschiedene Einstellparameter ermöglichen eine optimale Anpassung an den Fahrer

- » die Schaltunterbrechungsdauer ist auf 5 Millisekunden genau einstellbar
- » Für verschiedene Ducati-Modelle werde spezielle QS-Module mit Originalsteckern angeboten

Zusammen mit einem Quickshifter-Sensor für PCIllusb ideal um auch **ohne Powercommander** eine einstellbare Schaltunterbrechung einsetzen zu können.

**Mit dem Ignition-Quickshiftermodul können nur Quickshifter Sensoren für den Powercommander Illusb verwendet werden!**

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Ignition Quickshifter Modul	50-4-118	319,00
Ignition Quickshifter Modul für Ducati-Modelle	50-4-120	319,00
Ignition Quickshifter Kit für Off Road Modelle	50-4-119	389,00
Schnelleinsteller für 50-4-119	50-61100014	49,00



## Lambdasonden-Ersatzstecker, Oxygen-Sensor-Eliminator



Viele Motorräder regeln durch die von einer Lambdasonde gelieferten Werte die Einspritzmenge gerade in dem Bereich ständig nach, der im Alltagsbetrieb viel genutzt wird. Daraus resultiert ein unstetes, ruckelndes Konstantfahrverhalten und unwillige Gasannahme.

Beim Montieren von Auspuffanlagen ohne Lambdasonde kommt es häufig zu Fehlermeldungen durch die FI- Warnlampe.

Der O2-Sensor-Eliminator ersetzt die Lambdasonde über den Originalstecker und meldet den erwarteten Optimalwert an die Einspritzanlage. Dadurch wird ein Nachregeln vermieden, es kommt nicht zu Fehlermeldungen und Abstimmungsarbeiten im unteren Drehzahlbereich werden effektiv umgesetzt.

Achtung! Bei einigen Fahrzeugen werden mehrere Lambdasonden verwendet (VFR 800, CBR 600 RR, ZX 10 usw.), deshalb sind bei diesen auch zwei O2-Sensor-Eliminator-Kits nötig.

## Lambdasonden-Ersatzstecker, Oxygen Sensor Eliminatorkits für:

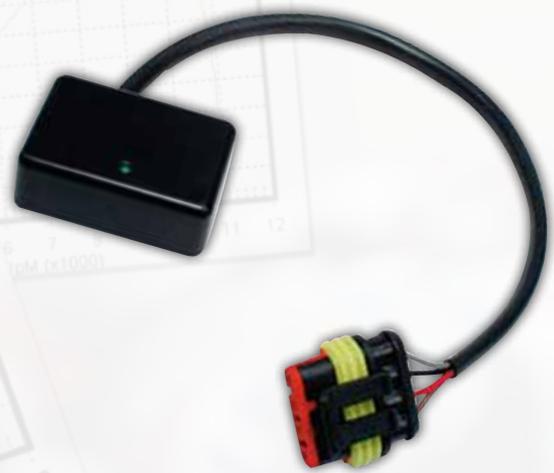
Artikel	Best.-Nr.	Preis
Honda CBR 600 F, CBR 600 RR 03- 06, CBR 900 RR, VFR 800, XLV 1000, VTX 1800	50-76423005	23,95
Honda CBR 1000 RR 04-07, CBR 600 RR 07-, ST 1300 und GSXR 600/750 06-	50-76423008	23,95
Honda CBR 1000 RR 08-11	50-76423024	23,95
Kawasaki Vulcan 2000, Yamaha YZF R6 06-, FZ 1 06- FJR 1300 06-, XV 1300	50-76423007	23,95
Z 750 07- und Z 1000 07-	50-76423013	23,95
Kawasaki ZX10 2006, Yamaha XT 660 X/R bis 07	50-76423015	23,95
Kawasaki ZX10 2007 (zwei Stück notwendig), ZX 6 R 07-, ZZ 1400 08-, GTR 1400, VN 1700 08-	50-76423021	23,95
Triumph- Daytona 955i 97-06, Speed Triple 9-04, TT 600 00-03, Speed Four 03-06, MZ 1000 S und MV Agusta Brutale	50-76423006	23,95
Triumph Sprint ST, Speed Triple 05- KTM Superduke, Adventurer und RC 8	50-76423016	23,95
Suzuki GSXR 600 08-, GSX 650 F, GSXR 750 08- GSF 1250, GSXR 1300 08-, B-King 08-	50-76423019	23,95
Husqvarna alle 08-	50-76423023	23,95
Triumph- Daytona 675, Speed Triple 07-, Street Triple, Speed Master	50-76423017	23,95
Suzuki Burgman 07-	50-76423009	23,95
alle Harleys ab 07	50-76423011	23,95

## Auspuffklappen Eliminatorkits für:

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Harleys ab 2007	50-76423018	23,95

## Airboxklappen Eliminatorkits für:

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Harleys ab 2007	50-76423022	23,95



## Oxygen Sensor Controller

Bei neueren Motorrad-Modellen wird eine Lambdasonde zur Regelung der Gemischaufbereitung in weiteren Drehzahlbereichen verwendet.

Diese Modelle regeln durch die von der Lambdasonde gelieferten Werte die Einspritzmenge kontinuierlich nach. Es kommt zur ruckelnder Konstantfahrverhalten und zögernder Gasannahme.

Über den Powercommander optimierte Fahrzeuge reagieren ohne Verwendung des O2-Controllers in diesen Drehzahlbereichen nicht wie erwartet, da die Lambdasonde die Änderungen des Powercommander nachregelt. Beim Entfernen der Lambdasonde kommt es zu Fehlermeldungen durch FI-Warnlampen etc.

Der O2-Sensor-Controller wird über den Originalstecker der Lambdasonde eingesetzt und simuliert eine funktionierende Lambdasonde.

Dadurch wird auch im „Closed loop“-Bereich unterhalb von 33% Drosselklappenöffnung und 4500/min durch den Powercommander eine genaue Abstimmung erreicht. Ohne den O2-Sensor-Controller würde das Motorrad in diesem Bereich zu mager laufen und sich nicht dauerhaft abstimmen lassen.

## Oxygen Sensor Controllerkits für:

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Aprilia Mille ab 2004	50-76125002	119,00
Aprilia Tuono ab 2006	50-76125006	119,00
Triumph Daytona 600 ab 03-, Speed Triple, Sprint bis 06	50-76125003	119,00
Yamaha YZF R6 08-, YZF R1 09-	50-76125008	119,00
Yamaha V-Max 09-	50-76125014	119,00
Yamaha YZF R6 08-, YZF R1 09-, V-Max	50-66391207	119,00



### Lambda Optimizer

Viele aktuelle Motorradmodelle regeln einen weiten Bereich der Gemischaufbereitung über die serienmäßigen Lambdasonden. Die an das Steuergerät gelieferten Werte der Lambdasonden werden aktiv zur Berechnung des Gemisches - angepaßt an die Fahr-situation - verwendet. Ein Entfernen der Lambdasonden ist daher nicht möglich.

Dynojet Lambda Optimizer machen sich diese Regelfunktion zu nutze und passen unter Beibehaltung der serienmäßigen Regel-funktion den Zielwert der Regelung an.

Somit wird die serienmäßige Regelfunktion auf einen leistungs-freudigeren Zielwert optimiert. Die Folge ist ruckfreies Konstant-fahrverhalten und problemloses Tuning mit dem Powercommander.

Über Powercommander V Software lassen sich die Optimizer noch auf den gewünschten Wert einstellen.

**Bei einigen Powercommandern werden die benötigten Elimina-toren bzw. Optimizer mitgeliefert und müssen nicht gesondert bestellt werden, ggf. bitte anfragen.**

### Lambda Optimizer für:

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Ducati 848/1098	50-76125015	119,00
Ducati Multistrada 1100 -09	50-76125034	149,00
Ducati Hypermotard 07-	50-76125029	119,00
Ducati 1198	50-76125031	149,00
Ducati Multistrada 1200 10-	50-76125033	149,00
Kawasaki ZX 6 R 07-11	50-76125020	119,00
Kawasaki Z 750 07-08, Vulcan 1700 09-	50-76125022	119,00
Kawasaki Z 750 09-, Z 1000 07-	50-76125023	119,00
Kawasaki VN 900 06-	50-76125021	149,00
Kawasaki ZX 10 R 08-10	50-76125019	149,00
Kawasaki ZX 10 R 11-	50-76125035	119,00
Kawasaki ZZR 1400 08-11	50-76125017	119,00
MV Agusta 09-	50-76125024	119,00
Suzuki C50, M51 Boulevard	50-76125030	119,00
Yamaha T-Max 11-	50-76125018	119,00
Yamaha MT 03	50-76125025	119,00
Yamaha XT 660 X/R	50-76125028	119,00
Yamaha YZF R1 09-	50-76125027	119,00
Yamaha MT 01 07-	50-76125026	119,00

### ESRM Servo Eliminator für Yamaha-Modelle

Das Exhaust-Servo-Removal-Modul verhindert die Fehlermel-dung beim Entfernen des Auspuffklappenstellmotors durch einfaches Aufstecken anstelle des Servomotors. Der Servo-motor kann entfernt werden um Gewicht und Platz zu sparen.



Original Stellmotor

ESRM Servo Eliminator

Artikel	Best.-Nr.	Preis
ESR-Modul für Yamaha-Modelle	50-ESRM	69,00

Verwendbar für:

Yamaha YZF R1	2002-2010
Yamaha YZF R6	2006-2010
Yamaha FZ 1	2006-2011
Yamaha WR 250 X	2008-2009
Yamaha WR 450 R	2008-2009

Auf Anfrage auch für andere Modelle erhältlich!



Zubehör für Dynojet Powercommander



Software-CD für alle Powercommander-Versionen  
**Best.-Nr. 50-15223000 3,90**



PCII/PCIII/PCIIIr Palm Adapter zum Anschluß des Powercommander an einen Palm  
**Best.-Nr. 50-42907090 15,00**



Seriellles Schnittstellenkabel für PCII/III/IIIr als Ersatz  
**Best.-Nr. 50-42924090 9,95**



PCII/PCIII/PCIIIr 9V Power Up Adapter zum Anschluß einer 9V Blockbatterie zum Laden der Software des Powercommanders ohne Motorrad  
**Best.-Nr. 50-66116001 20,00**



USB A > Mini B-Kabel für PCIII-usb für die Verbindung zur USB-Schnittstelle am Computer  
**Best.-Nr. 50-42970050 7,95**



PCIIIusb 9V Power Up Adapter zum Anschluß einer 9V Blockbatterie zum Laden der Software des Powercommanders IIIusb ohne Motorrad  
**Best.-Nr. 50-66116002 20,00**



PCII/PCIII/PCIIIr Plastikabschlußkappe zum Verschliessen des seriellen Anschlusses am Powercommander  
**Best.-Nr. 50-44400640 2,00**



PCII/PCIII/PCIIIr 220 V Adapter mit Netzteil zum Laden der Software des Powercommanders ohne Motorrad für Profis  
**Best.-Nr. 50-76423002 129,00**



PCIIIusb Plastikabschlußkappe zum Verschliessen des Zusatzports am Powercommander IIIusb  
**Best.-Nr. 50-21626901 2,90**



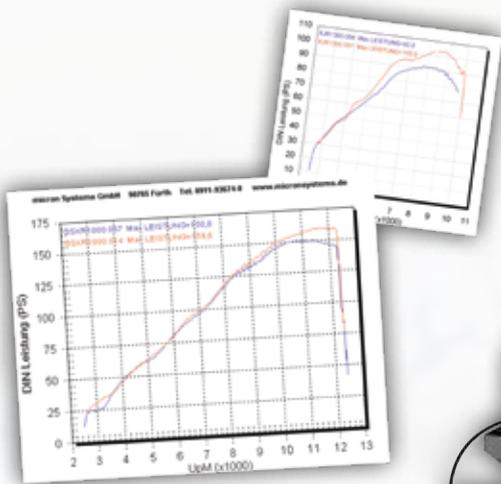
PCIIIusb 220 V Adapter mit Netzteil zum Laden der Software des Powercommanders ohne Motorrad für Profis  
**Best.-Nr. 50-53409060 129,00**

PCIIIusb Plastikabschlußkappe für USB-Port zum Verschliessen des USB-Ports am Powercommander  
**Best.-Nr. 50-21626900 2,90**



Gerne beraten wir Sie auch telefonisch unter 0911-93674-0





*Auch Motortuning zum Festpreis ist problemlos möglich.  
Wir beraten Sie gerne unter Telefon 0911-93674-0*

## Abstimmungsarbeiten mit dem Dynojet 250i Leistungsprüfstand

Motortuning, Kennfeldoptimierung, Auspuffanlagen - alles aus einer Hand - zum Festpreis! Fragen Sie einfach unser Kombiangebot für Ihr Motorradmodell an - **es lohnt sich!**

Der Anbau von weiterem Zubehör wie:

- » Luftfilter
- » Airboxumbauten
- » Quickshifter Schaltautomaten
- » Mapschaltern
- » Auspuffanlagen verschiedener Hersteller

Als langjähriger Dynojet Importeur sind wir **autorisiertes Tuninglink-Center** und verfügen neben dem aktuellsten Dynojet-Leistungsprüfstand auch über 20 Jahre Erfahrung im Abstimmen von Motorrädern.

Mittels von Dynojet speziell entwickelter Software wird der Powercommander III, IIIr, IIIusb oder V direkt am Prüfstandscom-

puter abgestimmt - die Tuninglink-Software arbeitet mit der Wirbelstrombremse unseres Dynojet 250i Prüfstandes zusammen um unter realistischen Bedingungen ein optimales Kennfeld zu erstellen.

Die Kombination aus aufeinander abgestimmter Hardware (Powercommander und Prüfstand), aktuellster Dynojet-Tuninglink-Software und unserer Erfahrung garantiert optimale Ergebnisse.

**NATÜRLICH STIMMEN WIR AUCH KITSTEUERGERÄTE AB UND PROGRAMMIEREN ORIGINALSTEUERGERÄTE UM – FRAGEN SIE UNS.**

## Wir bieten

- » die schnellste und sicherste Möglichkeit einer effektiven Abstimmung von Serienmotorrädern
- » exakte Abstimmung individueller Konfigurationen von Auspuffanlagen, Airboxen oder Motortuning
- » Individuelle Abstimmungen sind bei uns in Fürth bereits ab **279,- Euro** möglich!

## Sie erhalten

- » eine Eingangsmessung um die Basisleistung des Motorrades zu ermitteln
- » eine Individualabstimmung des Motorrades mit dem Powercommander per Tuninglink-Software
- » eine Abschlußmessung im Vergleich zur Basismessung
- » Ausdrucke der Leistungsdiagramme vorher und nachher
- » Ausdruck des Drehmoment- und A/F-Diagrammes

Für die gängigen Abstimmungsarbeiten haben wir Fixpreise, die alle notwendigen Arbeiten beinhalten.

In der Regel dauert die Abstimmung nur ein paar Stunden, Sie können das Motorrad am gleichen Tag wieder mitnehmen und gerne bei der Abstimmung zusehen.

Natürlich stimmen wir auch Kitsteuergeräte und fast alle anderen Kennfeldoptimierungen für Sie ab!



# WIDE BAND COMMANDER



## Wide Band Commander

Das ultimative Werkzeug zur Abstimmung von Motorrädern, Autos und anderen Fahrzeugen!

### Widebandcommander 1

Eine hochsensible, fünfadriges Bosch LSU4 Breitband-Lambdasonde meldet die aktuelle Gemischzusammensetzung

- » in Echtzeit über eine analoge Anzeige
- » an ein eigenes „Data-Recording“ das die Werte aufzeichnet und am Computer wiedergibt
- » der Speicher kann bis zu 8 Minuten Daten aufzeichnen
- » er kann mittels des mitgelieferten USB-Kabels mit einem PC ausgelesen werden
- » mit einem Laptop o.ä. verbunden ist die Kapazität nur vom Speicher des Rechners abhängig
- » die Logfiles können in der Software abgespielt oder als Textfile exportiert werden
- » kompletter Kabelbaum wird mitgeliefert
- » kompatibel zur WINPEP 7 Software von Dynojet-Prüfständen

Der Kit wird komplett mit Software für WIN-98SE/ME/2000/XP/ Vista/Win 7, Lambdasonde, Anzeigeelement Kabelbaum sowie allem Anschlußmaterial und einer genauen Einbauanleitung geliefert.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Wide Band Commander I</b>		
Wide Band Commander 1 mit schwarzem analogem Anzeigeelement mit Aufzeichnungsmöglichkeit	50-15-7001	459,00
Wide Band Commander 1 mit weißem analogem Anzeigeelement mit Aufzeichnungsmöglichkeit	50-15-7002	459,00
Wide Band Commander 1 mit schwarzem digitalem Anzeigeelement mit Aufzeichnungsmöglichkeit	50-15-7010	459,00
Wide Band Commander 1 mit weißem digitalem Anzeigeelement mit Aufzeichnungsmöglichkeit	50-15-7009	459,00
Wide Band Commander 1 Basiskit ohne Anzeigeelement, mit Aufzeichnungsmöglichkeit	50-15-7013	359,00





## Widebandcommander 2

hat einen ähnlichen Leistungsumfang, zeichnet jedoch nicht selbst auf, sondern auf einem Dynojet LCD-Display (muß gesondert bestellt werden, s. S. 9).

Dieses kann je nach eingelegter SD-Karte große Datenmengen speichern und anzeigen. Er ist frei mit den unten angebotenen Anzeigeinstrumenten kombinierbar.

### Es können gleichzeitig

- » Drehzahl
- » Drosselklappenstellung
- » Air/Fuel - Wert (Lambda)
- » ein frei wählbares 0-5 V Signal auf einem LCD-200 Display aufgezeichnet und ausgewertet werden.

Es steht ein kalibrierbarer 0-5V Analogausgang und ein programmierbarer Ausgang für Relais o.ä. zur Verfügung, mit dem Schaltvorgänge in Abhängigkeit von Drehzahl, Drosselklappenstellung und Air/Fuel-Wert gesteuert werden können.

Darüberhinaus kann eine Warnlampe in der analogen Anzeige nach den gleichen Kriterien eingestellt werden.

Der Kit wird komplett mit Lambdasonde, Kabelbaum sowie allem Anschlußmaterial und Einbauanleitung geliefert.



Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Wide Band Commander 2</b>		
Wide Band Commander 2 Basis-Kit ohne Aufzeichnungsmöglichkeit, inkl. Lambda-Sonde	50-15-7003	259,00
Wide Band Commander 2 mit LCD-Display und Aufzeichnungsmöglichkeit, inkl. Lambda-Sonde	50-15-7008	489,00
Wide Band Commander 2 ohne LCD-Display und Aufzeichnungsmöglichkeit, inkl. Lambda-Sonde	50-15-7011	259,00
Wide Band Commander 2 mit schwarzem analogem Anzeigeinstrument ohne Aufzeichnungsmöglichkeit, inkl. Lambda-Sonde	50-15-7004	298,00
Wide Band Commander 2 mit weißem analogem Anzeigeinstrument ohne Aufzeichnungsmöglichkeit, inkl. Lambda-Sonde	50-15-7005	298,00
Wide Band Commander 2 mit schwarzem digitalem Anzeigeinstrument ohne Aufzeichnungsmöglichkeit, inkl. Lambda-Sonde	50-15-7006	298,00
Wide Band Commander 2 mit weißem digitalem Anzeigeinstrument ohne Aufzeichnungsmöglichkeit, inkl. Lambda-Sonde	50-15-7007	298,00

## Zubehör

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Rundes Anzeigeinstrument für WBC I, analog, Durchmesser 52 mm		
weiße Skala	50-15-7014	79,00
schwarze Skala	50-15-7015	79,00
Rundes Anzeigeinstrument für WBC I, digital, Durchmesser 52 mm		
weiße Skala	50-15-7016	79,00
schwarze Skala	50-15-7017	79,00
Rundes Anzeigeinstrument für WBC 2, analog, Durchmesser 52 mm		
weiße Skala	50-15-7018	79,00
schwarze Skala	50-15-7019	79,00
Rundes Anzeigeinstrument für WBC 2, digital, Durchmesser 52 mm		
weiße Skala	50-15-7020	79,00
schwarze Skala	50-15-7021	79,00
LCD-200 Display, s.S. 9	50-LCD-200	298,00
Kabelsatz zum Anschluss eines Anzeigeinstrumentes und eines Aufzeichnungsgerätes	50-76950118	29,00
DAQ-Verlängerungskabel von WBC2 zum Anzeigegerät	50-76950114	15,00
Lambdasonde als Ersatzteil	50-48292001	119,00
Einschweißstutzen M18 x 1,5 mit Verschlußstopfen und Dichtung als Ersatzteil	50-37318133	9,90

# POWER VISION



## **NEU** Power Vision - das neue Tuningmodul für Harleys

Das neuartige Tuningmodul für Harleys ermöglicht das Auslesen und Anzeigen der Originaldaten der Serien-ECU jeder Harley mit Delphi-Steuergerät, auch aktuelle Modelle.

- » Für jeweils ein Fahrzeug pro Power Vision Modul kann das Serienkennfeld beliebig oft geändert und überschrieben werden. Diese Funktion ist an das jeweilige Fahrzeug gebunden.
- » Mit dem gleichen Gerät können die Wartungseinstellungen beliebig vieler Harleys kontrolliert und justiert werden.

Power Vision zeigt auf einem großen Touchscreen in Echtzeit alle aktuellen Werte der Fahrzeug-ECU, wie Motortemperatur, Drehzahl, Vorzündung u. a. und kann am Motorrad verbleiben.

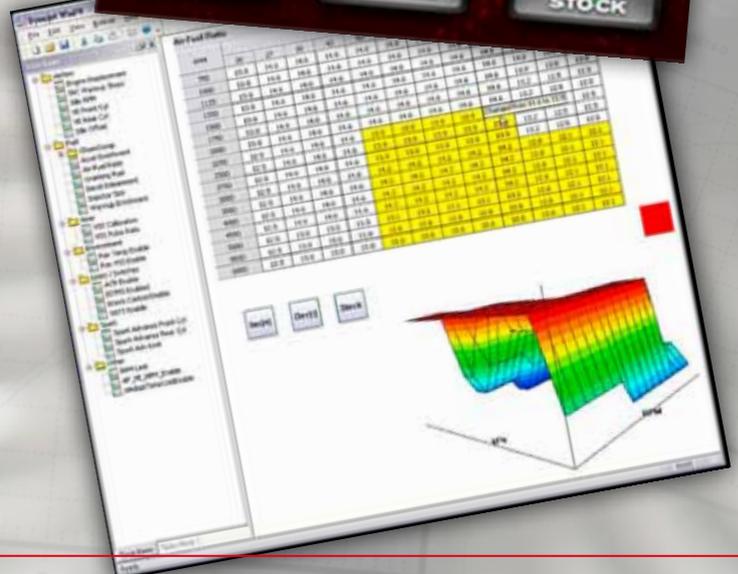
Über die 3,5" Touchscreen mit 16 Mio. Farben ist eine einfache Bedienung auch ohne Zuhilfenahme eines Computers möglich.

Der Anschluß erfolgt an den serienmäßigen Diagnosestecker des Motorrades.

Zusätzlich lassen sich die Daten des Power Vision über eine USB-Schnittstelle mit der mitgelieferten WINPV-Software auf einem PC bearbeiten und speichern.

Fertige Maps können nach Modell und Zubehörteilen sortiert, bearbeitet und geladen werden. Ebenso lassen sich neue Maps erstellen und laden. Deren Parameter lassen sich auch einzeln abspeichern um an anderen Fahrzeugen verwendet zu werden.

Bis zu drei Maps können auf Abruf auf dem Gerät gespeichert werden.



Gerne beraten  
wir Sie auch  
telefonisch unter  
0911- 93674-0

# FLASH-TUNING FÜR IHRE HARLEY



## Zusammenfassung der Features:

- » einfach bedienbar, dennoch das optimale Werkzeug auch für Profis
- » es wird **kein** Computer benötigt um das Originalsteuergerät zu tunen
- » 2 GB Speicherkapazität für Tuningfiles und Datalogging
- » benutzerkonfigurierbare Anzeigen des Displays
- » die serienmäßige Closed Loop Lambdaregelung kann beibehalten werden
- » der Widebandcommander 2 ist per plug-n-play integrierbar
- » riesige Datenbank an Tuningfiles verfügbar
- » kommuniziert auch mit Dynojet Prüfständen und der Dynojet Tuninglink Software
- » wasserdicht, stoß- und vibrationsresistent

Ein unentbehrliches Hilfsmittel in der Werkstatt und beim Abstimmen von Umbauten!

Artikel	Best-Nr.	Preis
Power Vision Tuningmodul für Harleys mit J1850-Steuergeräten (alle ausser Softail ab 2011)	PV-1	549,00
Power Vision Tuningmodul für Harleys mit CAN-Steuergeräten (Softail ab 2011 und andere)	PV-2	549,00

## Autotune für Powervision

Zum Einsatz mit dem Powervision werden spezielle Autotune-Module angeboten.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Autotune für Powervision</b>		
Autotune 110 für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle J1850, nicht Softail 11- und andere CANbus-Modelle)	AT-110	439,00
Autotune 110B für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle J1850, nicht Softail 11- und andere CANbus-Modelle) mit Einschweißstutzen M 18 x 1,5	AT-110B	449,00
Autotune 120 für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle mit CANbus ab 2011)	AT-120	439,00
Autotune 120B für Powervision mit zwei Lambdasonden (nur für Harley-Modelle mit CANbus ab 2011) mit Einschweißstutzen M 18 x 1,5	AT-120B	449,00
Mapschalter zum Einschalten des Autotune-Moduls	50-76950320	33,90



## Dynojet Vergaserkits

Moderne Motorräder unterliegen immer strengeren Vorschriften an die Abgas- und Geräuschwerte. Deshalb entspricht die Leistungsentfaltung von Serienmaschinen häufig nicht den Erwartungen - das Resultat mehrerer Kompromisse.

Kraftvoller Leistungsverlauf und ruckfreies Beschleunigen sind die Folge ausgiebiger Entwicklungsarbeit auf dem Leistungsprüfstand im Dynojet R&D-Center.

*Ziel der Vergaseroptimierung ist:*

***Rausholen  
was drin steckt!***<sup>®</sup>

Die Abstimmung von Sportauspuffanlagen und geänderter Luftfilter wird durch die Kits mit genauer Einbauanleitung sehr vereinfacht. Gerade bei der Verwendung von einzelnen Rennluftfiltern sind die Dynojet Stage 3 Kits unentbehrlich.

*Die Kits enthalten je nach Motorradmodell:*

- » Verschiedene Hauptdüsen
- » Schieberfedern
- » Düsennadeln
- » Nadeldüsenstutzen
- » Düsenstöcke
- » Hauptluftdüsen
- » O-Ringe und Kleinmaterial

sowie eine genaue Montageanleitung die auch verschiedene Luftfilter- und Auspuffanlagenkonfigurationen berücksichtigt.

**Dynojet-Vergaserkits** werden in vier Stufen zur optimalen Anpassung an das Fahrzeug angeboten:

- Stage 1:** Bei Serien- oder Tauschluftfilter und Serien- oder Racingauspuffanlage mit unmodifiziertem oder leicht getuntem Motor
- Stage 2:** Bei geändertem Luftfilterkasten und Serien- oder Racingauspuffanlage mit seriennahem Motor
- Stage 3:** Verwendung mit Einzelluftfiltern auf den Vergasern und Serien- oder Racingauspuffanlage mit seriennahem Motor
- Stage 7:** Verwendung ohne Luftfilter mit getuntem Motor und Rennauspuffanlagen im Sporeinsatz

Sämtliche Kits führen zu besserem Ansprechverhalten und optimierter Leistungsentfaltung. Leistungszuwachs von über 10 PS im mittleren Drehzahlbereich ist je nach Motorradmodell keine Seltenheit. Dynojet-Kits für Quads finden Sie in den Verwendungstabellen ab Seite 80.

*Welcher Kit für Ihr Motorradmodell angeboten wird entnehmen Sie bitte der Verwendungsliste ab Seite 80.*

## Dynojet Thunderslide Kits für Harley Davidson<sup>®</sup> und Buell<sup>®</sup>-Modelle

Speziell für die Vergasermodelle von Harley Davidson<sup>®</sup> und Buell<sup>®</sup> wurden die Thunderslide-Kits entwickelt.

Bei diesen Vergaserkits wird ein spezieller Kunststoff-Gaschieber mitgeliefert, der durch sein geringeres Gewicht gegenüber dem Serienschieber wesentlich sensibler auf Gasgriffbewegungen reagiert.

Die besondere Formgebung des Thunderslides führt zu einer besseren Verteilung des Kraftstoffes - daraus resultiert mehr Leistung und geringerer Verbrauch.

Bitte entnehmen Sie die verfügbaren Modelle der **Verwendungsliste ab Seite 80** unter den Rubriken Buell<sup>®</sup> und Harley Davidson<sup>®</sup>



### Dynojet Vergaserdüsen

Für die gängigen Vergasertypen bietet Dynojet Hauptdüsen in entsprechenden Abstufungen an. Bitte bei Bestellung die Bestellnummer und Größe angeben.



Schlitzkopfdüsen für Keihin-, Mikuni- und Hitachi-Vergaser



Steckdüsen für Mikuni-Vergaser

### Vergaserdüsen einzeln

Schlitzkopfdüsen für Keihin-, Mikuni- und Hitachi Gleichdruckvergaser

**Best.-Nr. 50-DJ Größe 3,50**

Schlitzkopfdüsen für Keihin-Gleichdruckvergaser an Kawasaki-Modellen ab 2000

**Best.-Nr. 50-CJ Größe 3,50**

Steckdüsen für Mikuni-Vergaser an Ducati-Modellen und Yamaha YZF 750, TDM und TRX 850

**Best.-Nr. 50-YJ Größe 3,50**

### Steckdüsensortimente

Düsensortiment Steckdüsen aus je 4 Stück 116-128 plus O-Ringe Steckdüsen für Mikuni-Vergaser an Ducati und Yamaha TDM/TRX-Modellen

**Best.-Nr. 50-YJ1 45,00**

Düsensortiment Steckdüsen aus je 4 Stück 130-140 plus O-Ringe Steckdüsen für Mikuni-Vergaser an Ducati und Yamaha TDM/TRX-Modellen

**Best.-Nr. 50-YJ2 45,00**

Düsensortiment Steckdüsen aus je 4 Stück 142-155 plus O-Ringe Steckdüsen für Mikuni-Vergaser an Ducati und Yamaha TDM/TRX-Modellen

**Best.-Nr. 50-YJ3 45,00**

Düsensortiment Steckdüsen je 4 Stück 155-185 plus O-Ringe Steckdüsen für Mikuni-Vergaser an Ducati und Yamaha TDM/TRX-Modellen

**Best.-Nr. 50-YJ4 45,00**

Düsensortiment Steckdüsen je 10 Stück 116-185 plus 250 St. O-Ringe Steckdüsen für Mikuni-Vergaser an Ducati und Yamaha TDM/TRX-Modellen

**Best.-Nr. 50-YJ5 399,00**

### Dynojet Düsenstockreparaturkits

Viele moderne Vergaser haben nicht auswechselbare Düsenstöcke. Diese unterliegen jedoch durch hohe Laufleistungen und geringe Schmiereigenschaften der hochwertigen Benzinsorten natürlichem Verschleiss.

Um sie wechseln zu können bietet Dynojet für einige Modelle Reparaturkits an, um ein problemloses Austauschen zu ermöglichen.

Zu den Reparaturkits lassen sich entsprechende Düsenstocksätze bestehend aus 4 Düsenstöcken gesondert nachbestellen. Die Werkzeuge der Reparaturkits können weiterverwendet werden.

	Reparaturkit komplett	Düsenstock 4er-Satz
Modell	Best.-Nr.	Best.-Nr.
ZX 9 R 94-99	50-DNJR002	50-DJNJ001
ZX 9 R 00-01	50-DNJR003	50-DJNJ001
GSXR 600 97-99	50-DNJR001	50-DJNJ002
GSXR 750 96-97	50-DNJR001	50-DJNJ002
YZF R6 99-02	50-DNJR004	50-DJNJ003
YZF R1 98-01	50-DNJR001	50-DJNJ002
YZF 1000 96-02	50-DNJR001	50-DJNJ002
<b>Preis je Kit</b>	<b>119,00</b>	<b>49,00</b>



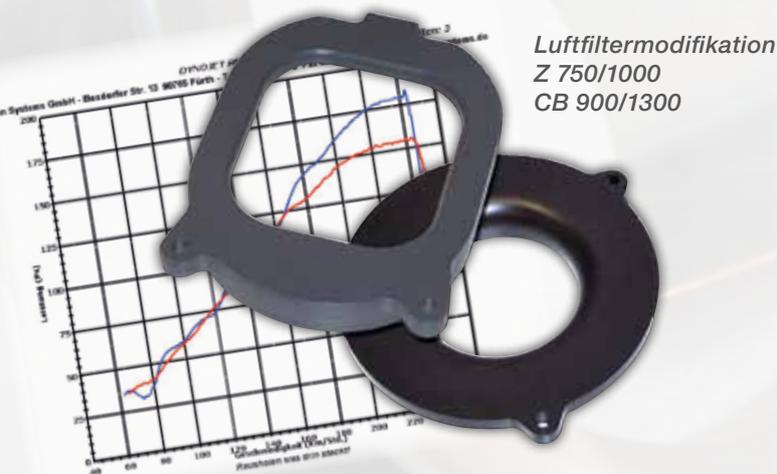
## Luftfiltermodifikationen für Honda- und Kawasaki-Modelle

Luftfilterkits bestehen aus einem geänderten Luftfilterdeckel und einem K&N-Tauschluftfilter sowie der passenden Map für den Powercommander.

Dieser ist zur einwandfreien Funktion der Kits bei einigen Modellen notwendig und muß ggf. gesondert bestellt werden.

Die Kits sind reversibel, d.h. die Serienteile können wieder eingebaut werden.

Weitere Informationen und Leistungsdiagramme finden Sie im Internet unter [www.micronsystems.de](http://www.micronsystems.de)



Artikel	Leistungssteigerung	Best.-Nr.	Preis
<b>Luftfilterkits</b>			
Ducati 750/900 SS bis 97, Monster 900 bis 98 mit K&N-Filter	ca. 4-7 PS**	50-DJD011	149,00
Halterahmen für K&N Sportfilter an Ducati 750/900 SS und M 900 bis 98 einzeln		50-DJD001	40,00
Honda Hornet 900 mit K&N-Luftfilter	ca. 8-9 PS*	70.H900	99,80
Honda CB 1300 mit K&N-Filter	ca. 5 PS	70.H1300	99,80
Kawasaki Z 750 03- mit K&N-Filter	ca. 5 PS*	70.Z0750	99,80
Kawasaki Z 1000 03- mit K&N-Filter	ca. 7-10 PS*	70.Z1000	99,80

\* Ein Powercommander ist notwendig und muß ggf. gesondert bestellt werden

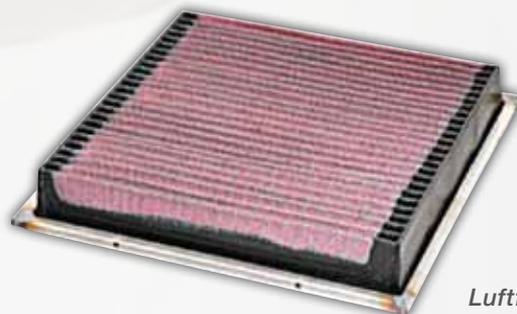
\*\* Ein entsprechendes Dynojet-Vergaserkit Stufe II ist notwendig und muß ggf. gesondert bestellt werden

Die angegebenen Leistungssteigerungen beziehen sich auf Meßwerte am Hinterrad und stellen einen Durchschnittswert aus Messungen an Kundenfahrzeugen dar. Sie können je nach Zustand des Fahrzeuges und der verwendeten Auspuffanlage abweichen.

## Luftfilterumbau für Ducati 750/900SS -97 und Monster 900 -98

Rechteckiger Halterahmen um den K&N-Luftfilter 33-2003 ohne Deckel des Luftfilterkastens an Ducati-Modellen einsetzen zu können. Der Luftdurchsatz wird um ein Vielfaches erhöht.

- » einfache Montage mit den Clips des Seriendeckels
- » passende Größe für hohen Luftdurchsatz ohne Zerschneiden des Seriendeckels
- » mit Dynojet-Kits Stage 2 zu verwenden



Luftfilterumbau für  
Ducati 750/900SS -97  
und Monster 900 -98

Neben dem Halterahmen selbst bieten wir ein Kit komplett mit K&N Luftfilter an.

## Trichtersatz für die Serienairbox



YZF R1  
Trichterkit



Alu-Trichtersatz  
CBR 600 RR  
CBR 1000 RR

### Trichtersatz für die Serienairbox

zum Selbsteinbau ohne weitere Veränderungen. Sie erhöhen durch ihre besondere Formgebung die Spitzenleistung - eine Abstimmung per Powercommander ist empfehlenswert.

Sie können zusammen mit unseren Airboxumbauten eingesetzt werden und sind auch mit K&N-Filter zum Kitpreis erhältlich.

Artikel	Leistungssteigerung	Best.-Nr.	Preis
<b>Trichterkits</b>			
Alutrichtersatz für Honda CBR 600 RR 03-06	ca. 2-3 PS*	70.H600-T	339,00
Airboxkit aus Alutrichtersatz und K&N-Filter für Honda CBR 600 RR 03-06	ca. 2-3 PS*	70.H600-1	398,00
Alutrichtersatz für Honda CBR 600 RR 07-08	ca. 2-3 PS*	70.H600-T7	339,00
Airboxkit aus Alutrichtersatz und K&N-Filter für Honda CBR 600 RR 07-08	ca. 2-3 PS*	70.H600-2	398,00
Alutrichtersatz für Honda CBR 600 RR 09-	ca. 2-3 PS*	70.H600-T9	339,00
Airboxkit aus Alutrichtersatz und K&N-Filter für Honda CBR 600 RR 09-	ca. 2-3 PS*	70.H600-3	398,00
Alutrichtersatz für Honda CBR 1000 RR 04-05	ca. 3-4 PS*	70.H1000-T	339,00
Airboxkit aus Alutrichtersatz und K&N-Filter für Honda CBR 1000 RR 04-05	ca. 3-4 PS*	70.H1000-2	398,00
Alutrichtersatz für Honda CBR 1000 RR 06-07	ca. 3-4 PS*	70.H1000-T1	339,00
Airboxkit aus Alutrichtersatz und K&N-Filter für Honda CBR 1000 RR 06-07	ca. 3-4 PS*	70.H1000-3	398,00
Alutrichtersatz für Honda CBR 1000 RR 08-11	ca. 3-4 PS*	70.H1000-T8	339,00
Airboxkit aus Alutrichtersatz und K&N-Filter für Honda CBR 1000 RR 08-11 SC 59	ca. 3-4 PS*	70.H1000-4-8	398,00
Trichtersatz für Suzuki GSR 750 10-	ca. 4-5 PS	70.S7501	289,00
Alutrichtersatz für Yamaha YZF R 6 06-10	ca. 1-2 PS*	70.Y6006	289,00
Alutrichtersatz für Yamaha YZF R 1 04-06 kurz für Spitzenleistung	ca. 3-4 PS*	70.Y1004	289,00
Alutrichtersatz für Yamaha YZF R 1 04-06 lang für Drehmoment	ca. 1-2 PS* + Drehmomentzuwachs	70.1004L	289,00

\* Ein Powercommander ist notwendig und muß ggf. gesondert bestellt werden, die Map kann von uns geladen werden.

Die angegebenen Leistungssteigerungen beziehen sich auf Meßwerte am Hinterrad und stellen einen Durchschnittswert aus Messungen an Kundenfahrzeugen dar.

### Trichterverlängerungen

Verlängerungssatz für die Serientrichter zum Selbsteinbau. Deutlicher Drehmomentzuwachs im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Die Durchzugsschwäche wird beseitigt, der Einsatz eines Powercommanders ist empfehlenswert.

- » Leistungs- und Drehmomentzuwachs im unteren und mittleren Drehzahlbereich
- » bis zu 6 PS Mehrleistung in der Mitte bei Serienauspuffanlage, mit Nachrüstauspuffanlageanlagen oder mit Powercommander noch mehr
- » bei Yamaha FZ 1 auch ohne Powercommander einsetzbar
- » geschmeidige Gasannahme auch bei niedrigen Drehzahlen
- » verbessertes Ansprechverhalten und lochfreie Beschleunigung
- » ideal für alle Landstrassenräuber und Passfahrer!



YZF R1 04-  
Trichterver-  
längerung

FZ1 06-  
Trichterver-  
längerung

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Trichterverlängerungen</b>		
Trichterverlängerungen YZF R 6 08-10 zur Drehmomentsteigerung*	70.Y6008	169,00
Trichterverlängerungen YZF R1 04-06 zur Drehmomentsteigerung*	70.Y1004	169,00
Trichterverlängerungen FZ 1 06- zur Drehmomentsteigerung*	70.YFZ1	149,00

\* Ein Powercommander ist notwendig und muß ggf. gesondert bestellt werden, die Map kann von uns geladen werden.

Diese Kits legen Wert auf eine Drehmomentsteigerung im mittleren Drehzahlbereich

**Airboxumbauten**

Durch den Umbau der Airbox wird die Luftführung optimiert und bei einigen Modellen das Volumen des Luftfilterkastens deutlich erhöht.

**Honda CBR 1000 RR 04-07 SC 57**

Der Ansaugschacht ersetzt das serienmäßige Klappensystem und hat eine wesentlich größere Öffnung

**Honda CBR 1000 RR 08-11 SC 59**

Die Airboxkanäle werden ohne die serienmäßigen Steuerklappen in zwei Ausführungen geliefert:

- » mit Serienvolumen, auch mit der Serienverkleidung zu verwenden
- » mit um 2,5 Liter vergrößertem Volumen - kann mit leichten Anpassungen auch mit der Serienverkleidung gefahren werden

Die neue Formgebung der Schächte erhöht das Airboxvolumen um besseres Ansprechverhalten und mehr Durchzug aus dem mittleren Drehzahlbereich zu erhalten.

Bereits ohne Ram-Air-Wirkung sind auf dem Prüfstand ca. 3 PS Mehrleistung nachweisbar! Dieser Airboxumbau kann mit unseren Trichtern 70.H1000-T08 kombiniert werden

**Yamaha YZF R1 98-03**

Bei **Yamaha YZF R1 98-03** muß die Serienairbox zur Änderung an uns eingeschickt werden. Nach ca. 3-5 Werktagen erhalten Sie die umgebaute Airbox einbaufertig zurück.

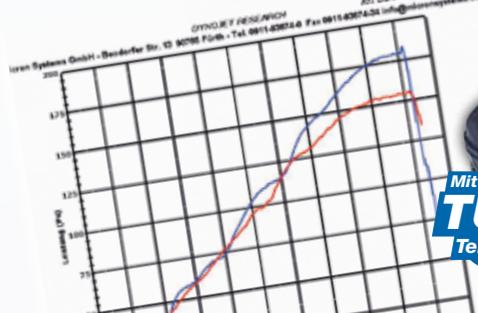
Die Leistungssteigerung ist bei diesen Modellen gerade im mittleren Drehzahlbereich erheblich.

Bei den Modellen 02-03 werden die für den Powercommander benötigten Maps mitgeliefert, K&N-Filter bitte ggf. gesondert bestellen.

**Ansaugschacht Sichtcarbon  
Kawasaki ZX10R 11-**



**Der Airboxumbau für Yamaha YZF R1 02-03 wird mit TÜV-Teilegutachten geliefert.**



Artikel	Leistungssteigerung	Best.-Nr.	Preis
<b>Airboxumbauten</b>			
Ansaugschacht <b>GFK</b> Honda CBR 1000 RR 04-07 SC 57 für verbesserte Ram Air-Wirkung	ca. 4-5 PS**	70.H1000-D-GFK	98,00
Ansaugschacht <b>Carbon</b> Honda CBR 1000 RR 04-07 SC 57 für verbesserte Ram Air-Wirkung	ca. 4-5 PS**	70.H1000-D-GFK	195,00
Ansaugschächte <b>GFK</b> Honda CBR 1000 RR 08-11 SC 59 ohne Klappensystem, Volumen ähnlich Serie, für verbesserte Ram Air-Wirkung, Paar	ca. 2 PS**	70.H1000-05-GFK	159,00
Ansaugschächte <b>Carbon</b> Honda CBR 1000 RR 08-11 SC 59 ohne Klappensystem, Volumen ähnlich Serie, für verbesserte Ram Air-Wirkung, Paar	ca. 2 PS**	70.H1000-06	198,00
Ansaugschächte <b>GFK</b> Honda CBR 1000 RR 08-11 SC 59 ohne Klappensystem, Volumen + 2,5 l, für verbesserte Ram Air-Wirkung, Paar	ca. 3 PS**	70.H1000-4-GFK	298,00
Ansaugschächte <b>Carbon</b> Honda CBR 1000 RR 08-11 SC 59 ohne Klappensystem, Volumen + 2,5 l, für verbesserte Ram Air-Wirkung, Paar	ca. 3 PS**	70.H1000-4	398,00
Ansaugschacht <b>GFK</b> Kawasaki ZX 10 R 11- für verbesserte Ram Air-Wirkung, mit Instrumentenhalter***	ca. 2-3 PS**	70.K1000-11-GFK	189,00
Ansaugschacht <b>Sichtcarbon</b> Kawasaki ZX 10 R 11- für verbesserte Ram Air-Wirkung, mit Instrumentenhalter***	ca. 2-3 PS**	70.K1000-11	299,00
Ansaugschacht <b>Carbon</b> Kawasaki ZX 10 R 11- für verbesserte Ram Air-Wirkung, mit Instrumentenhalter***	ca. 2-3 PS**	70.K1000-11	249,00
Airboxumbau Yamaha YZF R 1 98-01 mit Montagmaterial für Zündspulen, Zündkabeln und Düsen, Vergaserabstimmung notwendig - die Serienairbox muß zu uns zum Umbau eingeschickt werden	ca. 6 PS**	70.Y1098	598,00
Airboxumbau Yamaha YZF R 1 02-03 mit TÜV-Teilegutachten! Powercommander notwendig - die Serienairbox muß zu uns zum Umbau eingeschickt werden	ca. 11 PS**	70.Y1002*	598,00

\* Ein Powercommander ist notwendig und muß ggf. gesondert bestellt werden  
 \*\* Diese Werte erhöhen sich je nach gefahrener Geschwindigkeit  
 \*\*\* für Rennverkleidung, mit leichten Anpassungsarbeiten auch bei Serienverkleidung verwendbar

Die angegebenen Leistungssteigerungen beziehen sich auf Meßwerte am Hinterrad und stellen einen Durchschnittswert aus Messungen an Kundenfahrzeugen dar. Sie können je nach Zustand des Fahrzeuges und der verwendeten Auspuffanlage abweichen.



Carbon-Luftschacht  
CBR 1000 RR 04-07



GFK-Luftschächte  
CBR 1000 RR 08-11

Artikel	Leistungssteigerung	Best.-Nr.	Preis
<b>Airboxumbau Komplettkits</b>			
Kit für Honda CBR 1000 RR 04-05 aus <b>GFK</b> -Schacht, Trichtern und K&N-Filtern	geschwindigkeitsabhängig ca. 6-8 PS*	70.H1000-5	485,00
Kit für Honda CBR 1000 RR 04-05 aus <b>Carbon</b> -Schacht, Trichtern und K&N-Filtern	geschwindigkeitsabhängig ca. 6-8 PS*	70.H1000-6	589,00
Kit für Honda CBR 1000 RR 06-07 aus <b>GFK</b> -Schacht, Trichtern und K&N-Filtern	geschwindigkeitsabhängig ca. 6-8 PS*	70.H1000-7	485,00
Kit für Honda CBR 1000 RR 06-07 aus <b>Carbon</b> -Schacht, Trichtern und K&N-Filtern	geschwindigkeitsabhängig ca. 6-8 PS*	70.H1000-8	589,00
Kit für Honda CBR 1000 RR 08-11 aus <b>GFK</b> -Schächten, Trichtern und K&N-Filter	geschwindigkeitsabhängig ca. 6-8 PS*	70.H1000-9	639,00
Kit für Honda CBR 1000 RR 08-11 aus <b>Carbon</b> -Schächten, Trichtern und K&N-Filter	geschwindigkeitsabhängig ca. 6-8 PS*	70.H1000-10	739,00
Kit für Kawasaki ZX 10 R 11-ais <b>GFK</b> -Schacht für Rennverkleidung und K&N Racingfilter	geschwindigkeitsabhängig 3-5 PS	70.K1000-12-GFK	239,00
Kit für Kawasaki ZX 10 R 11-ais <b>Carbon</b> -Schacht für Rennverkleidung und K&N Racingfilter	geschwindigkeitsabhängig 3-5 PS	70.K1000-12	289,00

\* Ein Powercommander ist notwendig und muß ggf. gesondert bestellt werden

Die angegebenen Leistungssteigerungen beziehen sich auf Meßwerte am Hinterrad und stellen einen Durchschnittswert aus Messungen an Kundenfahrzeugen dar. Sie können je nach Zustand des Fahrzeuges und der verwendeten Auspuffanlage abweichen.

## Airboxumbau-Komplettkits Honda CBR 1000 RR

Grosser Luftschacht, Trichtersatz und K&N-Tauschfilter zum **Kitpreis**. Der Ram Air Effekt der Airbox wird unbeeinflusst durch das serienmäßige Klappensystem genutzt und verstärkt. Bei den SC 59-Modellen erhöht sich das Airboxvolumen deutlich, Leistungssteigerung geschwindigkeitsabhängig ca. 7-8 PS \*

Die Kits beinhalten alle benötigten Teile um die Airbox umzubauen. Der Umbau ist reversibel, d. h. es kann wieder zurückgerüstet werden.



Carbonschacht mit  
Volumenvergrößerung  
CBR 1000 RR 08-11



Alu-Trichtersatz  
CBR 1000 RR 08-11





**Pistal-Schmiedekolben bewähren sich bereits seit langem bei namhaften Teams in der WM.**



Diese hochwertigen Aluminium-Schmiedekolben werden im Warmfließpressverfahren hergestellt um eine besonders hohe Materialdichte sicherzustellen.

Die hochverdichtenden Kolben werden als einbaufertige Kits mit Bolzen und Ringen geliefert - die Kolbenhemden sind Molykotebeschichtet.

Die meisten Kolbenkits sind als Drop-in-Kolben erhältlich, d. h. sie können ohne weitere Änderungen am Zylinder oder Motorengehäuse direkt eingebaut werden. Bei einigen Modellen können auch Serienkolbenringe verwendet werden.

Die **Rennsport-Kolbenkits** sind zudem wesentlich leichter als die Serienkolben, das Wuchten der Kurbelwelle empfiehlt sich bei diesen Typen.

Natürlich bauen wir die Kolben auch ein, bitte fragen Sie Umbauarbeiten telefonisch bei uns an.

Modell	Typ	Gewicht	Code	Bohrung	Stück	Best.-Nr.	Preis
<b>BMW</b>							
R 1200 GS -09	hochverdichtend	466,5 g	A	101	2	67.3000.01	829,00
R 1200 GS 10-	hochverdichtend	447 g	A	101	2	67.3000.02	829,00
S 1000 RR	hochverdichtend	220,5	A	80	4	67.3000.03	1539,00
<b>Ducati</b>							
848	hochverdichtend	402 g	A	94	2	67.0000.13	719,00
996 R / Monster R4R	hochverdichtend, Rennsport	424 g	E	98	2	67.0000.01	719,00
998 Testa Stretta / 999S	hochverdichtend	426 g	A	100	2	67.0000.03	719,00
1000 DS 2-Ventiler	hochverdichtend	441 g	D	98	2	67.0000.06	719,00
999R 03/04	hochverdichtend	485 g	A	104	2	67.0000.07	959,00
999R 05/06	hochverdichtend	469 g	A	104	2	67.0000.08	959,00
999 03/04	hochverdichtend, Rennsport	485 g	E	104	2	67.0000.09	959,00
999 05/06	hochverdichtend, Rennsport	469 g	E	104	2	67.0000.10	959,00
1098 S	hochverdichtend	452 g	A	104	2	67.0000.12	959,00
1098 R, 1200 ccm	hochverdichtend	424 g	A	106	2	67.0000.14	959,00
<b>Honda</b>							
CBR 600 RR 03-06	Serienverdichtung	177 g	AH	67	4	67.1000.01	1190,00
CBR 1000 RR 04-05	hochverdichtend	201 g	AH	75	4	67.1000.04	1319,00
CBR 1000 RR 06-07	hochverdichtend	201 g	AH	75	4	67.1000.06	1319,00
CBR 1000 RR 08-11	hochverdichtend	206 g	AH	75	4	67.1000.08	1659,00
VTR 1000 SP1/2	hochverdichtend	489 g	A	100	2	67.1000.02	759,00
VTR 1000 SP1/2	hochverdichtend	489 g	AH	100	2	67.1000.03	719,00
VTR 1000 SP1/2	hochverdichtend	494 g	DH	100,5	2	67.1000.07	769,00
<b>Kawasaki</b>							
ZX 6 RR 05-06	Serienverdichtung	176 g	AH	67	4	67.2000.01	1190,00
ZX 10 R 04-05	hochverdichtend	209 g	A	76	4	67.2000.04	1428,00
ZX 10 R 06-10	hochverdichtend	209 g	A	76	4	67.2000.06	1428,00
ZX 10 R 11-	hochverdichtend	210,5 g	A	76	4	67.2000.08	1428,00
ZZR 1400	hochverdichtend	294 g	A	84	4	67.2000.07	1428,00
<b>KTM</b>							
1200 ccm	hochverdichtend	430 g	AH	105	2	67.5000.01	719,00
<b>Suzuki</b>							
GSXR 600 K4-6	Serienverdichtung	170 g	AH	67	4	67.3000.01	1190,00
GSXR 1000 K4	hochverdichtend	204 g	A	74	4	67.3000.02	1428,00
GSXR 1000 K5	hochverdichtend	203 g	AH	73,4	4	67.3000.03	1190,00
GSXR 1000 K7-8	hochverdichtend	203 g	AH	73,4	4	67.3000.04	1190,00
GSXR 1000 K9-L0	hochverdichtend	190 g	AH	74,5	4	67.3000.06	1190,00
GSXR 1300 99-07	hochverdichtend	295 g	A	81	4	67.3000.05	1428,00
<b>Yamaha</b>							
YZF R6 06-08	Serienverdichtung	176 g	AH	67	4	67.4000.01	1190,00
YZF R1 05-06	hochverdichtend	197 g	A	77	4	67.4000.02	1428,00
YZF R1 08	hochverdichtend	206 g	A	77	4	67.4000.03	1659,00
YZF R1 09-	hochverdichtend	200 g	A	78	4	67.4000.04	1659,00

A = Drop in, passend in Serienzylinder, D = Zylinder muß aufgebohrt werden

E = Drop in für Rennmotoren, H = ohne Kolbenringe, Serienringe können verwendet werden

# Gearfree

Das neuartige Tuningmodul!



## Automatisches Tuningmodul - die Ganganzeige bleibt aktiv!

Speziell für die aktuellen Suzuki- und Kawasaki-Modelle entwickeltes Tuningmodul das:

- » die Restriktionen des Seriensteuergerätes im 1. Gang aufhebt
- » die „Geräuschrestriktion“ in den Gängen 2 und 3 eliminiert
- » zu besserer Gasannahme und Beschleunigung in diesen Bereichen führt
- » die Geschwindigkeitsbegrenzung bei folgenden Modellen aufhebt
 

GSXR 1000 K 5-L2	+ 300 km/h
GSXR 1300 K 8-L2	+ 300 km/h
B-King K 8-	+ 250 km/h

Die Ganganzeige bleibt dabei erhalten und funktionsfähig. Der unkomplizierte Einbau ermöglicht jedem ein rasches Umrüsten und Tunen der unteren Gänge sowie freie Fahrt im Topspeed-Bereich.

Wird komplett mit leicht verständlicher Einbauanleitung geliefert!



Artikel	Best.-Nr.	Preis
GearFree Tuningmodul für Suzuki-Modelle	66.0001	129,00
GSXR 600 K6-		
GSR 600 K6-		
GSX 650 K8-		
GSXR 750 K6-		
GSXR 1000 K5-		
GSXR 1300 K8-		
B-King K8-		
Gearfree Tuningmodul für Kawasaki-Modelle	66.0002	129,00
ZX 6 R 07-12		
ZX 10 R 08-10		
ZZR 1400 06-10, mit zusätzlicher Ganganzeige		

## Drive without wire - direkte Regelung der Drosselklappenstellung über den Gasgriff

Bei einigen aktuellen Modellen wird die Drosselklappenstellung nicht direkt über den Gasgriff bestimmt, sondern elektronisch über das Steuergerät geregelt. Dies dient u. a. zur gezielten Einhaltung der Emissionswerte und ist mit dem Seriensteuergerät nicht beeinflussbar.

Jetzt gibt es die Möglichkeit, dies zu umgehen oder nach Wunsch zu regeln. Einfach das neue Gearfree DWW anschließen und schon macht die Drosselklappe was der Gashahn will. In Kürze für weitere Modelle lieferbar!

- » Mikroprozessorgesteuerte Regeleinheit
- » Programmgesteuerte Regelung der Drosselklappe über frei programmierbare Regelkurve
- » Bypass-Funktion über Schalter (direkte Weitergabe der Gasregelung an die Drosselklappe)
- » Mehrere Regelkurven programmierbar und frei umschaltbar (Optional vorgesehen)

Artikel	Baujahr	Best.-Nr.	Preis
Gearfree DWW Gasgriffsteuerung für Yamaha YZF R 6	08-	66.1000.01	159,00
Gearfree DWW Gasgriffsteuerung für Yamaha YZF R 1	09-	66.1000.02	159,00

Coming Soon!



### ARC-2 Asynchronus Restriking CDI

Das ARC-2 wurde von Dynatek für Vierzylinder-Motorräder und Autos entwickelt. Es ist in der Lage bis zu 50 000 Volt an der Zündkerze und extrem hohe Zündenergie zu erzeugen - eine der stärksten erhältlichen CDI's. Besonders bei Turbomotoren und hochverdichteten, getunten Motoren kommt der starke Zündfunke zum Tragen. „Intelligent Spark Profiling“ (ISP) ermöglicht besonders schnell aufeinanderfolgende Zündfunken. Die Serienzündanlage bleibt ebenso erhalten wie alle serienmässigen Eigenschaften des Fahrzeuges.

#### Spezifikationen:

Arbeitsbereich:	8-20 Volt
Arbeitsstrom:	7 A bei 10 000/min
Maximaldrehzahl:	18 000/min
Launch Limiter:	Schaltung über Masse
Drehzahlsignalausgang:	12V Rechtecksignal
Größe:	ca. 100 x 116 x 36 mm

- » bis zu 50 000 Volt Zündspannung
- » volle Leistung bereits ab 8 Volt Batteriespannung
- » für jede 2-Spulen Serienzündanlage geeignet (ggf. sind entsprechende Zündspulen notwendig)
- » Launch Limiter von 2000 - 11900/min einsetzbar
- » Drehzahlmesseranschluss



### Dynatek F.I.-Controller

Der neue Fuel-Injection-Controller ist ein einfach zu verwendendes Modul zur Gemischanpassung. Drei wählbare Basiseinspritzkurven, die an sich bereits zu einer Optimierung des Ansprechverhaltens führen, lassen sich an viele Modifikationen des Motorrads anpassen.

Dies wird durch drei Potentiometer erreicht, die eine Anpassung der Einspritzkurve im unteren, mittleren und oberen Drehzahlbereich getrennt ermöglichen.

Das Gemisch kann nach Bedarf manuell angefettet oder abgemagert werden.

Der F.I.-Controller ist mit den Seriensteckern des Fahrzeuges zur einfachen Montage ausgerüstet. Er läßt eine Einstellung des Gemisches ohne Computer mit einem Schraubenzieher zu. Das Seriensteuergerät wird nicht verändert, nach dem Ausbau des F.I.-Controllers ist der Serienzustand wieder hergestellt.

## Den Dynatek F.I.-Controller erhalten Sie bereits ab € 199,00

Bitte Beachten Sie unsere Preis- und Verwendungsliste ab Seite 80.

Artikel	Bj.	Best.-Nr.	Preis
Dynatek ARC-2 (Montagekit muss mitbestellt werden)		61.DARC-2	289,00
<b>Montagekits</b>			
ARC-2 Montagekit universal		61.DARC-UNI	59,00
<b>Honda</b>			
Montagekit für Honda CBR1100XX mit Zündspulen	99-03	61.DARC1-1	269,00
<b>Kawasaki</b>			
Montagekit für Kawasaki ZX 10 R	04-07	61.DARC2-3	99,00
Montagekit für Kawasaki ZX 12 R	00-05	61.DARC2-1	99,00
Montagekit für Kawasaki ZZR 1400	06-07	61.DARC2-2	99,00
<b>Suzuki</b>			
Montagekit für Suzuki GSXR 750	00-05	61.DARC3-1	99,00
Montagekit für Suzuki GSXR 1000	01-08	61.DARC3-1	99,00
Montagekit für Suzuki GSXR 1300 Hayabusa	99-07	61.DARC3-1	99,00
<b>Yamaha</b>			
Montagekit für Yamaha YZF R1	07-	61.DARC7-1	99,00
<b>Mitsubishi</b>			
Montagekit für Mitsubishi 2003-2004 EVO8	03-04	61.DARC11-1	99,00
Montagekit für Mitsubishi 1995-1999 Eclipse	95-99	61.DARC11-2	99,00
<b>Dodge</b>			
Montagekit für Dodge 2003-2005 SRT-4	03-05	61.DARC12-1	99,00





DYNA S-Zündanlage

### Dyna S Zündanlagen

verwenden die Serienfliehkraftregler weiter, wodurch die Originalzündkurve erhalten bleibt. Ein passender Rotor wird mitgeliefert. Die Zündanlage sitzt komplett unter dem Zündungsdeckel und ist in wenigen Minuten ausgetauscht. Sie kann sowohl mit Dyna Zündspulen als auch mit den Serienzündspulen eingesetzt werden.

Artikel	Bj.	Best.-Nr	Spulen	Preis
<b>Ducati</b>				
750 KW-Rundmotor	72 - 74	61.DS4-1	2*	149,00
<b>Honda</b>				
CB 350/400 4-Zylinder	72 - 77	61.DS1-1	5*	149,00
CB 500/550/750 OHC 4-Zylinder	69 - 78	61.DS1-2	1*	149,00
GL 1000	75 -	61.DS1-3	1*	149,00
<b>Kawasaki</b>				
Z 550/650/750 4-Zyl.	81 -	61.DS2-2	1*	149,00
Z 900/1000/1100 4-Zyl.	73 - 85	61.DS2-1	1*	149,00
<b>Moto Guzzi</b>				
V 35 / V 50 / V 65	74 -	61.DS5-1	2*	149,00
<b>Suzuki</b>				
GS 550/750 Kokusan Züdg.	77 - 78	61.DS3-1	1*	149,00
GS 550/750/850/1000/1100				
Nippon Denso Zündung	77 - 81	61.DS3-2	1*	149,00
GSX 1000/1100	82 - 83	61.DS3-2	1*	149,00
<b>Harley-Davidson®</b>				
Dual fire	ab 1970	61.DS6-1	4*	119,00
Single fire	ab 1970	61.DS6-2	2*	139,00
Dual fire mit Zündspulen	ab 1970	61.DSK6-1	**	179,00
Single fire mit Zündspulen	ab 1970	61.DSK6-2	**	265,00

### DYNA III und DYNA S-Zündanlagen

Diese elektronischen Hochleistungszündanlagen lassen Unterbrecher und Kondensatoren überflüssig werden. Der Umbau von Kontaktzündanlagen klassischer Japaner auf moderne kontaktlose Systeme wird problemlos. Der Zündzeitpunkt wird nur einmal eingestellt - Nachstellen wird überflüssig.

### Dyna III Zündanlagen

Dyna III Zündanlagen verfügen über ein zusätzliches Zündmodul in einem spritzwassergeschützten Aluminium-Gehäuse. Es erhöht die Zündleistung im oberen Drehzahlbereich um bis zu 70% durch Erreichen der maximalen Spannung der Zündspulen.

Artikel	Bj.	Best.-Nr.	Spulen	Preis
<b>BMW</b>				
Boxer mit Unterbrecherzdg.	70 - 78	61.D35-1	2*	198,00
<b>Moto Guzzi</b>				
750/850/1000	74 - 87	61.D37-1	2*	198,00

\* empfohlene Dyna Zündspulen (Serienspulen können ebenso verwendet werden)

1 = 61.DC1-1 2 = 61.DC10-1  
3 = 61.DC2-1 4 = 61.DC7-1 5 = 61.DC8-1

\*\* die Zündspulen sind im Lieferumfang enthalten

### DYNA Ignition Booster

Der DYNA Ignition Booster für kontaktgesteuerte Zündanlagen setzt die einer hohen Streuung unterliegenden Signale der Unterbrecherkontakte in präzise Energiestöße an die Zündspulen um. Die Zündleistung aller Kontaktanlagen kann entscheidend verbessert werden.



DYNA III-Zündanlage

Artikel	Best.-Nr	Preis
Dyna Booster f. Einzelunterbrecherkontakt	61.DBR-1	65,00
Dyna Booster f. zwei Unterbrecherkontakte	61.DBR-2	98,00



**Dyna 2000 Zündanlagen**

Artikel	Bj.	Best.Nr.	Spulen	Preis
<b>Honda</b>				
CB 500/550/750 Four	69-78	61.DDK1-2	1*	379,00
CBR 600 F	87-90	61.DDK1-6	1*	379,00
CBR 600 F2	91-94	61.DDK1-7	1,2,3*	379,00
CBR 600 F3, Hornet 600	95-06	61.DDK1-8	1,2,3*	379,00
CBR 600 RR	03-06	61.DDK1-14	1,2,3*	379,00
CB 750, 900, 1100 F	79-83	61.DDK1-5	1,2,3*	379,00
CB 750, 900, 1100 F	79-83	61.DDK1-5C	**	479,00
CBR 900 RR	92-99	61.DDK1-9	1,2,3*	379,00
CBR 1100 XX	97-98	61.DDK1-10	1,2,3*	379,00
V 65 Magna	84-86	61.DDK1-12		379,00
<b>Kawasaki</b>				
GPZ 550	81	61.DDK2-3	1,2,3*	379,00
GPZ 550	81	61.DDK2-3C	**	479,00
ZX 6R	98-01	61.DDK2-11	1,2,3*	379,00
Z 650	77-80	61.DDK2-2	1,2,3*	379,00
Z 650	77-80	61.DDK2-2C	**	479,00
ZXR 750, ZX7R/RR	91-98	61.DDK2-7	1,2,3*	379,00
Z 750E,L,R,GPZ Turbo	80-84	61.DDK2-2	1,2,3*	379,00
Z 750E,L,R,GPZ Turbo	80-84	61.DDK2-2C	**	479,00
Z 900, 1000, 1100	73-85	61.DDK2-1	1,2,3*	379,00
Z 900, 1000, 1100	73-85	61.DDK2-1C	**	479,00
GPZ 900 R	84-	61.DDK2-4	1,2,3*	379,00
ZX 9 R	93-97	61.DDK2-7	1,2,3*	379,00
ZX 9 R	98-03	61.DDK2-12C	**	479,00
ZX 10	88-90	61.DDK2-4	1,2,3*	379,00
GPZ 1000 RX	86-87	61.DDK2-4	1,2,3*	379,00
GPZ 1100	81-85	61.DDK2-1	1,2,3*	379,00
GPZ 1100	81-85	61.DDK2-1C	**	479,00
ZZR 1100	90-97	61.DDK2-4	1,2,3*	379,00
ZZR 1400	06-	61.DDK2-19	1,2,3*	379,00
<b>Suzuki</b>				
GS 550, 750, 850	77-81	61.DDK3-2	1,2,3*	379,00
GS 1000, 1100, 1150	77-85	61.DDK3-2	1,2,3*	379,00
GS 1000, 1100, 1150	77-85	61.DDK3-2C	**	479,00
GSX 600, 750, 1100 F	88-05	61.DDK3-3	1,2,3*	379,00
RF 600/900	94-97	61.DDK3-4	1,2,3*	379,00
GSXR 750 W	93-95	61.DDK3-4	1,2,3*	379,00
GSXR 1100/750 Luft/ölgelkühlt	86-92	61.DDK3-3	1,2,3*	379,00
GSXR 1100 W	93-97	61.DDK3-4	1,2,3*	379,00
GSF 1200 S/N Bandit	96-06	61.DDK3-3	1,2,3*	379,00
GSXR 1300 R Hayabusa	08-	61.DDK3-5	1,2,3*	379,00
<b>Yamaha</b>				
FJ 1100, FJ/XJR 1200	84-	61.DDK7-1	1,2,3*	379,00
YZF R1	07-08	61.DDK7-2	1,2,3*	379,00

\* empfohlene Dyna Zündspulen (Serienspulen können ebenso verwendet werden)  
1 = 61.DC1-1 2 = 61.DC10-1 3 = 61.DC2-1

\*\* diese Anlagen werden mit Zündspulen geliefert

**DYNA 2000 - die verstellbare Zündanlage für Sportmotorräder und Cruiser**

Diese einstellbare Zündung für 4-Zylinder ermöglicht nicht nur das Festlegen des Drehzahlbegrenzers zwischen 8500/min und 16000/min, sondern auch der Vorzündung, bzw. einer von fünf verschiedenen Zündkurven am Fahrzeug.

Neben der freien Einstellbarkeit verfügt sie über folgende **Features:**

- » Anschließmöglichkeit für elektronischen Drehzahlmesser
- » Anschließmöglichkeit für Seitenständerschalter
- » Anschließmöglichkeit für Alarmanlagen
- » Eingebaute Zündkontrolleuchte
- » Der Zündzeitpunkt läßt sich für die Zylinder 1 und 4 sowie 2 und 3 unabhängig einstellen
- » Die Einstellung ist auch ohne laufenden Motor möglich
- » Für viele Modelle sind komplette Kits mit Zündspulen (erkennlich am "C" in der Artikelnummer) lieferbar

Einfacher Einbau und sichere Funktion werden durch einen kompletten Kabelsatz gewährleistet. Am Originalkabelbaum müssen keine bleibenden Veränderungen vorgenommen werden. Durch einfaches Drehen eines Schalters am Steuergerät lassen sich die Zündkurven verstellen.



DYNA-  
Programmierkit  
bitte gesondert  
bestellen

**Neu** ist die Programmiermöglichkeit der Zündkurve der Dyna 2000 für Sportmotorräder über einen PC. Sowohl eine eigene Zündkurve als auch der Drehzahlbegrenzer können über den Computer festgelegt und geladen werden.

Die DYNA 2000 Anlagen können mit 2,2 Ohm und 3 Ohm Zündspulen betrieben werden.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
USB Programmierkit für DFS und 2000i an Harlys	61.DIPK-7	95,00
2ki-Programmierkit (nur HD) seriell	61.DIPK-1	95,00
Programmierkit für Dyna 2000	61.DIPK-5	95,00
Programmierkit für Dirtbikezündanlagen	61.DIPK-6	95,00



### Dyna 3000 Digitalzündanlagen

Diese digitalen Zündanlagen wurden speziell für japanische Cruiser entwickelt. Sie passen an den Serienkabelbaum durch einfaches Umstecken und verfügen über folgende Features:

- » acht bis zehn einstellbare Zündkurven
- » acht bis neun einstellbare Drehzahlbegrenzer-Limits
- » Leuchtdiodenanzeige für Stromversorgung, Gasgriffstellung, ZündEinstellung
- » besseres Startverhalten
- » Plug and Ride - Einbau
- » gleiche Einbaulage wie Serienzündung
- » arbeitet mit Serien- oder Dyna-Zündspulen
- » günstiger Ersatz für Serienzündanlagen

Gönnen Sie Ihrem Cruiser dieses Plus - er wird es Ihnen durch Leistung, Laufruhe und geringen Verbrauch danken!

Besonders die großen Cruiser bieten bei Verwendung von weiterem Zubehör wie Luftfilter, Auspuffanlagen usw. erst durch die verstellbare Zündanlage das volle Leistungspotenzial. In vielen Fällen sinkt der Verbrauch auch erheblich, das Abstimmen der Vergaser wird deutlich vereinfacht.

Modell	Bj.	Best.-Nr.	Zündspule	Preis
<b>Honda</b>				
VT 1100 C 2 Shadow	97-02	61.D3K1-2	1*	269,00
VT 1100 C 2 ACE	97-02	61.D3K1-2	1*	269,00
VT 1100 C 2 America	97-98	61.D3K1-2	1*	269,00
VT 1100 C 2 Aero	98-02	61.D3K1-2	1*	269,00
VT 1100 D 2 ACE	99	61.D3K1-2	1*	269,00
VTX 1300 Fury	10-11	61.D3K1-6	1*	379,00
VTX 1800	09-	61.D3K1-7	1*	379,00
<b>Kawasaki</b>				
VN 800 und Drifter	00-06	61.D3K2-1	1*	269,00
VN 1500 G	99-04	61.D3K2-1	1*	269,00
VN 1700 alle	09-11	61.D3K2-3	1*	379,00
VN 2000	08-	61.D3K2-4	1*	379,00
<b>Suzuki</b>				
VS 1400 Intruder	90-95	61.D3K3-1	3*	269,00
VS 1400 Intruder	96-07	61.D3K3-2	3*	269,00
VL 1500	99-05	61.D3K3-4	3*	269,00
<b>Yamaha</b>				
XVS 650	98-05	61.D3K7-1	3*	269,00
XVS 1100	99-05	61.D3K7-2	3*	269,00
XVS 1600 Road/Wild-Star	99-06	61.D3K7-3	4*	269,00
Royal-Star	99-02	61.D3K7-4	1*	269,00
XVZ 1300 Venture Royal	96-06	61.D3K7-5	1*	379,00
V-Max	90-06	61.D3K7-6	3*	269,00
Roadstar	09-	61.D3K7-10	1*	379,00

\* empfohlene Dyna Zündspulen  
 (Serienspulen können ebenso verwendet werden)  
 1 = 61.DC1-2  
 2 = 61.DC1-3  
 3 = 61.DC3-2  
 4 = 61.DC4-1





## Programmierbare Dyna 2Ki Zündanlagen

Die neueste Dyna-Zündanlagengeneration ist voll programmierbar und paßt direkt unter den Serienzündungsdeckel. Hier nur einige Highlights:

- » ermöglicht einfacheres Starten und Ankicken
- » kann im Single Fire oder Dual Fire Modus mit ein oder zwei Zündkerzen eingesetzt werden
- » 8 Zündkurven zur Wahl
- » einfach einzustellen durch Zündzeitpunktanzeige
- » eingebauter Überspannungs- und Kurzschlusschutz
- » Drehzahlausgang für Schaltblitz, Schaltautomaten usw.
- » programmierbarer Offset des hintern Zylinders +/- 10°
- » Drehzahlbegrenzer in 50/min-Schritten einstellbar
- » Datarecording mit Drehzahlaufnahme nach Zeit und Drosselklappenstellung



## Dyna 2000p Digitalzündanlage

Die bewährte Digitalzündung mit noch mehr Möglichkeiten als bisher:

- » Retardmodus für Turbo- oder Nitromotoren
- » vier verschiedene Zündkurven
- » vier einstellbare Drehzahllimits zwischen 6000 und 7500/min
- » Zündzeitpunktzurücknahme um 5, 7 oder 10° schaltbar
- » passende Stecker für 91-98er Modelle
- » Zusatzkabelbaum für Modelle vor 1990 lieferbar
- » Offset des hinteren Zylinders möglich

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Dyna 2000p Digitalzündanlage</b>		
Dyna 2000p Digitalzündanlage HD single/dual fire - programmierbar	61.DD2000-HD1EP	209,00
Dyna 2000p Digitalzündanlage HD single/dual fire, 8 pin - programmierbar	61.DD2000-HD1E8P	209,00
Dyna 2000p Digitalzündanlage HD dual fire - programmierbar	61.DD2000-HD2EP	169,00
Dyna 2000p Digitalzündanlage HD dual fire 8 pin - programmierbar	61.DD2000-HD2E8P	169,00
Verlängerungskabel	61.1009001	33,00
Adapter 7 auf 8 Pin	61.1009002	59,00

<b>Zündspulenkits</b>		
Sportster®, FLH bis 93, FXR bis 95	61.SFK-1P	339,00
Alle Sportster® ab 94, FLH, FXR ab 95-	61.SFK-3P	339,00

<b>Programmierkits</b>		
Programmierkit 2000HD1EP, 2000HD2EP und SFK-1 (7 Pin)	61.DIPK-2	95,00
Programmierkabel einzeln (aus 61.DIPK-2 Kit) vom Computer zur Zündanlage	61.PH-2	49,00
Programmierkit 2000HD1E8, 2000HD2E8 und SFK-3 (8 Pin)	61.DIPK-3	95,00
Programmierkabel einzeln (aus 61.DIPK-3 Kit) vom Computer zur Zündanlage	61.PH-3	49,00

Modell	Bj.	Best.-Nr.	Preis
Vergasermodelle Einzelkerzen/Single Fire Kit	70-98	61.D2Ki-1P	209,00
Vergasermodelle Einzelkerzen/Single Fire Kit mit einem Satz 61.DC3-1 Zündspulen	70-98	61.D2Ki-2P	339,00
Vergasermodelle Doppelkerzen/Single Fire Kit mit einem Satz 61.DC1-1 Zündspulen	70-98	61.D2Ki-3P	339,00
Vergasermodelle Doppelkerzen/Dual Fire Kit mit einem Satz 61.DC2-1 Zündspulen	70-98	61.D2Ki-4P	339,00
Vergasermodelle Einzelkerzen/Single Fire Kit mit einer 61.DC6-5 Mini-Zündspule	70-98	61.D2Ki-5P	339,00
Programmierkit		61.DIPK-1	95,00
Kabelsatz für Programmierkit		61.PH-1	18,90

## Elektronische Dyna S-Zündanlagen

werden anstelle der Seriengrundplatte unter dem Zündungsdeckel eingebaut. Die originalen Fliehkraftversteller werden zusammen mit einem magnetischen Rotor verwendet, die Serienzündkurve bleibt erhalten.



Modell	Bj.	Best.-Nr.	Preis
Vergasermodelle Dual Fire Zündung	70-98	61.DS6-1	119,00
Vergasermodelle Single Fire Zündung	70-98	61.DS6-2	139,00
Vergasermodelle Dual Fire Zündung	70-98	61.DSK6-1*	159,00
Vergasermodelle Single Fire Zündung	70-98	61.DSK6-2**	265,00

\* eine 61.DC7-1 Zündspule wird mitgeliefert, \*\* zwei 61.DC10-1 Zündspulen werden mitgeliefert

Bitte fragen Sie  
weitere Zündanlagen für  
Harley Davidson und  
den Dragstersport  
bei uns an!

Auch das gesamte  
Dyna 4000 Programm  
ist bei uns erhältlich!



Yamaha Rhino  
Zündanlage

**Siehe  
Verwendungsliste  
ab Seite 116**

### Dyna TC 88 Digitalzündanlage für Harley Davidson®

Die Dyna TC 88 Digitalzündanlage für Twin Cam-Modelle stellt den aktuellen Stand der Technik bei Harley-Zündanlagen dar:

- » *Single Fire, vorprogrammiert*
- » *16 programmierbare Verstellkurven für verschiedene Tuningstufen*
- » *8 Drehzahlbegrenzereinstellungen von 5750-7250/min*
- » *Dyna Zündspulen <1 Ohm oder Serienzündspulen können verwendet werden*
- » *Serienstecker und Anbringung wie Serienzündbox*
- » *die TC 88-2P ist über ein Kabelkit direkt am Computer programmierbar*

Modell	Bj.	Best.-Nr.	Spulen	Preis
Twin Cam mit Vergasern	99-03	61.TC88-2P	DC11/12*	239,00
Twin Cam mit Vergasern	04-06	61.TC88-3	DC11/12*	239,00
Twin Cam Sportster 883-1200	04-06	61.DSPT-1	DC11/12*	239,00

\* empfohlene Dyna Zündspulen

### Dyna ATV Zündanlagen

Mehr Leistung, besseres Ansprechverhalten und unbegrenzte Tuningmöglichkeiten!

Sie sind mit fest programmierten Zündkurven oder frei programmierbar lieferbar. Die programmierbaren Zündanlagen haben ein "P" am Ende der Bestellnummer. Auch diese werden vorprogrammiert geliefert. Um sie selbst programmieren zu können wird der untenstehende Programmierkit mit Software benötigt.

#### Programmierbare Zündanlagen ermöglichen

Kawasaki Teryx  
Zündanlage

- » *Auswahl aus 4 veränderbaren Zündkurven*
- » *veränderbare Drehzahllimits*
- » *höhere Zündleistung*
- » *besseres Ansprechverhalten*
- » *besseres Starten*
- » *Plug-in Montage*
- » *Drehzahlmesserausgang\**
- » *Launch Limiter\**
- » *Shift-Kill zum Schalten ohne Kupplung\**
- » *Datalogging\**
- » *programmierbare Schaltausgänge für drehzahlgesteuertes Zubehör (Schaltblitz etc.)\**



#### Nicht programmierbare Zündanlagen ermöglichen

- » *eine verbesserte Zündkurve*
- » *höheres Drehzahllimit*
- » *Rückwärtsgang ohne Drehzahllimit*
- » *Übergehen des Belt-Indicators für Durchzug unter allen Bedingungen*
- » *höhere Zündleistung*
- » *besseres Ansprechverhalten*
- » *besseres Starten*
- » *Plug-in Montage*

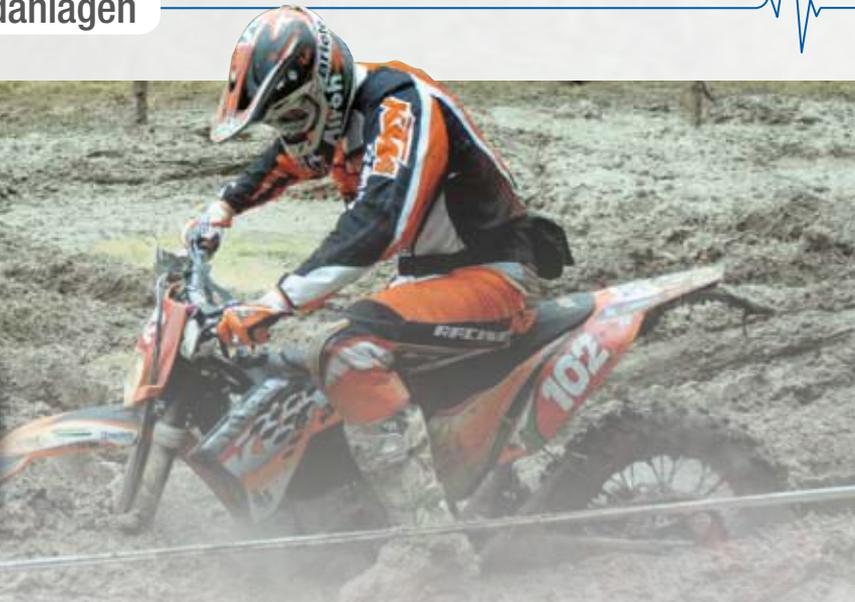
\* diese Features sind nur bei den in der Tabelle links mit "P" gekennzeichneten Anlagen verfügbar



DRSP-1  
Programmierkit



Zündspulenkit



### Dyna Hochleistungs-Zündspulenkits

Mit Dyna-Minizündspulen werden incl. Halter und Zündkabel anbaufertig für die untenstehenden Modelle geliefert.

Sie verbessern die Zündleistung deutlich, bis zu 40 000 Volt Zündspannung werden erreicht

Modell	Bj.	Best.-Nr.	Preis
<b>Honda</b>			
CRF 450	09-	61.DCK1-7	129,00
Ruckus	05-08	61.DCK1-6	129,00
TRX450R	04-06	61.DCK1-2	129,00
Rincon 650	03-06	61.DCK1-1	129,00
V-65 Magna	83-86	61.DCK1-3	209,00
V-65 Sabre	84-85	61.DCK1-4	209,00
CBR1100XX	97-07	61.DCK1-5	209,00
<b>Kawasaki</b>			
Prairie 650/700/750	alle	61.DCK2-1	209,00
Brute Force 650/700/750	alle	61.DCK2-1	209,00
Brute Force 750 CFI	alle	61.DCK2-7	209,00
KFX 450 R	08-	61.DCK2-2	129,00
KFX 450 R	07	61.DCK2-3	129,00
Teryx 750	08-	61.DCK2-4	209,00
<b>Suzuki</b>			
LT-Z400	03-04	61.DCK3-2	129,00
LT-R450	06	61.DCK3-1	129,00
SV 1000	03-07	61.DCK3-3	209,00
<b>Yamaha</b>			
Raptor 700 R	06	61.DCK7-1	129,00
Rhino 450/660	04-07	61.DCK7-2	129,00
YZF 350 Banshee	87-06	61.DCK7-4	129,00
YZF 450	09-	61.DCK7-9	129,00
Grizzly700	07-	61.DCK7-5	129,00
Rhino 700	08-	61.DCK7-6	129,00
V-Star 1100	05-08	61.DCK7-7	209,00
<b>Polaris</b>			
Sportsman 700/800	05-07	61.DCK9-1	129,00
Ranger RZR 800	08-	61.DCK9-2	129,00
RMK 800 Snowmobil	-12	61.DCK9-4	129,00

### Dyna FS Off Road Zündanlagen

werden von vielen Werksteams in internationalen Meisterschaften eingesetzt. Die freie Programmierbarkeit bzw. das einfache Wählen aus bis zu 4 verschiedenen Zündkurven machen das Tuning leicht.

Neben dem einfachen Einbau durch Originalstecker überzeugen folgende Features:

- » programmierbare Zündkurven
- » programmierbarer Drehzahlbegrenzer
- » stärkerer Zündfunken
- » bessere Gasannahme
- » Einige Modelle verfügen über folgende zusätzliche Eigenschaften (siehe Verwendungsliste):
- » Drehzahlmesserausgang
- » Launch Limiter
- » Quickshift-Schaltunterbrechung
- » Datalogging
- » bis zu zwei programmierbare Ausgänge zum drehzahlabhängigen Schalten weiterer Zubehörteile

Wir empfehlen dazu unsere Dyna Hochleistungszündspulen, die für einige Modelle als einbaufertige Kits erhältlich sind.



Verwendungslisten finden Sie ab Seite 116



Dyna Shiftminder System 61.DSMS2/4



Dyna Ladeanzeige und Voltanzeige

### Dyna Schaltblitz

Der Dyna Shift Minder - die einstellbare Schaltpunktanzeige - ist für 2- und 4-Zylinder erhältlich und zwischen 4000/min und 11875/min bei Zweizylindern sowie 6000/min und 13875/min bei Vierzylindern alle 125/min justierbar.

Die stabile, gegen Lichtreflexe geschützte Blitzlampe mit Alugehäuse ermöglicht eine exakte Bestimmung des Schaltpunktes auch unter extremer Sonneneinstrahlung.

Das Steuermodul wird über Dipschalter eingestellt und ist auch separat erhältlich. Es kann auch zum drehzahlabhängigen Ansteuern anderer Geräte verwendet werden. Für aktuelle Motorradmodelle mit elektronischen Instrumenten ist die Ausführung -H zu verwenden.

Neu sind die DSL-2 LED-Schaltblitzleuchten, die auch mit anderen Schaltblitzen (z.B. Powercommander mit Hub oder Dyna 2000 Zündanlagen) verwendet werden können.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Dyna Shift minder komplett 2-Zylinder Steuergerät mit Schaltblitz	61.DSMS-2	189,00
Dyna Shift minder komplett 4-Zylinder Steuergerät mit Schaltblitz	61.DSMS-4	189,00
Dyna Shift minder komplett 2-Zylinder Steuergerät mit Schaltblitz	61.DSMS-2H	189,00
Dyna Shift minder komplett 4-Zylinder Steuergerät mit Schaltblitz	61.DSMS-4H	189,00
<b>Ersatzteile</b>		
Dyna Shift minder 2-Zylinder Steuergerät	61.DSM-2	119,00
Dyna Shift minder 4-Zylinder Steuergerät	61.DSM-4	119,00
Dyna Shift minder 2-Zylinder Steuergerät	61.DSM-2H	119,00
Dyna Shift minder 4-Zylinder Steuergerät	61.DSM-4H	119,00
Dyna Shift lite Schaltblitz Leuchte	61.DSL-1	65,00
Dyna Shift lite LED-Schaltblitzleuchte	61.DSL-2	69,00



Dyna Shift lite LED-Schaltblitzleuchte in 5 Farben zur Wahl

### DYNA Anzeige-Instrumente

Diese Mini-Instrumente zeigen den Ladezustand der Batterie bzw. den Ladestrom mittels grüner, gelber und roter Leuchtdioden an.

Gerade bei Rennfahrzeugen hat die Spannung der Batterie großen Einfluß auf die Leistung.

Durch das kompakte Gehäuse überall unterzubringen und auch für PKW's und Boote geeignet!

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Dyna Charge Monitor Ladeanzeige	61.DCM-1	49,00
Dyna Voltage Monitor Voltanzeige	61.DVM-1	49,00



### DYNA Drehzahlbegrenzer

Dieser Drehzahlbegrenzer ist zwischen 6000 und 12000/min stufenlos einstellbar. Der Zündimpuls wird bei Überschreiten der eingestellten Drehzahl solange unterbrochen, bis die Drehzahl unter den vorgegebenen Wert gefallen ist.

Speziell für Fahrzeuge mit kapazitiver Zündanlage, wie Einzylinder und ATV's wurde die CDI-Version entwickelt.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Dyna Drehzahlbegrenzer induktiv	61.DRL-300	115,00
Dyna Drehzahlbegrenzer für CDI-Zündg.	61.DRL-300CDI	115,00
Dyna Drehzahlbegrenzer zweistufig	61.DRL-400	89,00

### Dyna Zubehör

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Tach Adapter Drehzahlmesseradapter	61.T-101	19,00
Tach Adapter Drehzahlmesseradapter	61.T-103	19,00
Zündspulenhalter BMW Boxer-Modelle	61.DCB-1	19,00
Zündspulenhalter für Softail-Modelle	61.DCB-2	19,00



# DYNATEK

## Dyna Zündspulen

Diese **Hochleistungszündspulen** ermöglichen Zündfunken bis zu 30 000 Volt. Sie ersetzen problemlos die Serienzündspulen und arbeiten sowohl mit Kontaktzündanlagen als auch elektronischen Zündungen optimal.

Für Fahrzeuge mit Unterbrecherzündung empfehlen wir grüne 3 Ohm Spulen 61.DC1-1, bei elektronischen Zündungen 2,2 Ohm 61.DC4-1 oder 3 Ohm 61.DC1-1.

**Dyna Mini-Zündspulen** eignen sich für Serienzündanlagen und Dyna 2000 und 3000 Zündungen. Durch ihre geringe Größe sind sie besonders für Customumbauten geeignet. Sie haben über 40 000 Volt Ausgangsspannung und nehmen 7 mm oder 8,8 mm Zündkabel auf.

Primärwiderstand	Sekundärwiderstand	Ausgänge	Farbe	Stück	Typ	Best.-Nr.	Preis
3,0 Ohm	14,400 Ohm	2	grün	2	J	61.DC1-1	149,00
1,5 Ohm	14,000 Ohm	2	braun	2	J	61.DC2-1	149,00
3,0 Ohm	14,000 Ohm	1	grün	2	J	61.DC3-1	149,00
2,2 Ohm	14,000 Ohm	2	grau	2	J	61.DC4-1	149,00
3,0 Ohm	11,500 Ohm	2	grün	1	H	61.DC6-1	79,00
0,5 Ohm	Twin Cam Vergasermodelle	2		1		61.DC6-6	149,00
5,0 Ohm	17,000 Ohm	2	schwarz	1	H	61.DC7-1	79,00
5,0 Ohm	14,000 Ohm	2	schwarz	2	J	61.DC8-1	149,00
0,7 Ohm	11,500 Ohm	2	blau	2	J	61.DC9-1	149,00
0,7 Ohm	12,900 Ohm	4	schwarz	1	H	61.DC9-2	169,00
0,7 Ohm	14,000 Ohm	1	blau	2	J	61.DC9-4	149,00
5,0 Ohm	14,000 Ohm	1	schwarz	2	J	61.DC10-1	149,00
<b>Twin Fire Zündspulen</b>							
3,0 Ohm	Twin Fire Zündspule	4	schwarz	1		61.DC6-4	149,00
3,0 Ohm	Twin Fire II Mini	2	schwarz	1		61.DC6-5	149,00
<b>Minizündspulen</b>							
3,0 Ohm	11,500 Ohm	2	schwarz	2	Minispule	61.DC1-2	159,00
3,0 Ohm	11,500 Ohm	2	schwarz	1	Minispule	61.DC1-3	89,00
3,0 Ohm	11,500 Ohm	1	schwarz	2	Minispule	61.DC3-2	159,00
3,0 Ohm	11,500 Ohm	1	schwarz	1	Minispule	61.DC3-3	89,00
0,5 Ohm	11,700 Ohm	2	schwarz	2	Minispule	61.DC11-1	159,00
0,5 Ohm	11,700 Ohm	2	schwarz	1	Minispule	61.DC11-2	89,00
0,5 Ohm	11,700 Ohm	1	schwarz	2	Minispule	61.DC12-1	159,00
0,5 Ohm	11,700 Ohm	1	schwarz	1	Minispule	61.DC12-2	89,00



Twin-Fire II Mini 3 Ohm  
Zündspule 61.DC6-5



Dyna Mini-Zündspulen  
61.DC1-2 und 61.DC11-2  
Abb. annähernd  
Originalgröße

## Dyna Zündkabel mit Silikonhülle

Farbige DYNA Zündkabel werden als Set mit 2 mal 120 cm langen Kabeln mit 4 Kerzensteckern und Montagematerial geliefert. Sie lassen sich beliebig auf die benötigte Länge kürzen.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Zündkabel schwarz, Kupferkern, 15° Stecker, 7 mm	61.DW-200	19,00
Zündkabel rot, Kupferkern, 15° Stecker, 7mm	61.DW-300	19,00
Zündkabel schwarz, Graphitkern, 15° Stecker, 7 mm	61.DW-600	19,00
Zündkabel grau, Graphitkern, gerader Stecker, 8 mm	61.DW-800	19,00
Zündkabel schw., Graphit, 90° Stecker, 7mm *	61.DW-1100	14,00
Zündkabel grau, Graphit, 90° Stecker, 8 mm *	61.DW-1200	14,00

\* Die Artikelnummern 61.DW-1100 und DW-1200 enthalten nur ein Kabel mit zwei Steckern.





**Neu: Gripone 2 mit mehr Einstelllevels und Drehregler im Cockpit**

**GRIPONE 2**

**Traktionskontrolle - um sicher schneller zu werden!**

**NEU**

Aus dem Moto GP entwickelte Traction Control mit **zwei Radsensoren**. Die Sensoren messen den Unterschied der Raddrehzahl vorne und hinten. Zusammen bildet dies mit der Motordrehzahl die Grundlage der Berechnungsalgorithmen. Die Raddrehzahl wird **direkt erfasst** und verarbeitet, im Gegensatz zu anderen Systemen die das Ansteigen der Motordrehzahl bei Wheelspin als indirekten Parameter verwenden.

**Die Leistungsrücknahme kann über die**

- » Zündung (an einem Kerzenstecker oder einer Zündspule)
- » Einspritzung (an einem Einspritzdüsenstecker)

erfolgen. Der Kabelbaum ist fertig für die Einbindung in das Zündsteuerkabel vorkonfektioniert und ermöglicht die schnelle Montage an allen gängigen Motorrad-Modellen. Die Halter für die Radsensoren müssen selbst gefertigt werden da sie fahrzeugspezifisch sind. Für einige Modelle liefern wir Rohlinge (siehe Verwendungsliste ab Seite 47). Auf Wunsch kann der Anbau auch bei uns im Hause erfolgen.

Die Abnahme der Raddrehzahl erfolgt durch Erfassung der Anzahl der Bremsscheibenschrauben.

Einfache Metallbügel genügen in der Regel um den Sensor mit ca. 1,5 bis 2,5 mm Abstand von den Bremsscheibenschrauben des Vorder- bzw. Hinterrades anzubringen. Die Sensorkabel können vom Sensor abgenommen werden um den Radausbau zu erleichtern.

Ebenso lassen sich mehrere Fahrzeuge mit Sensoren und Kabeln ausrüsten, um die Traktionskontrolle nur durch das Umstecken des Steuergerät einsetzen zu können.

Über einen mitgelieferten **Lenkerschalter** läßt sich die Traktionskontrolle während der Fahrt ein- und ausschalten. Eine Remote-Control zur Anzeige des Wirkungsgrades per LED und zum exaktem Nachregeln per Drehregler während der Fahrt ist als Zubehör erhältlich.

- » einfache Montage
- » Motorradmarkenspezifische Kabelkits
- » manuell oder per Software einstellbar
- » Radsensoren zur Bestimmung des Slides
- » arbeitet über Zündung und/oder Einspritzung
- » vom Lenker aus einstellbar

**FASTBIKE**  
MAGAZIN FÜR TECHNIK · STRASSE · SPORT

**„Gegen sündhaft komplexe Profi-Hardware ist die GripOne-TC sehr übersichtlich, kostengünstig und für Semi-Profis durchaus eine Überlegung wert.“**

Fazit der FASTBIKE in Ausgabe 2/2010

**Der sichere Weg schneller zu werden!**



Plug and play Kabelbaum für schnelle Montage am Fahrzeug

**NEU**

GripOne – Traktionskontrolle

**GRIPone**  
TRACTION CONTROL SYSTEM

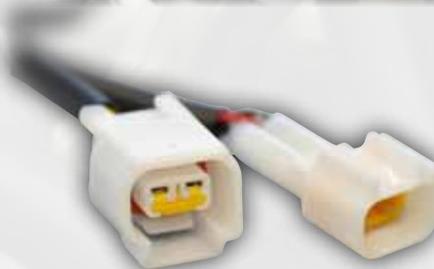


Anbringungsmöglichkeit des Radsensors am Vorderrad  
(die Sensoren müssen selbst angebracht werden)

**SICHER  
SCHNELLER  
WERDEN!  
SICHER  
SCHNELLER  
WERDEN!  
SICHER  
SCHNELLER  
WERDEN!**



USB-Schnittstelle zur  
direkten Kommunikation  
mit einem PC bei der  
GripOne Pro



Modellspezifische  
Stecker des Plug &  
Play-Kabelbaums

## Zwei verschiedene Systeme erleichtern die individuelle Anpassung:



### GRIPONE 2

#### 1 Traktionskontrolle mit Drucktasteneinstellung

Die Einstellung erfolgt *manuell* über Drucktasten und LED's am Gerät (kein Computer notwendig) für die Grundparameter

- » Reifenumfang vorne und hinten
- » Anzahl der Sensorpickups (Bremsscheibenschrauben)
- » Zündsignal (Anzahl der Zündungen pro Kurbelwellenumdrehung)
- » Sensibilität (Ansprechverhalten)
- » Wirkungsgrad

Die Eingabe dieser Daten ermöglicht eine schnelle Anpassung an fast alle Motorradmodelle und eine exakte Steuerung des Ansprechverhaltens

#### Hier die Eckdaten der GripOne 2:

- » Gewicht ca. 300 g
- » Gehäusegröße ca. 75 x 50 x 28 mm
- » Sensorengewinde M8 x 20
- » Sensorenkabellänge ca. 200 cm pro Sensor
- » nicht an Reifengröße und -typ gebunden
- » unabhängig vom Übersetzungsverhältnis
- » analoge Fernbedienung als Zubehör separat erhältlich

**Die ideale Lösung für Einsteiger und Racer die ohne Laptop unterwegs sein möchten!**

**Jetzt mit analoger Fernbedienung und schwarzen Sensorkabeln lieferbar!**

Neue Software mit Konfigurationswizard zur einfachen Anpassung!



### GRIPONE PRO

#### 2 Traktionskontrolle mit USB-Schnittstelle und Software

Die Einstellung *per Software* kann mit jedem PC oder Laptop über einen USB-Anschluss erfolgen. Eingegeben werden folgende fahrzeugbezogene Grundparameter

- » Reifenumfang vorne und hinten
- » Anzahl der Sensorpickups (Bremsscheibenschrauben)
- » Zündsignal

Die Konfigurationsdaten ermöglichen eine schnelle Anpassung an fast alle Motorradmodelle und eine exakte Steuerung des Ansprechverhaltens, da die **Drosselklappenstellung mit erfasst** wird.

Die Anpassung an den Fahrer kann über folgende Parameter erfolgen:

- » drei verschiedene Grundlevel über den Mapwizard wählbar (Amateur, Normal und Professional)
- » individuelle Anpassung des Wirkungsgrades und der Sensibilität
- » drei verschiedene Drosselklappenöffnungsbereiche
- » graduelle Steigerung der Wirkung bezogen auf den Wheelspin (MTC Algorithmus)
- » Wheelie Control

#### Fernbedienung

Während der Fahrt kann über einen Fernbedienungsregler am Cockpit stufenlos nachgeregelt werden (Zubehör, muß gesondert bestellt werden).

Eine helle Leuchtdiode zeigt dann den Einsatz der Traktionskontrolle und die Funktion der Sensoren an.

#### Hier die Eckdaten der GripOne Pro 2:

- » Gewicht ca. 350 g
- » Gehäusegröße ca. 87 x 56 x 30 mm
- » Stromaufnahme im Standby weniger als 80 mA
- » Sensorengewinde M8 x 20
- » Sensorenkabellänge ca. 200 cm pro Sensor
- » nicht an die Reifengröße gebunden
- » unabhängig vom Übersetzungsverhältnis

**Die professionelle Traktionskontrolle für präzise Anpassung an die fahrerischen und physikalischen Möglichkeiten!**



## 3

**Gripone Motard**

Traktionskontrolle mit Drucktastenbedienung für den Supermotobereich

Manuell über Drucktasten einstellbare Traktionskontrolle mit dynamischer Sensibilitätsanpassung durch den MTC-Rechenalgorithmus

Folgende Einstellparametern können über die Tasten justiert werden:

- » Reifenumfang vorne und hinten
- » Anzahl der Sensorpickups (Bremsscheibenschrauben)
- » Zündsignal
- » Sensibilität
- » Wirkungsgrad

Der speziell für Supermotard entwickelte Rechenalgorithmus der Software ermöglicht gezieltes Driften bei hoher Sicherheit. Die Eingabe der Daten über die Drucktasten stellen ein schnelles und feinfühliges Anpassen der Sensibilität und des Wirkungsgrades bei ausreichend Drift sicher.

**Hier die Eckdaten der Gripone Motard:**

- » Gewicht ca. 300 g
- » Gehäuse ca. 75 x 50 x 28 mm
- » Sensoren werden mit Haltern geliefert
- » nicht an Reifengröße oder Marke gebunden
- » unabhängig vom Übersetzungsverhältnis
- » wird direkt an die Einspritzdüse angeschlossen
- » Plug & Play Kabelbaum wird mitgeliefert
- » Fernbedienung mit Kippschalter zum Umschalten zwischen zwei Maps als Zubehör erhältlich

## 4

**Gripone MX**

Traktionskontrolle mit Drucktastenbedienung für den Moto Cross Einsatz

Manuell über Drucktasten einstellbare Traktionskontrolle mit folgenden Einstellparametern:

- » Reifenumfang vorne und hinten
- » Anzahl der Sensorpickups (Bremsscheibenschrauben)
- » Zündsignal
- » Sensibilität
- » Wirkungsgrad

Der speziell für den Moto Cross Einsatz entwickelte Rechenalgorithmus der Software ermöglicht ermüdungsfreies Fahren bei hohem Speed. Das Nachlassen der Leistungsfähigkeit des Fahrers wird kontinuierlich ausgeglichen, der eigens entwickelte Rechenalgorithmus MX II paßt die Wirkung an jede Fahrsituation an. Die Eingabe der Daten über die Drucktasten stellen ein schnelles und feinfühliges Anpassen der Sensibilität und des Wirkungsgrades sicher.

**Hier die Eckdaten der Gripone MX:**

- » Gewicht ca. 300 g
- » Gehäuse ca. 75 x 50 x 28 mm
- » Sensoren werden mit Haltern geliefert
- » nicht an Reifengröße oder Marke gebunden
- » unabhängig von der Gesamtübersetzung
- » wird direkt an die Einspritzanlage angeschlossen
- » Plug & Play Kabelbaum wird mitgeliefert
- » Fernbedienung zum Umschalten zwischen zwei Maps als Zubehör erhältlich

**Perfekt für den Supermoto, Off Road und Enduro-Einsatz folgender Modelle:**

- » Honda CRF 250 und 450
- » Kawasaki KXF 250 und 450
- » KTM SFX 250, 350 und 450
- » Suzuki RMZ 250 und 450
- » Yamaha YZ 250 F und 450 F

Für viele andere Modelle mit Einspritzanlage ebenso einfach zu montieren und einzustellen.

Lieferumfang: Steuergerät, zwei Sensoren mit Haltern und Kabeln, Kabelbaum. Anleitung

### Fernbedienung

Während der Fahrt kann über einen Fernbedienungsregler am Cockpit stufenlos nachgeregelt werden (Zubehör, muß gesondert bestellt werden).

Eine helle Leuchtdiode zeigt dann den Einsatz der Traktionskontrolle und die Funktion der Sensoren an.



### Analoge Fernbedienung

Die neuartige analoge Fernbedienung kann bei allen Gripone 2 und Gripone Pro 2 Traktionskontrollen verwendet werden. Die lichtstarke LED zeigt die Wirkung der Traktionskontrolle an und meldet eventuelle Fehler an den Sensoren.



Über den Drehregler läßt sich die Wirkung der Gripone stufenlos nachregeln - die Einstellung und die Anpassung an den Reifenverschleiß und die Wetterbedingungen werden damit erheblich vereinfacht!

## Fernbedienung für GripOne Traktionskontrolle

Lenkerschalter zum Wählen zwischen zwei Einstellungen der GripOne Pro Traktionskontrolle während der Fahrt. Ermöglicht das Umschalten zwischen zwei vorher festgelegten Stufen der GripOne Pro. Mit der dreistufiger LED-Anzeige wird die Wirkung während der Fahrt bei GripOne und GripOne Pro angezeigt. Sie kann direkt an dem GripOne Lenkerschalter angebracht werden.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>1. GripOne 2 Traktionskontrolle mit manueller Drucktastenbedienung</b>		
für Aprilia-Modelle	28.2000.AP	1059,00
für Aprilia RSV 1000	28.2000.APRSV1000	1059,00
für Aprilia RSV 4	28.2000.APRSV4	1059,00
für BMW S1000RR-Modelle	28.2000.BMWS1000RR	1059,00
für Ducati-Modelle	28.2000.DU	1059,00
für Honda-, Suzuki- und KTM-Modelle	28.2000.HS	1059,00
für Kawasaki- und Yamaha-Modelle	28.2000.YK	1059,00
mit universellem Kabelkit	28.2000.UNI	1059,00

<b>2. GripOne Pro 2 Traktionskontrolle mit USB-Schnittstelle</b>		
für Aprilia-Modelle	28.3000.AP	1189,00
für Aprilia RSV 1000	28.3000.APRSV1000	1189,00
für Aprilia RSV 4	28.3000.APRSV4	1189,00
für BMW S1000RR-Modelle	28.3000.BMWS1000RR	1189,00
für Ducati-Modelle	28.3000.DU	1189,00
für Honda-, Suzuki- und KTM-Modelle	28.3000.HS	1189,00
für Kawasaki- und Yamaha-Modelle	28.3000.YK	1189,00
mit universellem Kabelkit	28.3000.UNI	1189,00

<b>3. GripOne Motard Traktionskontrolle mit manueller Drucktastenbedienung</b>		
für alle Supermoto-Modelle	28.5000.MT	659,00

<b>4. GripOne MX Traktionskontrolle mit manueller Drucktastenbedienung</b>		
für Offroad-Modelle	28.6000.MX	659,00

<b>Zubehör</b>		
Fernbedienung für GripOne	28.4000.RC	129,00
Fernbedienung analog für GripOne 2	28.4000.RCA	155,00
Radsensor für GripOne	28.4001.SE	79,00
Radsensorkabel für GripOne	28.4002.CA	12,00
Radsensorkabel für GripOne	28.4002.CABL	24,00
Verlängerungskabel Kabelbaum, ca 90 cm	28.4101.VL	35,00
Verlängerungskabel Fernbedienung, ca 90 cm	28.4101.VLFB	25,00
Sensorhalter, gefräst	auf Anfrage	69,00
Sensorhalter, VA	auf Anfrage	49,00

## Radsensor für GripOne Traktionskontrolle

Radsensor ohne Kabel als Ersatzteil oder um mehrere Motorräder mit Sensoren auszurüsten. Einbaufertig mit Leuchtdioden zur Überprüfung des aufgenommenen Impulses. Zum Anschluß ist das GripOne Sensorkabel notwendig, ein Halter zur Anbringung am Fahrzeug ist nicht im Lieferumfang enthalten.

## Radsensorkabel für GripOne Traktionskontrolle

Kabel als Ersatzteil oder um mehrere Motorräder mit Sensoren auszurüsten und nur bei Bedarf das Steuergerät umzustecken. Komplett mit Steckern für Sensor und GripOne Steuergerät, ca. 200 mm lang, weiß oder schwarz lieferbar.

Radsensoren mit zur leichten Radmontage abnehmbaren Kabeln





## 1 GearTronic² - digitale Ganganzeige mit integriertem Schaltblitz

und sechs wählbaren Hintergrundfarben. Microprozessorgesteuerte digitale Ganganzeige die neben dem eingelegten Gang auch per LED-Leiste die Drehzahl anzeigt.

Einfach an fast jedem Motorrad mit elektronischem Tacho und Drehzahlmesser zu montieren - eine detaillierte Montageanleitung für alle gängigen Motorradmodelle liegt bei.

Nur vier Kabel (Masse, Plus und Drehzahlsignal sowie Geschwindigkeitssignal) müssen angeschlossen werden.

Das einzigartige LCD-Display zeigt den eingelegten Gang sogar im direkten Sonnenlicht problemlos an.

Die helle LED-Leiste läßt sich als Schaltblitz in verschiedenen Stufen programmieren - die LED's leuchten von außen nach innen mit steigender Drehzahl und beginnen bei Maximaldrehzahl zu blinken.

### Technische Daten:

- » universelle digitale Ganganzeige
- » nur ca. 50 x 40 x 21 mm groß
- » 25 x 22 mm großes LCD-Display
- » sechs verschiedenfarbige Hintergrundbeleuchtungen einstellbar
- » 5-stufiger Schaltblitz über LED-Anzeige
- » wasserdicht
- » für alle Modelle mit elektronischem Tacho und Drehzahlmesser

### Weitere Anwendungsmöglichkeiten:

- » mit zusätzlichem Geschwindigkeitssensor auch an Fahrzeugen mit mechanischem Tacho einsetzbar
- » mit Drehzahlinterface auch an Fahrzeugen ohne Drehzahlmesser einsetzbar



## 2 GearTronic - digitale Ganganzeige

mit sechs einstellbaren Hintergrundfarben. Microprozessorgesteuerte Ganganzeige, die den eingelegten Gang weitgehend verzögerungsfrei anzeigt. Anhand der detaillierten Montageanleitung einfach an fast jedem Motorrad zu montieren.

Nur vier Kabel (Masse, Plus und Drehzahlsignal sowie Geschwindigkeitssignal) müssen angeschlossen werden.

Dank des speziellen Interfaces kann sie neben Motorrädern auch an fast allen anderen Fahrzeugen wie Quads, Autos, Geländefahrzeugen usw. eingesetzt werden.

### Technische Daten:

- » universelle digitale Ganganzeige
- » nur ca. 43 x 30 x 17 mm groß
- » 20 x 10 mm großes LCD-Display
- » sechs verschiedenfarbige Hintergrundbeleuchtungen einstellbar
- » wasserdicht
- » für alle Modelle mit elektronischem Tacho und Drehzahlmesser

### Weitere Anwendungsmöglichkeiten:

- » mit zusätzlichem Geschwindigkeitssensor auch an Fahrzeugen mit mechanischem Tacho einsetzbar
- » mit Drehzahlinterface auch an Fahrzeugen ohne Drehzahlmesser einsetzbar

## Geschwindigkeitssensor für Geartronic Ganganzeigen

Einfach zu montierender Geschwindigkeitssensor für die Geartronic Ganganzeige. Der Sensor registriert die Bremsscheibenschrauben am Vorder- oder Hinterrad ohne Einsatz eines Magneten.

Eine kleine LED zeigt die korrekte Funktion an, eine Einbauanleitung wird mitgeliefert. Siehe Tabelle auf Seite 56.



**plug & play**



### 3 Geartronic Zero - die Plug & Play Ganganzeige mit sechs wählbaren Hintergrundfarben!

**Einfachste** Installation wird durch das direkte Anstecken an den **Diagnosestecker** des Motorrades gewährleistet. Im Nu ist die Ganganzeige ohne Löten oder Zerlegen des Motorrades montiert.

Das große LCD-Display garantiert perfekte Sichtbarkeit auch unter Sonneneinstrahlung. Die Anzeige selbst läßt sich problemlos im Cockpit montieren, das Kabel ist durch einen Zwischenstecker schnell verlegt.

- » **einfache Plug and Play Montage am Diagnosestecker** des Fahrzeuges
- » **sechs verschiedene Hintergrundfarben wählbar**
- » **nur 43 x 30 x 17 mm groß**
- » **wasserdicht**

Jede Ausführung der GT 310 Zero deckt viele verschiedene Motorradmodelle ab. Bereits für weit über hundert Modelle der Marken Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki, Triumph und Yamaha lieferbar!

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>1. Geartronic<sup>2</sup></b>		
Geartronic <sup>2</sup> Ganganzeige mit Schaltblitz und einstellbaren 6 verschiedenen Hintergrundfarben	68.GT400	98,00
<b>2. Geartronic</b>		
Geartronic Ganganzeige mit einstellbaren 6 verschiedenen Hintergrundfarben	68.GT300	79,00
<b>2. Geartronic Zero</b>		
Geartronic Zero Ganganz. für Ducati-Modelle D1	68.GT310-D1	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Ducati-Modelle D2	68.GT310-D2	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Ducati-Modelle D3	68.GT310-D3	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Honda-Modelle H1	68.GT310-H1	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Kawasaki-Modelle K1	68.GT310-K1	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Kawasaki-Modelle K2	68.GT310-K2	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Kawasaki-Modelle K3	68.GT310-K3	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Suzuki-Modelle S1	68.GT310-S1	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Triumph-Modelle T1	68.GT310-T1	119,00
Geartronic Zero Ganganz. für Yamaha-Modelle Y1	68.GT310-Y1	119,00
Geschwindigkeitssensor induktiv für Ganganzeigen usw.	68.SS100/G	39,00

<b>GT310-D1 Ducati</b>		<b>GT310-K1 Kawasaki</b>	
Hypermotard 796	10-12	ZX-6R	03-08
Hypermotard 1100	10-12	ZX-6RR	03-06
Monster 696	08-12	ZX-10R	04-07
Monster 796	10-12	Z750	04-06
Monster 1100/S	09-12	Z1000	03-06
<b>GT310-D2 Ducati</b>		ER-6N/F	06-
Diavel	11-	ZX 250R	08-
Hypermotard 1100	08-09	Ninja 650R	06-
Streetfighter	09-12	KLE650/Versys	06-09
848	08-12	ZX10 R	08-10
1098	07-09	VN900	06-
1198	09-12	VN1700	09-
<b>GT310-D3 Ducati</b>		VN2000	04-
Monster 400	05	KXF400R (ATV)	08-
Monster 620	02-06	KVF750 (ATV)	08-
Monster 695	07	<b>GT310-K2 Kawasaki</b>	
Monster 750	02	Z750	07-09
Monster 800	03-04	Z1000	07-09
Monster S2R 800	07	<b>GT310-K3 Kawasaki</b>	
Monster 900	02	KLE650/Versys	10-
Monster 1000	03-05	Z750	10-
Monster S2R 1000	06-07	Z750R	11-
Monster S4R	03-05	Z1000	10-
Monster S2R	05-06	Z1000SX	10-
Monster S4RS	06	W800	11-
Monster S4R Testastretta	07-08	ZX 10 R	11-
Monster S4RS Testastretta	08	<b>GT310-S1 Suzuki</b>	
ST3	04-07	GSX-R600	04-05
ST4	04-05	GSX-R750	04-05
SS800	05	GSX-R1000	03-04
SS1000	05	GSX1400	04-09
Multistrada 620	05-06	SV650	03-
Multistrada 1000	03-06	SV1000	03-09
Multistrada 1100	07-09	DL-650 V Strom	04-
749	05-06	DL-1000 V Strom	04-
999	05-06	GSF650 Bandit	07-
GT1000	07-10	GSF1250 Bandit	08-
Sport 1000	07-09	GSX650F	08-
<b>GT310-H1 Honda</b>		Boulevard C109R/T	08-
CB400 SF/SB	08-	M109R - M109R2	06-10
CB600F Hornet	07-	C50	05-
CB1000R	08-	C90	05-10
CB1100	10-	M50	05-
CB1300 S/F	03-	M90	09-
CBF600	08-	Intruder C1800R	08-10
CBF1000	06-	M1800R	06-10
CBR600RR	03-	C800	05-
CBR600F	11-	M800	05-
CBR1000RR	04-11	C1500	05-10
NT700V Deauville	06-	M1500	09-
Crossrunner	10-	VL800 Intruder	05-
VFR800	06-	VL1500 Intruder	05-10
VT750 alle Einspritzmod.	07-	VLR1800	08-
VT1300CX	10-	VZ800 Marauder	05-
Fury	10-	VZ1500	09-
Sabre	10-	VZR1800	06-10
Stateline	10-	GT310-T1 Triumph	11-
Interstate	10-	America	11-
VFR1200	09-	Bonneville	10-
VTX1800 R/N/ST	04-	Daytona 650	05-
VTX1800 C/F	05-	Rocket III	04-
XL125V Varadero	07-	Speed Triple 1050 (o. ABS)	05-
XL700V Transalp	08-	Speedmaster	11-
XL1000V Varadero	03-	Sprint 1050	05-
		Thrupton	10-
		Thunderbird	10-
		Tiger 1050	07-



**PZRacing**



### Lightronic Schaltblitz mit verschiedenfarbigen LED's

Microprozessorgesteuerter Schaltblitz mit 5 einstellbaren Drehzahllevels, die nacheinander aufleuchten. Die mitgelieferte Montageanleitung ermöglicht das einfache Anschließen und Einstellen an jedem Fahrzeug.

Lightronic verfügt über 6 extrem helle 5 mm LED's und eine 10 mm Blink-LED als Schaltblitz.

#### Technische Daten:

- » universeller Schaltblitz
- » 5 einstellbare Drehzahllevel, die über farbige LED's angezeigt werden
- » nur ca. 70 x 20 x 30 mm groß
- » wasserdicht
- » fahrzeugbezogene Montageanleitung für alle gängigen Modelle
- » an Motorrad, Quad, ATV und PKW einsetzbar
- » bei Verwendung des induktiven Drehzahlgebers\* auch an Fahrzeugen ohne Drehzahlmesser einsetzbar
- » durch mitgeliefertes Klettband leicht überall anzubringen

Neben der Zweckmäßigkeit besticht dieser Schaltblitz auch durch gelungene Optik



### Drehzahlinterface für Geartronic Ganganzeigen

Interface zur induktiven Erfassung der Drehzahl für fast alle Motorfahrzeuge verwendbarer Induktivgeber. Die Drehzahlaufnahme erfolgt durch Umwickeln des Zündkabels mit dem Induktivkabel

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Lightronic microprozessorgesteuerter Schaltblitz mit 6 mehrfarbigen und einer extrem hellen roten LED	68.LT200	69,00
Drehzahlinterface induktiv für Ganganzeigen usw.	68.GT102	36,00



**Yes, you Cam! Onboard Kamera mit GPS overlay**

Neue Onboard-Kamera mit Data-Overlay (Fahrzeugdaten werden im Bild angezeigt) und 640 x 480 Pixel Auflösung zum direkten Anzeigen von

- » Motordrehzahl (Balkendiagramm und digital)
- » gefahrene Geschwindigkeit
- » Drosselklappenstellung
- » Gang
- » Beschleunigung/Verzögerung
- » im Videobildschirm in Echtzeit

Mit dem als Zubehör lieferbaren GPS-Modul lassen sich zusätzlich

- » Rundenzeit
- » schnellste Runde
- » Differenz von letzter Runde zur schnellsten Runde
- » Rennstrecke und Zeit direkt im Video darstellen.

**Möglichkeiten**

YouCam ist auf dem Motorrad oder im Auto ebenso einzusetzen wie auf Quads, Rollern und sogar Fahrrädern wenn eine Batterie mitgeführt wird. SD-Speicherkarten ermöglichen die Aufzeichnung von bis zu 160 min (4GB SD-Karte) oder 320 min (8GB SD-Karte), Die Speicherkarte ist nicht im Lieferumfang enthalten.

**Abmessungen**

Die Maße der Fingerkamera betragen nur 78 x 21 mm – mit dem mitgelieferten Haltekit ist sie fast überall anzubringen. Das Steuergerät misst nur 80 x 80 x 35 mm und nimmt den USB-Anschluß sowie die Speicherkarte auf.

**Montage**

Der Fingerkamera liegt ein Montagekit zur Befestigung an ebenen Flächen sowie dem Lenker bei. Auch eine Montage am Helm oder an der Verkleidung ist problemlos möglich.

Durch den vorkonfigurierten Kabelbaum und das beiliegende Verkabelungsschema ist eine schnelle Montage gewährleistet. Um die Kamera in Betrieb zu nehmen genügt der Anschluß des Plus- und Massekabels an die Stromversorgung des Fahrzeuges

oder eine Batterie. Die gewünschten Aufzeichnungskanäle lassen sich mit nur je einem Kabel mit dem Fahrzeug verbinden.

**Demovideo**

Wie werden die Daten dargestellt? Auf [www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de) gibt es ein Demovideo zum Download!



**GPS Empfänger für YouCam Onboard-Videokamera**

Extrem genauer Empfänger für die Youcam Videoaufkamera mit hoher Empfangsfrequenz.

**Technische Merkmale:**

- » keine weiteren Geber etc. notwendig
- » kann an jeder Rennstrecke direkt eingesetzt werden

Ermöglicht die Aufzeichnung und Darstellung von

- » Rundenzeit
- » Schnellste Runde
- » Differenz von letzter Runde zur schnellsten Runde
- » Rennstrecke und Zeit

direkt im YouCam Video. Die gemessenen Werte lassen sich im Videobildschirm per Balkendiagramm oder als digitale Zahlenwerte darstellen.





# Neu! Laptimer für die Serieninstrumente!

## 1 Desmotronic GPS Empfänger für Serieninstrumente

**der Ducati 749, 999, 848, 1098 und 1198-Modelle.** GPS-Receiver mit 10 Hz Empfangsfrequenz zur Verwendung mit dem Ducati-Seriencockpit.

Er stellt eine besonders exakte Rundenzeitermittlung unabhängig von Infrarotsendern auf der Boxenmauer sicher.

Die Rundenzeiten werden direkt im Seriencockpit angezeigt, der Empfänger wird an den Originalstecker des Instruments angeschlossen.

### Abgespeichert werden:

- » beste Rundenzeit
- » Toppspeed
- » erreichte Maximaldrehzahl

### Technische Merkmale:

- » kann direkt an das 12V-Bordnetz angeschlossen werden
- » keine weiteren Geber etc. notwendig
- » kann an jeder Rennstrecke direkt eingesetzt werden

Wird bei den o.g. Ducati-Modellen als ideale Ergänzung zum Serieninstrument empfohlen.

## 2 **NEU** Laptronic GPS Empfänger für die Serieninstrumente

der folgenden Modelle:

Modell	Baujahre	Modell	Baujahre
<b>Aprilia</b>	alle	<b>Kawasaki</b>	
RS 125	alle	ZX 636	03-06
RS 250	alle	ZX 6 R/RR	07-10
RSV 1000	alle	ZX 10 R	07-10
Tuono	alle	<b>Triumph</b>	
RSV4	alle	Daytona 675	alle
<b>Ducati</b>		Street Triple 675	alle
Monster 696/796/1100	alle		
Hypermotard	alle		
Streetfighter	alle		

10 Hz GPS-Receiver zur Anzeige der Rundenzeiten direkt auf den Serieninstrumenten der o.g. Modelle.

Die Daten werden auf den Originalinstrumenten gespeichert und können dort problemlos wieder aufgerufen werden.

Dank vier einfach zu installierender Kabel kann das Seriencockpit unabhängig von Infrarotsendern auf der Boxenmauer in einen Laptimer verwandelt werden. Die ausführliche Montageanleitung ermöglicht einen sicheren Betrieb in kürzester Zeit.

Die Rundenzeiten werden direkt im Seriencockpit angezeigt.

### Technische Merkmale:

- » kann direkt an das 12V-Bordnetz angeschlossen werden
- » keine weiteren Geber etc. notwendig
- » kann an jeder Rennstrecke direkt eingesetzt werden

Wird bei den o.g. Modellen als ideale Ergänzung zum Serieninstrument empfohlen

## Neu! mit 10 Hz GPS-Receiver

GPS-Empfänger für Seriencockpits	Best.-Nr.	Preis
1. Desmotronic GPS-Empfänger für Ducati 749/848/999/1098/1198	68.DE200	199,00
2. Laptronic GPS-Empfänger für Serieninstrumente	68.LP200	215,00



**GPS Empfänger für PZ-Laptimer**

GPS-Receiver mit 10 Hz Empfangsfrequenz für PZ Laptimer. Extrem genauer Empfänger mit hoher Empfangsfrequenz. Diese stellt eine besonders exakte Rundenzeitermittlung sicher.



**Technische Merkmale:**

- » kann direkt an das 12V-Bordnetz angeschlossen werden
- » keine weiteren Geber etc. notwendig
- » kann an jeder Rennstrecke direkt eingesetzt werden

Wird bei den Time Tronic GPS-Laptimern bereits mitgeliefert.

**Time Tronic GPS Laptimer**

Digitale Zeiterfassung von Rundenzeiten bei Motorrad, Roller oder Kart. Das TimeTronic wird anbaufertig mit GPS-Empfänger und Montageanleitung geliefert.

Zum Betrieb ist kein Transponder notwendig, die Daten werden **direkt über GPS** erfaßt. Dank des neuesten 10 Hz GPS-Empfängers ist die Meßgenauigkeit wesentlich höher als bei normalerweise verwendeten 1 Hz Empfängern. Zur Festlegung der Startlinie genügt ein Knopfdruck beim Überfahren des Starts. Die Strecke läßt sich in bis zu drei Sektionen unterteilen und abspeichern. Beim späteren wieder Aufrufen der Strecke werden die Meßpunkte erkannt und können direkt verwendet werden.

Über das **USB-Interfacekabel 68.PC100** (nicht im Lieferumfang enthalten, siehe Seite 56) können die Daten mit der **TimeView Software auf einem PC oder Laptop ausgelesen**, dargestellt und ausgedruckt werden.

**Technische Daten:**

- » digitale Zeiterfassung über GPS
- » unabhängig von Transmittern u.ä.
- » resistent gegen Signale anderer Transmitter oder Sonneneinwirkung
- » Meßgenauigkeit 1/100 sec
- » Speicherkapazität von bis zu 200 Runden in 99 Turns
- » Anzeige der Differenz zwischen gefahrener und bester Runde
- » Rennstrecken können abgespeichert und wieder aufgerufen werden
- » automatische Abschaltung
- » Hintergrundbeleuchtung
- » wasserdicht
- » großes, graphisches Display mit 25 mm Höhe
- » Abmessungen nur 91 x 52 x 24 mm

**Time View USB-Schnittstelle für PZ GPS-Laptimer**



USB-Schnittstelle um die Daten aller PZ-Racing GPS-Laptimer über die TimeView-Software auslesen zu können. Die Software läßt sich kostenlos von unserer Website [www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de) im Downloadbereich herunterladen. Auch bisherige GPS-Laptimer können damit ausgelesen und ausgedruckt werden soweit sie über Firmware höher 2.0 verfügen.

**Darstellungsmöglichkeiten:**

- » Rundenzeiten
- » Differenz zur letzten und besten Runde
- » Höchstgeschwindigkeit
- » Rennstrecke

Zusätzlich können der Fahrer, das Fahrzeug und Notizen eingegeben und mit ausgedruckt werden.

GPS TimeTronic Laptimer	Best.-Nr.	Preis
GPS-Timetronic zum Anschluß an das 12V Bordnetz	68.TT4013	289,00
GPS-Timetronic mit Batteriebetrieb, bordnetzunabhängig einsetzbar	68.TT4013/A	289,00
Interface Anschlußkabel für GPS-Timetronic an USB-Schnittstelle des PC	68.PC100	95,00

Zubehör zu PZ-Laptimern	Best.-Nr.	Preis
<b>Sender und Empfänger</b>		
GPS-Empfänger für GPS-Timetronic mit internen Batterien (bordnetzunabhängig)	68.SS208/A	169,00
GPS-Empfänger für GPS-Timetronic zum Anschluß an das Bordnetz 12V	68.SS208/12V	169,00
<b>USB-Schnittstelle und Stromversorgung</b>		
Time View Anschlußkabel für GPS-Timetronic an USB-Schnittstelle des PC	68.PC100	95,00



Rennstrecke



Straße



Rundenzeit



## Cruise Tronic Dashboard

Universell einsetzbares Mini-Cockpit für Motorrad, Roller oder Kart.

Das LCD-Display zeigt die Drehzahl über eine Balkengrafik sowie Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Betriebsstunden, Wassertemperatur, den eingelegten Gang u. a. in Zahlen an.

Die angezeigten Werte lassen sich durch das Anschließen verschiedener Sensoren dem jeweiligen Bedarf anpassen.

Das Cruise Tronic wird anbaufertig in drei verschiedenen Ausführungen angeboten:

### 1 Cruise Tronic EVO

- » Anzeige von Geschwindigkeit (über den Fahrzeugsensor)
- » Drehzahl
- » Ganganzeige
- » Wassertemperatur (Sensor wird mitgeliefert)
- » Batteriezustand
- » Gesamtkilometer
- » Tageskilometer
- » Betriebsstundenzähler
- » Laptimer (GPS- oder Infrarotreceiver muß gesondert bestellt werden)
- » Benzin-, Leerlauf- und Ölanzeige
- » Maximalwertspeicher
- » Hintergrundbeleuchtung
- » einstellbare automatische Abschaltung
- » mit Temperatursensor 68.SS201 und RPM-Anschluß 68.SS105
- » Abmessungen nur 91 x 52 x 24 mm

Das Cruise Tronic Evo ist für Fahrzeuge mit eigener 12 V Bordspannungsversorgung verwendbar und muß an diese angeschlossen werden.

### 2 Cruise Tronic Racing

- » Anzeige von Geschwindigkeit (über mitgelieferten Sensor)
- » Drehzahl
- » Wassertemperatur (Sensor wird mitgeliefert)
- » Zustand der eingebauten Batterien
- » Betriebsstundenzähler
- » Laptimer (GPS- oder Infrarotreceiver muß gesondert bestellt werden)
- » Maximalwertspeicher
- » Hintergrundbeleuchtung
- » einstellbare automatische Abschaltung
- » mit magnetischem Geschwindigkeitssensor 68.SS200 mit Magnet 68.MG100, Temperatursensor 68.SS201 und RPM-Anschluß 68.SS105
- » Abmessungen nur 91 x 52 x 24 mm

Das Cruise Tronic Racing ist für Fahrzeuge ohne eigener 12 V Bordspannungsversorgung verwendbar und wird über mitgelieferte Batterien betrieben.

### 3 Cruise Tronic Pocket

- » Drehzahl
- » Wassertemperatur (Sensor wird mitgeliefert)
- » Zustand der eingebauten Batterien
- » Betriebsstundenzähler
- » Laptimer (GPS- oder Infrarotreceiver muß gesondert bestellt werden)
- » Maximalwertspeicher
- » Hintergrundbeleuchtung
- » einstellbare automatische Abschaltung
- » mit Temperatursensor 68.SS201 und RPM-Anschluß 68.SS105
- » Abmessungen nur 91 x 52 x 24 mm

Das Cruise Tronic Pocket ist für Fahrzeuge ohne eigener 12 V Bordspannungsversorgung verwendbar und wird über mitgelieferte Batterien betrieben. Ideal für Off Road und Pocketbikes.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
1. Cruise Tronic EVO	68.CT500/E	180,00
2. Cruise Tronic Racing	68.CT500/R	174,00
3. Cruise Tronic Pocket	68.CT500/P	156,00

## 1 Induktiver Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler

Microprozessorgesteuerter universeller Drehzahlmesser mit folgenden Funktionen:

- » fahrzeugunabhängig, da batteriebetrieben
- » Drehzahlanzeige und Betriebsstundenanzeige
- » speichert Maximaldrehzahl
- » schaltet automatisch ein und aus
- » LCD Display 24 x 16 mm
- » nur 46 x 32 x 16 mm groß



## 2 Therym Temperaturanzeigen

werden für verschiedene Einsatzzwecke angeboten. Hier die Eckdaten der Therym-Anzeige:

- » speichert Maximaltemperaturwert in °C oder °F
- » schaltet automatisch ein und aus
- » wasserdicht
- » LCD Display 24 x 16 mm
- » nur 46 x 32 x 16 mm groß
- » wahlweise mit internen Batterien oder für den Anschluß an das 12V-Bordnetz lieferbar



### ➤ Therym H2O Wassertemperaturanzeige

Universeller Wasserthermometer mit Wassertempersensor (M6 Aussengewinde) zur Anzeige bis 120°C

### ➤ Therym K Abgastemperaturanzeige

Microprozessorgesteuerte Abgastemperaturanzeige mit Anzeigebereich bis 999°C mit Thermocouplesensor mit M5 Aussengewinde

### ➤ Therym Air Lufttemperaturanzeige

Lufttemperaturanzeige mit Temperaturfühler z. B. zur Erfassung der Ansaugtemperatur. Problemlos für verschiedene Fahrzeuge zu verwenden wie Rennmotorräder, Off-Road, Kart, Pocket Bike, Boote usw.

## 3 Elektronischer Tacho bis 350 km/h

Wasserdichter universeller Tachometer mit folgenden Funktionen:

- » fahrzeugunabhängig, da batteriebetrieben
- » kann auf „0“ zurückgestellt werden
- » schaltet automatisch ein und aus
- » Sensor, Magnet und Batterien im Lieferumfang enthalten
- » LCD Display 24 x 16 mm
- » nur 47 x 33 x 15 mm groß



## 4 Minimater Betriebsstundenzähler

mit fünfstelliger Anzeige und automatischer Einschaltfunktion beim Start des Motors.

Die integrierten Batterien stellen eine Lebensdauer von über 10 Jahren sicher.



Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>1. Induktiver Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler</b>		
RPM Digitaler Drehzahlmesser	68.RP600	78,00
<b>2. Therym Temperaturanzeigen</b>		
Therym H2O Wasserthermometer	68.TH300/12V	84,00
Therym H2O Wasserthermometer mit Batteriebetrieb	68.TH300	84,00
Therym K Abgastemperaturanzeige bis 999°C mit Sensor	68.TK300/12V	159,00
Therym K Abgastemperaturanzeige bis 999°C mit Sensor mit Batteriebetrieb	68.TK300	159,00
Therym Air Lufttemperaturanzeige mit Batteriebetrieb	68.TA300	66,00
<b>3. Elektronischer Tacho bis 350 km/h</b>		
Speedy Minitacho bis 350 km/h	68.SP300/12V	89,00
Speedy Minitacho bis 350 km/h mit Batteriebetrieb	68.SP300	89,00
<b>4. Minimeter Betriebsstundenzähler</b>		
Minimeter Betriebsstundenzähler	68.MM100	68,00

## Sensoren und Zubehör



Wassertempersensor



Geschwindigkeitssensor mit Magnet

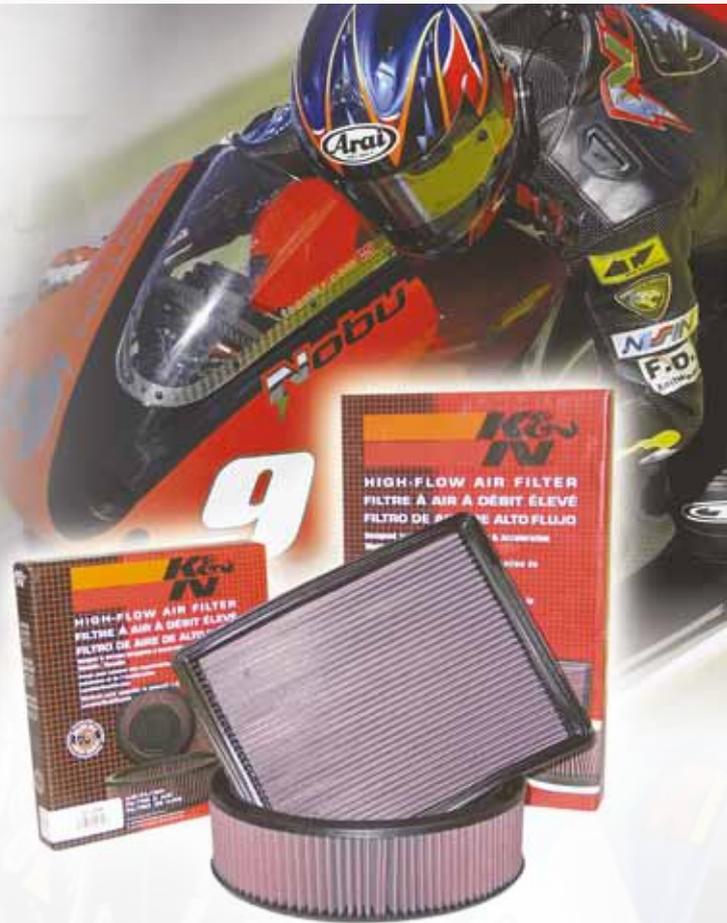


Abgastempersensor



Geschwindigkeitssensor induktiv

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Induktiver Geschwindigkeitssensor	68.SS100/G	39,00
Magnetischer Geschwindigkeitssensor	68.SS200	30,00
Magnet, selbstklebend	68.MG200	9,00
Drehzahlgeber	68.GT102	36,00
NTC Wassertempersensor	68.SS201	21,00
Adapter für Wassertempersensor für 10 mm Schlauchdurchmesser	68.SS201/10	21,00
Adapter für Wassertempersensor für 17 mm Schlauchdurchmesser	68.SS201/17	21,00
Adapter für Wassertempersensor für 25 mm Schlauchdurchmesser	68.SS201/25	21,00
Abgastempersensor Thermocouple K	68.SS202	108,00
Drehzahlkabel zur induktiven Abnahme	68.SS105	21,00
Batterie CR 2032	68.CR300	3,60
Batterien CR 1220 für RP 500 (2 St.)	68.CR100	2,40
Batterien CR 2450 für CT und TT-Modelle (2 Stück)	68.CR200	9,00



### K&N-Tauschfilter

Diese seit jahrzehnten bewährten und bekannten Filter ersetzen den Originalluftfiltereinsatz, der Luftfilterkasten bleibt erhalten.

- » Der höhere Luftdurchsatz stellt optimale Leistungsentfaltung sicher
- » Durch die lange **Lebensdauer** macht sich dieser **auswaschbare** Filter schon nach kurzer Zeit bezahlt
- » 10-jährige Garantie bei normalem Einsatz
- » besonders geringer Widerstand durch modellbezogene Flowbench-Tests des Baumwollmaterials

Ohne Abstimmungsarbeiten anstelle des Serienluftfilters einsetzbar.  
**Nicht eintragungspflichtig!**

Rennfilter als  
Einzelfilter



Doppelfilter



### K&N-Rennfilter

Einzelfilter, die auf einen oder zwei Vergaser aufgesteckt werden um direktes Ansaugen zu ermöglichen. Der Luftfilterkasten entfällt dabei. Der höhere Luftdurchsatz macht eine Vergaserabstimmung notwendig. Hierzu empfehlen wir Dynojet-Kits Stage 3 die perfekt auf die Verwendung von Einzelfiltern abgestimmt sind, wodurch eine deutliche Leistungssteigerung erzielt wird. Es ist eine Einzelabnahme notwendig.

Die Preise verstehen sich per Satz pro Fahrzeug.

**Bitte ggf. einen K&N-Entlüftungsfiter (Anschlußweite 10-19 mm) für die Kurbelgehäuseentlüftung mitbestellen.**



K&N Race-Spec  
Filter

## **NEU** K&N Race-Spec Filter

**Tauschfilter für den Renneinsatz** mit nur zwei Lagen Baumwollgewebe für noch höheren Luftdurchsatz.

Die geringere Anzahl an Filterwellen und größere Oberfläche stellen eine weitaus höhere Luftmenge als herkömmliche Sportfilter sicher - Abstimmungsarbeiten mit einem Powercommander sind ebenso notwendig wie kontinuierliche Wartung! Passgenau in die Serienairbox.

## K&N Airchargers und Powerlids für ATV

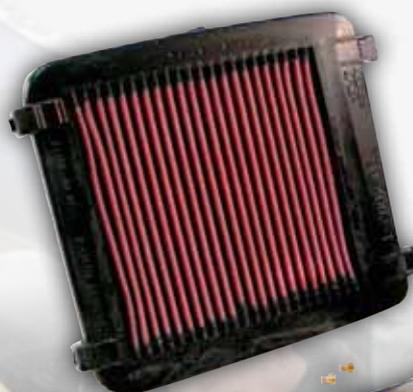
Speziell für die gängigen Quad- und ATV-Modelle bietet K&N Powerlids an, die den Airboxdeckel ersetzen und so für besonders hohen Luftdurchsatz sorgen.

Für den Rennsport werden Aircharger Intakes angeboten. Sie ersetzen die Serienairbox durch ein Alugehäuse mit einem darin untergebrachten Rennfilter. Verwendungsliste s. S. 80.

## K&N EntlüftungsfILTER

Bei Verwendung von Rennfiltern muß die Kurbelgehäuseentlüftung, die normalerweise in den Luftfilterkasten geht, durch einen K&N EntlüftungsfILTER gesichert werden. Das aus der Kurbelgehäuseentlüftung austretende Öl würde sonst auf Motor und Reifen gelangen.

**Unbedingt mitbestellen!**



Artikel	Best.-Nr.	Preis
EntlüftungsfILTER mit 10 mm Anschluß	62-1190	32,60
EntlüftungsfILTER mit 13 mm Anschluß	62-1100	32,60
EntlüftungsfILTER mit 16 mm Anschluß	62-1110	32,60
EntlüftungsfILTER mit 19 mm Anschluß	62-1120	32,60
EntlüftungsfILTER mit 25 mm Anschluß	62-1130	32,60

Verwendungs-  
listen  
finden Sie ab  
Seite 80



Ball Grooved  
RK-Filterkit  
Round



Mirror RK-Filterkit  
Teardrop



Flame RK-Filterkit  
Teardrop

### K&N RK-Serie Luftfilter mit gefrästem Aluminiumdeckel

Speziell für Custombikes bietet K&N eine Serie CNC-gefräster, verchromter Luftfiltergehäuse an. Die Gehäuserückseite ist schwarz pulverbeschichtet.

Das Montagezubehör und die benötigten Verbindungsschläuche werden mitgeliefert.

Für die 1200er Sportster-Modelle und EVO-Big Twins von 92-97 sind tropfenförmige oder runde Gehäuse in drei verschiedenen Designs erhältlich. Für japanische Custombikes trapezförmige RK-Filter.

RK-Filter ersetzen den Serienluftfilterkasten und haben keine Straßenzulassung.



RK-Filterkit für japanische  
Cruiser in Ball Grooved und  
Flame



Modell	Mirrored	Preis	Ball Grooved	Preis	Flamed	Preis
Sportster 1200 Teardrop	RK-3904	270,00	RK-3914	285,00	RK-3924	285,00
Sportster 1200 Round	RK-3903	270,00	RK-3913	285,00	RK-3923	285,00
Big Twin Teardrop	RK-3902	270,00	RK-3912	285,00	RK-3922	285,00
Big Twin Round	RK-3901	270,00	RK-3911	285,00	RK-3921	285,00
VTX 1800 02-07	RK-3906	255,00	RK-3916	255,00	RK-3926	255,00
VN 2000 Vulcan 02-	RK-3908	255,00	RK-3918	255,00	RK-3928	255,00
XV 1600 RoadStar 99-03	RK-3905	255,00	RK-3915	255,00	RK-3925	255,00
XV 1700 RoadStar 04-08	RK-3905	255,00	RK-3915	255,00	RK-3925	255,00



### Air/Fuel Monitorkit

Lambdasonde zum Einbau in den Auspuffsammler mit rechteckigem Anzeigergerät für das Cockpit. Eine ständige Überwachung der Gemischzusammensetzung wird so gewährleistet. Endlich ist eine Analyse der Gemischzusammensetzung auch beim Fahren ohne großen Aufwand möglich!

Zum Einbau muß ein mitgelieferter Gewindestutzen in den Auspuffsammler eingeschweißt werden oder die serienmäßig vorhandene Lambdasonde ersetzt werden.

K&N Air-Fuel-Monitorkit		
Artikel	Best.-Nr.	Preis
K&N Air-Fuel Monitorkit mit Lambdasonde zur Anzeige im Cockpit rechteckig	50-85-2437	269,00
K&N Air-Fuel Monitorkit mit Lambdasonde zur Anzeige im Cockpit rund	50-85-2441	289,00
Lambdasonde für o.g. Kits als Ersatz	50-85-2438	115,00
Schweissmuffe zur Aufnahme der Lambdasonde	50-85-2440	9,90



**Keihin FCR-Adapter** Kunststofftrichter als Adapter zur Montage von K&N-Rennfiltern auf Keihin FCR 39/41 Vergaser Stück **50-85-3000 25,90**

### K&N-Filterreiniger

Reinigungsmittel und Spezialöl zum Einölen ausgewaschener Luftfilter. Auch im Set als Filter-Service-Kit aus Reiniger und Öl erhältlich.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
K&N-Servicekit, Reiniger und Öl je 0,33 Liter im Set	50-995000	17,00
K&N-Filterreiniger, 355 ml	50-990608	10,10
K&N-Filterreiniger, 1 Liter	50-990621	15,50
K&N- Filteröl, 200 ml	50-990504	9,45



### Schweißmuffe für Lambdasonde

Muffe zum Einschweißen in Auspuffanlagen um eine Lambdasonde einsetzen zu können. Das Gewinde M 18 nimmt fast alle handelsüblichen Lambdasonden auf. Schweißmuffe für Lambdasonde mit Sechskantmutter



### K&N Ölfilter

Ein neues Produkt aus dem Hause K&N - in gewohnt hoher Qualität!

- » Ausgewählte Filtermaterialien garantieren auch hier höchste Filterwirkung bei geringstem Widerstand
- » Alle Patronenfilter mit 17 mm Sechskant für einfache Montage und Bohrungen für Sicherungsdraht für die Rennstrecke
- » Rücklaufventil verhindert Leerlaufen des Filters
- » Die mit „C“ in der Bestellnummer gekennzeichneten Filter haben ein verchromtes Gehäuse.

Bitte entnehmen Sie die verfügbaren Filtertypen der Verwendungsliste ab Seite 80!



# FREN TUBO

## mit ABE und TÜV-Gutachten

**Stefan Bradl wurde 2011  
mit FREN TUBO  
Carbon-Bremsleitungen  
auf KALEX, Moto2 Weltmeister!  
Carlos Checa -  
World Superbike Champion 2011!**

### Fren Tubo Stahlflex-Bremsleitungen

zeichnen sich durch folgende Vorteile aus:

- » Exakter Druckpunkt
- » Schnelles Ansprechen der Bremsen
- » Gewichtersparnis
- » Unbegrenzt haltbar

Wir liefern sowohl komplette Kits für das ganze Fahrzeug mit allen Leitungen als auch Einzelleitungen und Sonderlängen nach Maß. Passende Kupplungsleitungen können ebenso geliefert werden.

**Selbstverständlich lassen sich alle verpreßten Anschlüsse auch verdrehen und ausrichten.**

Alle Leitungen entsprechen der FMVSS 106 und werden mit TÜV-Teilegutachten nach neuestem Standard geliefert. Für viele Modelle gibt es auch eine ABE, sofern die Leitungsmaße dem Original entsprechen.

### Carbonummantelte Bremsleitungen

Das **leichteste** Material bei **höchster** Flexibilität!

Keine andere TÜV-geprüfte Bremsleitung lässt sich so leicht verlegen und hat so geringes Gewicht bei optimalen Bremseigenschaften - der Einsatz im Rennsport bestätigt es.

Sie bieten über die hervorragenden Eigenschaften von Stahlflexleitungen hinaus folgende Features:

- extrem flexibel, auch bei kleinen Biegeradien
- sehr geringes Gewicht
- leicht zu verlegen
- unübertroffener Qualitätsstandard
- Berstdruck min. 1200 bar



**Stahlflex**



**Carbon**

**Kevlar**

Mehr Informationen  
erhalten Sie auch  
auf unserer Website  
[www.micronsystems.de](http://www.micronsystems.de)



## So können Sie bestellen:

- » einfach die Anzahl der gewünschten Leitungen angeben (Serienleitungen am Motorrad zählen) - die Anzahl ergibt die Preisgruppe
- » gewünschte Farbe der Fittings, Material und Farbe der Leitung angeben
- » Motorradmodell und Baujahr angeben
- » abweichende Leitungslänge ohne Aufpreis möglich, bitte angeben



# Stahlflex Kevlar Carbon

Wir liefern auch fertige Kits für ATV, Quad und PKW - bitte fragen Sie an!

### Stahlummantelte Bremsleitungen Kit 1

mit silbernen Stahlschlüssen finden Sie unter Kit 1. Die Farbe der Leitungen selbst bitte mit angeben. Sie können zwischen den Schlauchfarben natur, gelb, rot, blau, schwarz, transparent, weiß, grün oder orange beschichtet wählen. Berstdruck min. 827 bar

**Schlauchfarbe**

**Anschlussfarbe**

### Stahlummantelte Bremsleitungen Kit 2

mit roten, blauen oder schwarzen Aluanschlüssen finden Sie unter Kit 2. Sie können zwischen den Anschlußfarben rot, blau oder schwarz und den Schlauchfarben natur, gelb, rot, blau, schwarz, transparent, weiß, grün oder orange beschichtet wählen. Berstdruck min. 827 bar

**Schlauchfarbe**

**Anschlussfarbe**

### Kevlarummantelte Bremsleitungen Kit 3

sind durch den enormen Gewichtsvorteil gerade im Rennsport weit verbreitet. Bei uns erhalten Sie diese auch mit TÜV-Teilgutachten oder ABE, siehe Kit 3. Kevlarleitungen sind immer farbig beschichtet. Sie können zwischen Anschlußfarben rot, blau oder schwarz wählen. Berstdruck min. 900bar

**Schlauchfarbe**

**Anschlussfarbe**

### Carbonummantelte Bremsleitungen Kit 4

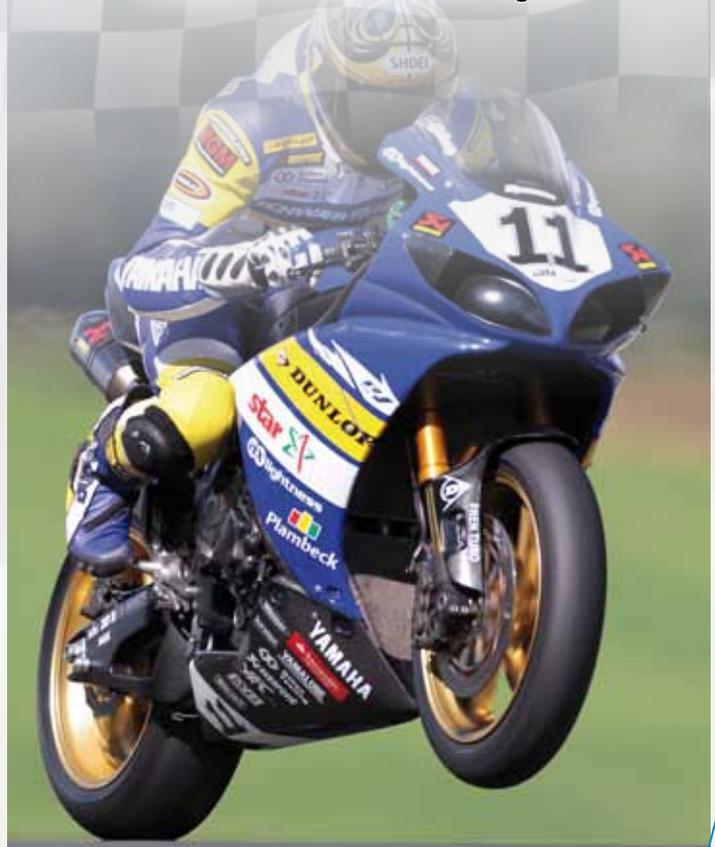
die ultimative Neuheit mit TÜV für Rennstrecke und Straße finden Sie unter Kit 4 in der Preistabelle. Diese Kits werden mit schwarzem Carbonschlauch oder transparent beschichtetem Carbonschlauch und farbigen Aluminiumfittings sowie allen benötigten Hohlschrauben in eloxiertem Aluminium geliefert. Berstdruck min. 1200 bar

**Schlauchfarbe**

**Anschlussfarbe**

Preisgruppe	Kit 1	Kit 2	Kit 3	Kit 4
BremsleitungsKit 1-tlg.	59,00	62,00	69,00	89,00
BremsleitungsKit 2-tlg.	105,00	109,00	125,00	155,00
BremsleitungsKit 3-tlg.	135,00	139,00	158,00	179,00
BremsleitungsKit 4-tlg.	158,00	163,00	179,00	198,00
BremsleitungsKit 5-tlg.	179,00	185,00	199,00	229,00
BremsleitungsKit 6-tlg.	199,00	209,00	229,00	249,00

Viele internationale und national Spitzenfahrer sowie Yamaha Deutschland MGM-Team, Superbike IDM Kalex, Moto2 Kevin Hanus, WM 125 und viele weitere Fahrer in der IDM vertrauen auf die Leistungsfähigkeit unserer Carbonbremsleitungen!



# Sonderanfertigung von Bremsleitungen und Kupplungsleitungen



Die Verdrehung der Fittings kann nach nebenstehendem Schema angegeben werden. Die Fittings sind auch bei der Montage am Fahrzeug verdrehbar



## Varianten

Sie können zwischen den **Schlauchvarianten**:

- Stahlflex natur
- Stahlflex transparent beschichtet
- Stahlflex schwarz beschichtet
- Stahlflex rot beschichtet
- Stahlflex blau beschichtet
- Stahlflex gelb beschichtet
- Stahlflex orange beschichtet
- Stahlflex grün beschichtet
- Stahlflex weiß beschichtet

sowie den **Fittingvarianten**:

- Stahl verzinkt
- Aluminium rot eloxiert
- Aluminium blau eloxiert
- Aluminium schwarz eloxiert

wählen und diese frei kombinieren.

## Hier finden Sie unseren Bestell- und Preiscode:

Die **PREISGRUPPE** richtet sich einfach nach der Anzahl der benötigten Leitungen unabhängig vom Fahrzeugmodell. Zum Anfertigen der Leitungen benötigen wir die Angabe des genauen Modells und Baujahres.



Preisgruppe	Kit 1	Kit 2	Kit 3	Kit 4
BremsleitungsKit 1-tlg.	59,00	62,00	69,00	89,00
BremsleitungsKit 2-tlg.	105,00	109,00	125,00	155,00
BremsleitungsKit 3-tlg.	135,00	139,00	158,00	179,00
BremsleitungsKit 4-tlg.	158,00	163,00	179,00	198,00
BremsleitungsKit 5-tlg.	179,00	185,00	199,00	229,00
BremsleitungsKit 6-tlg.	199,00	209,00	229,00	249,00

Für folgende Modelle sind spezielle Kits komplett für vorne und hinten erhältlich:

Honda	Kit 1	Kit 2	Kit 3	Kit 4
VFR 800 99-01 10-tlg.	319,00	329,00	369,00	429,00
CBR 1000 F 93-98 10-tlg.	319,00	329,00	369,00	429,00
XLV 1000 9-tlg.	319,00	329,00	369,00	429,00
CBR 1100 XX 10-tlg.	319,00	329,00	369,00	429,00
X 11 10-tlg.	319,00	329,00	369,00	429,00

Bei Einzelleitungen und Sonderanfertigungen bitte die genauen Längen, gemessen von Augenmitte bis Augenmitte durchgeben und die gewünschten Fittings angeben. Maßänderungen sind nicht aufpreisgebunden. Bitte ggf. hierfür unser Bestellformular anfordern.

## Möglichkeiten

Selbstverständlich liefern wir alle Leitungen auch auf Maß. Bitte bei Bestellung die Länge von Anschlußmitte zu Anschlußmitte der gewünschten Leitung angeben. Die lieferbaren Fittings können Sie den nebenstehenden Bildern entnehmen. Sie sind verdrehbar und lassen sich bei der Montage ausjustieren.

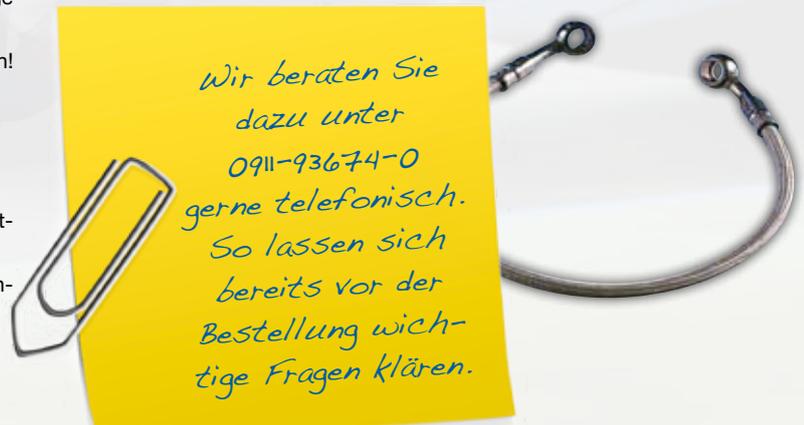
Bitte geben Sie auch hier immer das Fahrzeugmodell und Baujahr an! Sonderanfertigungen sind in allen Ausführungen möglich.

## Bestellbeispiel

Der Preis richtet sich nach der Anzahl der benötigten Leitungen und entspricht dem der BremsleitungsKits auf der vorhergehenden Seite.

Eine 70 cm lange vordere Leitung für Z 1000 könnte anhand der nebenstehenden Fittingliste folgendermaßen bestellt werden:

700 mm B 15009 X B 15021 Stahlflex schwarz, Fittings rot





## Easy-Fit Bremsleitungssystem

Stahlflexleitungen mit verpreßten Überwurfmuttern für austauschbare Fittings

Mit unserem **Easy-Fit-System** mit austauschbaren **Fittings** können Sie die exakte Verlegung der Bremsleitungen selbst bestimmen - natürlich mit TÜV-Teilegutachten.

Ein **Standardsystem** aus fertig verpreßten Leitungen mit Überwurfmutter als Anschluß läßt sich mit einer großen Auswahl an verschraubbaren Fittings kombinieren.

Die Leitungen können in **allen Farbvarianten** bestellt werden. So können auch schwierige Projekte einfach verwirklicht werden.

Besonders interessant für Händler, die Ihren Kunden Sofortservice direkt vor Ort bieten möchten.

Best.-Nr.	Artikel	Farbe	
		chrom	rot blau schwarz
170125	Stahlflexleitung 125 mm mit TÜV	22,00	24,00
170150	Stahlflexleitung 150 mm mit TÜV	22,00	24,00
170175	Stahlflexleitung 175 mm mit TÜV	22,00	24,00
170200	Stahlflexleitung 200 mm mit TÜV	24,00	26,00
170225	Stahlflexleitung 225 mm mit TÜV	24,00	26,00
170250	Stahlflexleitung 250 mm mit TÜV	24,00	26,00
170275	Stahlflexleitung 275 mm mit TÜV	24,00	26,00
170300	Stahlflexleitung 300 mm mit TÜV	24,00	26,00
170325	Stahlflexleitung 325 mm mit TÜV	29,00	31,00
170350	Stahlflexleitung 350 mm mit TÜV	29,00	31,00
170375	Stahlflexleitung 375 mm mit TÜV	29,00	31,00
170400	Stahlflexleitung 400 mm mit TÜV	29,00	31,00
170425	Stahlflexleitung 425 mm mit TÜV	29,00	31,00
170450	Stahlflexleitung 450 mm mit TÜV	29,00	31,00
170475	Stahlflexleitung 475 mm mit TÜV	29,00	31,00
170500	Stahlflexleitung 500 mm mit TÜV	29,00	31,00
170525	Stahlflexleitung 525 mm mit TÜV	35,00	37,00
170550	Stahlflexleitung 550 mm mit TÜV	35,00	37,00
170575	Stahlflexleitung 575 mm mit TÜV	35,00	37,00
170600	Stahlflexleitung 600 mm mit TÜV	35,00	37,00
170625	Stahlflexleitung 625 mm mit TÜV	35,00	37,00
170650	Stahlflexleitung 650 mm mit TÜV	35,00	37,00
170675	Stahlflexleitung 675 mm mit TÜV	35,00	37,00
170700	Stahlflexleitung 700 mm mit TÜV	35,00	37,00
170725	Stahlflexleitung 725 mm mit TÜV	39,00	41,00
170750	Stahlflexleitung 750 mm mit TÜV	39,00	41,00
170775	Stahlflexleitung 775 mm mit TÜV	39,00	41,00
170800	Stahlflexleitung 800 mm mit TÜV	39,00	41,00
170825	Stahlflexleitung 825 mm mit TÜV	39,00	41,00
170850	Stahlflexleitung 850 mm mit TÜV	39,00	41,00
170875	Stahlflexleitung 875 mm mit TÜV	39,00	41,00
170900	Stahlflexleitung 900 mm mit TÜV	44,00	46,00
170925	Stahlflexleitung 925 mm mit TÜV	44,00	46,00
170950	Stahlflexleitung 950 mm mit TÜV	44,00	46,00
170975	Stahlflexleitung 975 mm mit TÜV	44,00	46,00
171000	Stahlflexleitung 1000 mm mit TÜV	44,00	46,00
171025	Stahlflexleitung 1025 mm mit TÜV	48,00	50,00
171050	Stahlflexleitung 1050 mm mit TÜV	48,00	50,00
171075	Stahlflexleitung 1075 mm mit TÜV	48,00	50,00
171100	Stahlflexleitung 1100 mm mit TÜV	48,00	50,00
171125	Stahlflexleitung 1125 mm mit TÜV	48,00	50,00
171150	Stahlflexleitung 1150 mm mit TÜV	48,00	50,00
171175	Stahlflexleitung 1175 mm mit TÜV	48,00	50,00
171200	Stahlflexleitung 1200 mm mit TÜV	48,00	50,00
171225	Stahlflexleitung 1225 mm mit TÜV	48,00	50,00
171250	Stahlflexleitung 1250 mm mit TÜV	48,00	50,00
171275	Stahlflexleitung 1275 mm mit TÜV	48,00	50,00
171300	Stahlflexleitung 1300 mm mit TÜV	52,00	56,00
171325	Stahlflexleitung 1325 mm mit TÜV	52,00	56,00
171350	Stahlflexleitung 1350 mm mit TÜV	52,00	56,00
171375	Stahlflexleitung 1375 mm mit TÜV	52,00	56,00
171400	Stahlflexleitung 1400 mm mit TÜV	52,00	56,00
171425	Stahlflexleitung 1425 mm mit TÜV	52,00	56,00



**Fittings auch in Alu, rot, blau oder schwarz lieferbar!**

Best.-Nr.	Artikel	Farbe	
		chrom	rot blau schwarz
<b>Fittings für obige Stahlflexleitungen zum Einschrauben</b>			
170005	Fittingadapter Auge gerade	6,50	8,00
170006	Fittingadapter Auge gerade 11 mm	6,50	8,00
170010	Fittingadapter Auge 15 Grad	6,50	8,00
170015	Fittingadapter Auge 30 Grad	6,50	8,00
170020	Fittingadapter Auge 45 Grad	7,50	8,90
170021	Fittingadapter Auge 90 Grad	7,50	8,90
170023	Fittingadapter M10x1 Außengewinde auf M10x1 Außengewinde	3,50	4,50
170024	Fittingadapter M10x1 Außengewinde auf M10x1,25 Außengewinde	3,50	4,50
170025	Fittingadapter M10x1 Außengewinde auf M10x1 Innengewinde	3,50	4,50
170026	Fittingadapter M10x1 Außengewinde auf 3/8" UNF Außengewinde	3,50	4,50
170026L	Fittingadapter wie 170026, jedoch 25mm lg.	4,50	5,50
170070	Fittingadapter Auge 25 Grad seitlich	7,50	8,90
170073	Fittingadapter Auge 45 Grad seitlich	7,50	8,90
170076	Fittingadapter Auge 90 Grad seitlich	7,50	8,90
170090	Fittingadapter M10x1 Außengewinde auf M10x1,25 Innengewinde	3,50	4,50

# FREN TUBO



Hohlschrauben

Bremsentlüfternippel

Entlüfterhohlschrauben

B170100 Adapter für Radialpumpen mit senkrechtem Ausgang. Wird mit Hohlschraube und Dichtungen geliefert

Adapterhohlschraube für Bremslichtschalter

Bremslichtschalter

Bremslichtschalterhohlschraube

Dichtungen

Gummidurchführung

Befestigungsschelle

Bremszylinderabdeckung

## Bremsleitungszubehör

Art.-Nr.	Beschreibung	Gewinde	Preis
<b>Hohlschrauben</b>			
B19001	Einfachhohlschraube, Stahl verzinkt	M 10x1	2,50
B19002	Einfachhohlschraube, Stahl verzinkt	M 10x1,25	2,50
B19005	Doppelhohlschraube, Stahl verzinkt	M 10x1	3,90
B19006	Doppelhohlschraube, Stahl verzinkt	M 10x1,25	3,90
B19001ALR	Einfachhohlschraube Alu rot	M 10x1	3,90
B19001ALB	Einfachhohlschraube Alu blau	M 10x1	3,90
B19001ALSW	Einfachhohlschraube Alu schwarz	M 10x1	3,90
B19002ALR	Einfachhohlschraube Alu rot	M 10x1,25	3,90
B19002ALB	Einfachhohlschraube Alu blau	M 10x1,25	3,90
B19002ALSW	Einfachhohlschraube Alu schwarz	M 10x1,25	3,90
B19005ALR	Doppelhohlschraube Alu rot	M 10x1	4,90
B19005ALB	Doppelhohlschraube Alu blau	M 10x1	4,90
B19005ALSW	Doppelhohlschraube Alu schwarz	M 10x1	4,90
B19006ALR	Doppelhohlschraube Alu rot	M 10x1,25	4,90
B19006ALB	Doppelhohlschraube Alu blau	M 10x1,25	4,90
B19006ALSW	Doppelhohlschraube Alu schwarz	M 10x1,25	4,90
<b>Entlüfterhohlschrauben</b>			
B19007	Entlüfterhohlschraube einfach, verz.	M 10x1	7,90
B19008	Entlüfterhohlschraube einfach, verz.	M 10x1,25	7,90
B19007ALR	Entlüfterhohlschraube einfach, Alu rot	M 10x1	10,00
B19008ALR	Entlüfterhohlschraube einfach, Alu rot	M 10x1,25	10,00
B19007ALB	Entlüfterhohlschraube einfach, Alu bl.	M 10x1	10,00
B19008ALB	Entlüfterhohlschraube einfach, Alu bl.	M 10x1,25	10,00
B19009	Entlüfterhohlschraube doppelt, verz.	M 10x1	8,50
B19010	Entlüfterhohlschraube doppelt, verz.	M 10x1,25	8,50
B19009ALR	Entlüfterhohlschraube dopp., Alu rot	M 10x1	12,90
B19010ALR	Entlüfterhohlschraube dopp., Alu rot	M 10x1,25	12,90
B19009ALB	Entlüfterhohlschraube doppelt, Alu bl.	M 10x1	12,90
B19010ALB	Entlüfterhohlschraube doppelt, Alu bl.	M 10x1,25	12,90
<b>Dichtungen</b>			
B22001	Dichtring 10 x 14 x 1,5 mm		-20
B22003	Dichtring 11,3 x 14 x 1,5 mm		-20
<b>Bremslichtschalter</b>			
B16082	Bremslichtschalter hydraulisch, Außengewinde	M 10 x 1	16,90
B16084AL	Adapterhohlschraube für Bremslichtschalter, (silber, rot oder blau)	M 10 x 1,25	9,00
B16085AL	Adapterhohlschraube für Bremslichtschalter, (silber, rot oder blau)	M 10 x 1,0	9,00
B16900	Bremslichtschalter hyd., Einfachhohlschraube	M 10x1	16,95
B16901	Bremslichtschalter hyd., Einfachhohlschraube	M 10x1,25	16,95
B16902	Bremslichtschalter hyd., Doppelhohlschraube	M 10x1	17,95
B16903	Bremslichtschalter hyd., Doppelhohlschraube	M 10x1,25	17,95
<b>Verteiler</b>			
B20010	Verteiler dreifach Außengewinde mit Innenkonus	M10x1	19,90
RIP001	Verteiler dreifach Innengewinde mit Innenkonus	M10x1	16,90
RIP002	Verteiler vierfach Innengewinde mit Innenkonus	M10x1	13,90
B170100	Adapter für Radialpumpen		21,90
<b>Befestigungsschelle</b>			
B 21035	Befestigungsschelle mit 6 mm Bohrung		1,95
<b>Bremsentlüfternippel</b>			
B 30001	Bremsentlüftungsnippel für japanische Bremsanlagen, Alu eloxiert (rot, blau, schwarz)		4,95
B 30001/10	Bremsentlüftungsnippel M7 gold eloxiert		4,95
B 30001/2	Bremsentlüftungsnippel M7 schwarz eloxiert		4,95
B 30001/7	Bremsentlüftungsnippel M7 rot eloxiert		4,95
B 30001/8	Bremsentlüftungsnippel M7 blau eloxiert		4,95
B 30002/10	Bremsentlüftungsnippel M8 gold eloxiert		4,95
B 30002/2	Bremsentlüftungsnippel M8 schwarz eloxiert		4,95
B 30002/7	Bremsentlüftungsnippel M8 rot eloxiert		4,95
B 30002/8	Bremsentlüftungsnippel M8 blau eloxiert		4,95
<b>Gummiteile</b>			
B 21010	Gummidurchführung		1,50
B 21030	Bremszylinderabdeckung		3,90

Bitte fragen Sie Adapter und weiteres Zubehör ggf. telefonisch bei uns an.



## Spezialzange

zum Schneiden von Bremsleitungen, Zugmaterial usw. ohne Ausfransen oder Quetschen des Leitungsmaterials. Bei der Verarbeitung von Leitungen und Zügen unentbehrlich.



## Schnellkupplungen

Leckagefreie Schnellkupplungen für Brems- und Kupplungsleitungen im Rennsport. Der Bajonettverschluss gewährleistet ein schnelles Verbinden der Leitungen ohne Entlüften. Kompaktes Design und niedriges Gewicht sind die optimalen Voraussetzungen für den Einsatz auf der Rennstrecke.

Artikel	Anschluss	Best.-Nr.	Preis
Stäubli Kupplung für Bremsleitung	M 10 x 1	B50.1410	179,00
Stäubli Verschlussnippel für Bremsleitung	M 10 x 1	B50.7410	154,00
Stäubli Kupplung für Bremsleitung	3/8 x 24 UNF	B50.7652	179,00
Stäubli Verschlussnippel für Bremsleitung	3/8 x 24 UNF	B50.1652	154,00

## Bremsentlüfter zum Aufstecken

### Entlüften leicht gemacht!

Dieses kleine Ventil verhindert das Eindringen von Luft in die Bremszange. Es wird einfach beim Entlüften der Bremsanlage auf den Entlüfternippel aufgesteckt und ermöglicht so das sichere, schnelle Entlüften der Anlage.



**Bremsentlüfterventil PT 020**

**6,90**

## Bremsflüssigkeitsschlauch

Bremsreservoirschlauch bieten wir als Meterware auch stahlmantelt an. Er ist beständig gegen DOT 3 und DOT 4 Bremsflüssigkeit und weitgehend Mardersicher.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Bremsflüssigkeitsbeständiger Gummischlauch 5 x 9,5 mm, lfm.	A05010	5,90
Stahlmantelter Schlauch 5 x 9,5 mm, lfm.	A05010-X1	14,90

## Wärmeschrumpfschlauch

farbig zum Überziehen von Bremsleitungen und Zügen. Der perfekte Schutz vor Schmutz und Knickstellen. Der transparente Schlauch eignet sich besonders um Scheuerstellen an lackierten Teilen zu vermeiden. Bitte bei Bestellung Farbe angeben!

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Durchmesser ungeschumpft 9,5 mm, geschumpft 4,8 mm, lfm.	A 16004	9,90
Durchmesser ungeschumpft 16 mm, geschumpft 5,8 mm, lfm.	A16001	9,90

Diese Schlauchgröße kann auch zum Überziehen bereits verpreßter Bremsleitungen verwendet werden, da sie ungeschumpft über die Fittings paßt.



*Nissin  
Semi-Radialbremszylinder  
19 mm*



*Nissin Hauptbremszylinder*



## NISSIN Hauptbrems- und Kupplungszyylinder

Nissin-Hauptbremszylinder werden komplett mit Halter, Bremshebel und Reservoir wahlweise mit 5/8", 14 mm oder 1/2" Druckkolben geliefert.

Sie ersetzen den serienmäßigen Bremszylinder bei vielen Motorrädern und sind mit silbernem Gehäuse lieferbar. Das Reservoir und der Spiegelhalter werden mitgeliefert.

Der Semi-Radialzylinder entspricht dem Serienbremszylinder der Honda CBR 900 RR Modelle ab 00 und der VTR 1000 SP-Modelle und kann sehr platzsparend eingesetzt werden.

Bremszylinder werden mit einem Bremslichtschalter, Kupplungszyylinder mit einem entsprechenden Sicherheitsschalter geliefert.

Für Modelle mit Scheibenbremse und Crosser empfehlen wir den NISSIN MX-Bremszylinder.

*Nissin Kupplungszyylinder*



Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Nissin Bremszylinder</b>		
Bremszylinder MX 11mm schw./silber	46.11	119,00
Hauptbremszylinder 1/2" silber/silber	46.12	169,00
Hauptbremszylinder 14 mm silber/silb.	46.14	169,00
Hauptbremszylinder 5/8" silber/silber	46.16	169,00
<b>Nissin Semi-Radialbremszylinder</b>		
Hauptbremszylinder 19 mm schw./silber	46.181	229,00
<b>Nissin Kupplungszyylinder</b>		
Kupplungszyylinder 14 mm silber/silber	46.24	169,00
Kupplungszyylinder 5/8" silber/silber	46.26	169,00

Der Kolbendurchmesser des Serienzylinders ist auf dem Originalteil vermerkt. Es sollten keine wesentlich größeren oder kleineren Bremszylinder mit den Serienzangen verwendet werden.

Bitte beachten Sie, daß bei verkleideten Fahrzeugen genügend Freiraum für den Vorratsbehälter vorhanden sein muß.

Bei italienischen und Suzuki-Modellen bitte eine M 10 x 1,25 mm Hohl schraube mitbestellen.

*Nissin MX Off-Road Bremszylinder*





Nissin Radialbremszylinder



### NISSIN Radialbremszylinder

Durch die Anordnung der Kolbenstange des Radialbremszylinders wird eine exzellente Übertragung der Handkraft sowie die „direkte“ Dosierbarkeit gewährleistet.

Ein Nachstellen bei starker Erhitzung der Bremsanlage im Rennbetrieb ist ebenso problemlos möglich wie ein Anpassen an die Spannweite der Hand des Fahrers.

Die Radialbremszylinder von NISSIN vereinen folgende Vorteile:

- » per Stellrad einstellbarer Hebel ermöglicht die Anpassung an die Handspannweite
- » serienmäßig Bremslichtschalter eingebaut
- » das Reservoir und die Klemmschelle werden mitgeliefert
- » der Bremshebel ist nicht fest mit der Kolbenstange verbunden, d. h. bei einem Sturz wird die Kolbenstange nicht beschädigt, ein ggf. gebrochener Hebel kann problemlos gewechselt werden
- » oben angebrachter Entlüftungsnippel

**Dieser Bremszylinder wird an vielen Honda-, Kawasaki- und Suzuki- Modellen serienmäßig eingesetzt und lässt sich problemlos an vielen weiteren Modellen verwenden.**

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Radialbremszylinder 17 mm, schwarz, silberner Hebel	46.17	229,00
Radialbremszylinder 17 mm, gold, silberner Hebel	46.17G	229,00
Radialbremszylinder 19 mm, schwarz, silberner Hebel	46.19	229,00
Radialbremszylinder 19 mm, gold, silberner Hebel	46.191	229,00

### Nissin-Bremsenkits

Unsere Bremsenkits bestehen aus einem Satz Zangen für links und rechts incl. Bremsbelägen, Stahlflexbremsleitungen, Montagema- terial und ggf. Adaptern.

Alle Teile passen auf die Originalscheiben und Originalaufnah- men.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Aprilia</b>		
Bremsenkit 6-Kolben RSV Mille schwarz	46.651	798,00
<b>Buell</b>		
Doppelscheiben-Bremsenkit 6-Kolben, incl. Bremszyl. und 2 Sätteln mit Adaptern, schwarz. Die zweite Scheibe muss als Serienteil geordert werden	46.652	1095,00
<b>Ducati</b>		
Bremsenkit 6-Kolben SS-Modelle bis 97, Aufn. 40 mm gold	46.622	649,00
Bremsenkit 6-Kolben Monster- Modelle -98, Aufnahme 40 mm gold	46.622	649,00
Bremsenkit 6-Kolben Monster 900 i.e. ab 98 gold	46.621	798,00
Bremsenkit 6-Kolben 748/916, 851/888 Aufnahme 40 mm gold	46.622	649,00
Bremsenkit 6-Kolben 750/900 SS i.e. 98- 748/916/996 98- gold	46.621	798,00
<b>Honda</b>		
Bremsenkit 6-Kolben CB 500 ab 93 gold	46.630	399,00
Bremsenkit 6-Kolben CB 600 Hornet 00-	46.649	798,00
Bremsenkit 6-Kolben VT 600/750/1100 sil.	46.647	399,00
Bremsenkit 6-Kolben CBR 900 RR 92/93	46.631	798,00
Bremsenkit 6-Kolben CBR 900 RR 94/97	46.643	798,00
Bremsenkit 6-Kolben CBR 900 RR 00/01	46.645	798,00
Bremsenkit 6-Kolben VTR 1000 F ab 97	46.646	798,00
Bremsenkit 6-Kolben VTR 1000 SP1 00-	46.648	798,00
<b>Kawasaki</b>		
Bremsenkit 4-Kolben Zephyr 750 schw.	46.411	598,00
<b>Suzuki</b>		
Bremsenkit 6-Kolben GSF 600 gold	46.649	649,00
Bremsenkit 6-Kolben GSXR 600/750/1000 00- gold	46.628	798,00
Bremsenkit 6-Kolben VS 600/750/800/1400 87-, VL 1500 gold	46.629	399,00

Nissin 4-Kolbenzange mit 90 mm Aufnahmeabstand



Nissin 6-Kolbenzange mit 90 mm Aufnahmeabstand CNC-gefräst



Nissin 6-Kolbenzange mit 40 mm Aufnahmeabstand gold oder schwarz



Nissin 6-Kolbenzange mit 90 mm Aufnahmeabstand



Nissin 4-Kolbenzange mit 40 mm Aufnahmeabstand CNC-gefräst



## Nissin Bremszangen

Original Nissin-Bremszangen verbessern die Verzögerungswerte entscheidend.

**4-Kolben-Zangen** sind als Ersatz von 2-Kolben- und 4-Kolben-Serienanlagen entwickelt worden. Sie werden mit **90 mm Aufnahmebohrungsabstand** für Scheiben von 280 bis 320 mm Durchmesser und 4,5 - 5 mm Stärke geliefert.

Die goldenen oder schwarzen **6-Kolbenzangen** ersetzen serienmäßige 4- und 6-Kolbenanlagen. Sie sind mit **90 mm oder 40 mm Aufnahmeabstand** lieferbar. Viele Kawasaki- und Suzuki-Modelle haben 90 mm Aufnahmeabstand, viele Motorradmodelle mit Brembo-Serienanlage haben 40 mm Aufnahmeabstand.

Sie sind für Scheiben von 280 bis 320 mm Durchmesser und 4,5-5 mm Stärke geeignet.

Ähnliche Bremssättel werden an Buell- und MV-Agusta-Modellen serienmäßig eingesetzt.

Alle Sättel werden mit Bremsbelägen, Haltestiften und Sicherungsblechen geliefert.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Nissin-Bremszange 4-Kolben rechts, Aufnahme 90 mm schwarz	46.41	198,00
Nissin-Bremszange 4-Kolben links, Aufnahme 90 mm schwarz	46.42	198,00
Nissin-Bremszange 6-Kolben rechts, Aufnahme 90 mm gold	46.61	298,00
Nissin-Bremszange 6-Kolben links, Aufnahme 90 mm gold	46.62	298,00
Nissin-Bremszange 6-Kolben rechts, Aufnahme 40 mm gold	46.63	198,00
Nissin-Bremszange 6-Kolben rechts, Aufnahme 40 mm schwarz	46.637	298,00
Nissin-Bremszange 6-Kolben links, Aufnahme 40 mm schwarz	46.642	298,00
Nissin-Bremszange CNC 4-Kolben rechts, Aufnahme 40 mm blau	46.671	890,00
Nissin-Bremszange CNC 4-Kolben links, Aufnahme 40 mm blau	46.672	890,00
Nissin-Bremszange CNC 6-Kolben rechts, Aufnahme 90 mm	46.661	1100,00
Nissin-Bremszange CNC 6-Kolben links, Aufnahme 90 mm	46.662	1100,00



### Nissin 4-Kolben CNC-Racingbremszangen

Die aus dem Rennsport bekannten CNC-gefrästen Nissin-Racingzangen gibt es jetzt auch für Serienfahrzeuge. Die ultimativen Stopper der Werksrenner!

- » Kolbendurchmesser 30 mm und 34 mm
- » wirksame Belagfläche ca. 19,2 cm<sup>2</sup>
- » mögliche Scheibenstärke 4,5 - 6 mm
- » mit Adapterscheiben an viele Modelle anzupassen

### Nissin 4-Kolben Radialbremszange CNC-gefräst

links mit Belägen	46.9011	998,00
rechts mit Belägen	46.9012	998,00

### Nissin Radialbremszangenkits CNC-gefräst

mit Adaptern montagefertig incl. Stahlflexbremsleitungen, ohne TÜV-Gutachten für

Artikel	Best.Nr.	Preis
<b>Honda</b>		
CBR 1000 RR 04-05	46.90CBR	2198,00
<b>Kawasaki</b>		
ZX 6 R 04-	46.90ZX6	2198,00
ZX 10 R 04-	46.90ZX10	2198,00
ZX 12 R 04-	46.90ZX12	2198,00
<b>Suzuki</b>		
GSXR 600/750 K 4-5	46.90GX6	2198,00
GSXR 1000 K 4-6	46.90GX1	2198,00
<b>Yamaha</b>		
YZF R1 04-06	46.90YZ1	2198,00

### Nissin 4-Kolben Radialbremszange

Gegossene Vierkolbenzange mit 30 mm und 34 mm Kolbendurchmesser zur Verwendung mit Bremsscheiben von 250 - 330 mm Durchmesser und 5-6 mm Stärke. Der Lochabstand mit 108 mm ermöglicht die Verwendung auf vielen Seriengabeln - bitte den Scheibendurchmesser beachten!

Für einige Modelle stehen Umbaukits von konventionellen auf Radialbremszangen zur Verfügung.

### Nissin 4-Kolben Radialbremszange gegossen

links mit Belägen	46.9101	298,00
rechts mit Belägen	46.9102	298,00

### Nissin-Radialzangenkits

werden mit Bremsbelägen für Edelstahlscheiben geliefert. Bei Gußscheiben bitte angeben, daß entsprechende Beläge gewünscht werden. Mit Adaptern montagefertig incl. Stahlflexbremsleitungen, ohne TÜV-Gutachten

Achtung! Bei einigen Modellen können längere Bremsleitungen notwendig werden, da diese Sättel bei Verwendung mit Adaptern tiefer sitzen als Seriensättel!

<b>Honda</b>		
Hornet 600 00-, VFR 750 90-97	46.91R01	798,00
Hornet 900 02-	46.91R02	798,00
<b>Kawasaki</b>		
Z 1000 03-	46.91R07	798,00



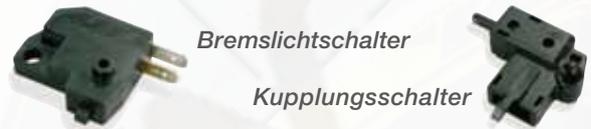


## Nissin Ersatzteile - auch für Serienbremsen

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Nissin Vorratsbehälter groß	46.73	18,90
Nissin Vorratsbehälter klein	46.80	18,90
Bremslichtschalter	46.72	12,90
Kupplungsschalter für Kupplungspumpe	46.92	14,90
Klemmschraube mit Mutter	46.71	1,50
Spiegelhalter schwarz	46.709	19,00
Spiegelhalter silber	46.70	19,00
Winkelstück f. Brems-/Kupplungspumpe 80°	46.91	9,90
dto. mit geradem Ausgang	46.911	9,90
Schraube für Vorratsbehälter	46.912	1,00
Haltebügel für Vorratsbehälter	46.79	7,90
Reservoirdichtung groß	46.731	7,90
Reservoirdichtung klein	46.801	7,90
Adapterstecker für Kupplungsschalter an zweipolige Stecker	46.84	17,00
Tachowelle lang für Bremsenkits mit Adaptern für Kawasaki-Modelle	46.85	34,00
<b>Reparaturkits für Pumpen</b>		
für Brems-/Kupplungspumpen 14 mm	46.75	19,00
für Brems-/Kupplungspumpen 1/2"	46.76	23,00
für Brems-/Kupplungspumpen 5/8"	46.74	23,00
für Radialpumpen 17 mm	46.976	23,00
für Radialpumpen 19 mm	46.975	23,00
<b>Handhebel</b>		
Bremshebel für MX 11 mm Pumpe	46.88	14,00
Handbremshebel ohne Versteller	46.78	29,00
Handbremshebel mit Versteller	46.77	34,00
Handbremshebel für Radialpumpe	46.97	79,00
Handbremshebel für Semi-Radialpumpe	46.971	59,00
Kupplungshebel mit Versteller	46.83	39,00
<b>Bremszangenteile</b>		
Staubmanschette für Bremszange gross	46.95	2,90
Staubmanschette für Bremszange klein	46.96	2,90
Sicherungsblech für Bremsbeläge 6-K-Zange	46.691	7,50
Belaghaltebolzen 2-K-Zange 41 mm	46.991	6,90
Belaghaltebolzen 2-K-Zange 49 mm	46.992	6,90
Belaghaltebolzen 2-K-Zange 64 mm	46.993	6,90
Belaghaltebolzen 4-K-Zange 53 mm	46.99	6,90
Belaghaltebolzen 6-K-Zange 59,50 mm	46.98	6,90
Belaghaltebolzenabdeckschraube 10 mm	2P-NPC10	3,90
<b>Reparaturkits für Zangen</b>		
für 1-Kolbenzangen MX 32 mm	46.481	6,90
für 2-Kolbenzangen ATV/MX	46.482	9,90
für 4-Kolbenzangen 30/34 mm	46.48	15,90
für 6-Kolbenzangen 22/25/30 mm	46.68	25,90



Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungspumpen



Bremslichtschalter

Kupplungsschalter



Winkelstück

Reparaturkits für Pumpen



Reservoirdichtung

Spiegelhalter mit M 10 x 1,25 Gewinde



Belaghaltebolzen



Schraube für Vorratsbehälter



Staubmanschette



Reparaturkits für Zangen



Handhebel



### Bremskolben für Nissin- und Tokico-Zangen

in höchster Qualität zum Einsatz auf der Rennstrecke konzipiert. Die Bremskolben lassen sich in vielen Serienzangen auch unter höchster Beanspruchung einsetzen.

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Nissin Bremskolben</b>		
mit 22 mm Durchmesser, Stück	46.N6CP22	8,90
mit 25 mm Durchmesser, Stück	46.N6CP25	8,90
mit 30 mm Durchmesser, Stück	46.N6CP30	8,90
mit 34 mm Durchmesser, Stück	46.N6CP34	8,90



### Alu-Floaterkits für Serienbremsscheiben

Rennsporterprobte Micron Floatersumbaukits ermöglichen den Umbau "halbschwimmender" Bremsscheiben mit vernieteten Floatern auf vollschwimmende Lagerung. Die Serienfloaters werden einfach gegen die farbig eloxierten Alufloater ausgetauscht - für viele Modelle mit TÜV-Gutachten.

Alle benötigten Teile wie Edelstahlfederscheiben, Distanzscheiben und Clips werden mitgeliefert, der Einbau kann auch selbst durchgeführt werden.

Die Anzahl der Serienfloaters pro Scheibe bestimmen die Artikelnummer und den Preis. Bitte die Floater einer Serienscheibe zählen und danach den Kit auswählen!

**Ein Kit** versteht sich für **eine Bremsscheibe**, bei **Doppelscheibenbremsen** bitte **zwei Kits bestellen**.

**Bitte unbedingt bei der Bestellung das Fahrzeugmodell, Baujahr und die gewünschte Farbe der Floater angeben!**

Folgende Farben sind verfügbar:

rot ■ blau ■ gold ■ silber ■ schwarz ■

<b>Floaterskit für eine Bremsscheibe</b>		
mit 7 Floatern	55.1001.xx	42,00
mit 8 Floatern	55.1003.xx	45,00
mit 9 Floatern	55.1005.xx	48,00
mit 10 Floatern	55.1002.xx	52,00
mit 12 Floatern	55.1009.xx	55,00





### Crosslenker

haben sich im Gelände und auf der Straße vielfach bewährt hochglänzender, superhaltbarer Chrom oder hochwertige farbige Pulverbeschichtung stehen zur Wahl. An den Klemmstellen ist eine Rändelung angebracht um ein Verdrehen zu vermeiden.

**Natürlich mit TÜV-Teilegutachten** für alle Motorräder mit 7/8"-Lenker (22 mm Durchmesser). Bei Straßenmotorrädern werden evtl. längere Züge und Leitungen notwendig

**Lieferbare Farben:** chrom, rot, gelb, weiß und schwarz.  
Maßangaben in mm je nach Anbaulage:

Art.-Nr.	Breite	Höhe	Tiefe	Preis
26.MSB13	850 mm	135 mm	150 mm	42,00



### Superbikelenker

haben sich seit über 20 Jahren auf tausenden von Motorrädern bewährt. Hochglänzender, superhaltbarer Chrom mit solider Rändelung um ein Verdrehen zu vermeiden.

**Natürlich mit TÜV-Teilegutachten** für alle Motorräder mit 7/8"-Lenker (22 mm Durchmesser)

Der MSB 10 entspricht dem bewährten Z 900 Lenker, der MSB 11 wird als Superbikelenker eingesetzt.

Maßangaben je nach Anbaulage:

Art.-Nr.	Breite	Höhe	Tiefe		Preis
26.MSB 1/2	737 mm	102 mm	178 mm	schwarzchrom	49,00
26.MSB 2/2	710 mm	130 mm	140 mm	schwarzchrom	49,00
26.MSB 3/1	724 mm	75 mm	90 mm	chrom	35,00
26.MSB 5/1	762 mm	45 mm	64 mm	chrom	49,00
26.MSB 8/1	686 mm	70 mm	152 mm	chrom	49,00
26.MSB 9/1	670 mm	0 mm	76 mm	chrom	35,00
26.MSB 9/2	670 mm	0 mm	76 mm	schwarzchrom	35,00
26.MSB10/1	780 mm	140 mm	230 mm	chrom	49,00
26.MSB11/1	760 mm	120 mm	120 mm	chrom	49,00



### Lenkerumbau für Zephyr 550, 750 und 1100

Der klassische Z 900-Lenker gibt jeder Zephyr den Retro-Look der späten 70er!

Er wird mit einer Stahlflexleitung in der passenden Länge zur Montage an den Zephyr-Modellen geliefert.

Die Züge müssen neu verlegt oder durch längere ersetzt werden. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten.

- » hochglänzender, superhaltbarer Chrom
- » solide Rändelung um ein Verdrehen zu vermeiden
- » optimale Sitzposition
- » natürlich mit TÜV-Teilegutachten
- » mit MSB 10 -Lenker

Artikel	Best.-Nr.	Preis
Lenkerumbaukit Zephyr 550	26.LKZ5	89,00
Lenkerumbaukit Zephyr 750	26.LKZ7	89,00
Lenkerumbaukit Zephyr 1100	26.LKZ1	89,00





### Transportständer

Stabiler Ständer mit Wippe und Schnellspannvorrichtung für das Vorderrad. Die meisten Motorradmodelle können ohne weitere Spannriemen transportiert werden, bei schweren Modellen ist eine zusätzliche Sicherung durch Spannbänder erforderlich. Montagepunkte für das Verschrauben auf dem Fahrzeugboden oder auf Halteplatten sind ebenso vorgesehen wie eine zusätzliche Arretierung.

### Montagebank

Klappbare Montagebank mit integrierter Auffahrrampe aus stabilem Vierkantrrohr und leichtem Aluminium-Tränenblech gefertigt. Zusammengeklappt nur 13 cm stark, somit ideal für den Rennsport oder das Schrauben in der Garage!

### Winkelventile

stellen das problemlose regulieren des Luftdruckes auch an schwer zugänglichen Ventilen sicher. Zwei Größen decken die meisten gängigen Felgentypen ab - für 8,3 mm Bohrung und 11,3 mm. Lieferung erfolgt per Stück!

Artikel	Bestell-Nr.	Preis
Transportständer mit Schnellspannvorrichtung	28.XCA12	229,00
Montagebank mit rutschfester Aluplatte	28.XBC1	498,00
Winkelventil 90° für 8,3 mm Bohrung	28.X83	9,95
Winkelventil 90° für 11,3 mm Bohrung	28.X113	9,95



# FG Superbikeständer für professionellen Einsatz



Frontständer mit  
federgestützten  
Gummiwippen,  
universal 28.XCA10



Klappbarer  
Frontständer für viele  
Modelle, die Gabel wird  
entlastet und läßt sich  
demontieren 28.XCA03



Frontständer mit  
Aufnahmedornen  
zum Einführen in die  
Gabelfüße, universal  
28.XCA07



Gummiwippen für  
Frontständer

Aufnahmedorne



Radsatz 28.XKIRGOM

Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Frontständer</b>		
Klappbarer Frontständer universal	28.XCA03	142,00
Frontständer mit Gummiwippen	28.XCA10	99,00
Frontständer mit Aufnahmedornen	28.XCA07	79,00
<b>Zubehör</b>		
Gummiwippen, Satz	28.CU06	34,50
Hakenaufnahmen, verstellbar, Satz	28.CU02	19,90
Aufnahmedorne für Frontständer, Paar, verzinkt, Paar	28.CU05	19,90
Ersatzradsatz, besonders weich und haltbar, 4 St.	28.XKIRGOM	24,00

## FG Superbikeständer

Heckständer für Einarmschwinger, je nach Modell links oder rechts einsetzbar



Heckständer mit breitenverstellbarer Gummiaufnahmen für die Schwinge 28.XCP.03G



Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Einarmschwingerständer</b>		
für BMW K 1200 S/R, K 1300 S/R/GT	28.XCP.05BMW	129,00
für BMW R 1200 GS/S/R HP2	28.XCP.05BMWDX	129,00
für Ducati 748/916/848/Hypermotard links	28.XCP.05D	129,00
für Ducati 748/916/848/Hypermotard rechts	28.XCP.05DDX	129,00
für Ducati 1098 und Streetfighter	28.XCP.05D1098	129,00
für Honda CB 1000, VFR 750/800 und RC 30	28.XCP.05H	129,00
für MV Agusta	28.XCP.05MV	129,00
für Triumph	28.XCP.05T	129,00

Heckständer mit breitenverstellbarer Hakenaufnahme für Rollen an der Schwinge (müssen gesondert bestellt werden) 28.XCP.03F



Heckständeraufnahmen zum Einschrauben in die Schwinge



Artikel	Best.-Nr.	Preis
<b>Heckständer</b>		
Heckständer mit Gummiaufnahmen für Schwinge	28.XCP.03G	79,00
Heckständer mit Hakenaufnahme für Schwinge	28.XCP.03F	79,00
<b>Ständeraufnahmen zum Einschrauben in die Schwinge, Paar</b>		
M 8 x 1,25	28.SP01	18,90
M 12 x 1,25 (ZXR 750/ZX7)	28.SP02	18,90
M 10 x 1,25	28.SP03	18,90
M 8 x 1,25 (Mito 125)	28.SP04	18,90
M 6 x 1,0	28.SP05	18,90
M 12 x 1,5	28.SP06	18,90
M 10 x 1,25 (Kawasakis ab 98)	28.SP08	18,90
M 10 x 1,25 (ZXR 400)	28.SP09	18,90

Heckrahmen für  
Ducati 848/1098 Biposto



Heckrahmen  
Hypermotard

### Aluminium Heckrahmen farbig eloxiert

TIG-geschweißte Heckrahmen aus Aluminium 7020 reduzieren das Gewicht um bis zu 70%. Sie passen an die Originalaufnahmen und sind zur Befestigung der Serienteile vorbereitet. Für Ducati Hypermotard liefern wir auch Soziusrastenausleger in der gleichen Qualität.



Heckrahmen für  
Ducati 749/999 Monoposto

### Verkleidungshalter und Heckrahmen für BMW S 1000 RR

Beide Teile zeichnen sich durch geschraubte Halter für Sitzbankheck bzw. Instrumente und Verkleidungshalterauslege aus. Hierdurch können Toleranzen bei der Montage problemlos ausgeglichen werden bzw. Teile auf günstige Weise getauscht werden.



Artikel	Farbe (bitte mit angeben)	Gewicht	Best.-Nr.	Preis
Aluminium-Verkleidungshalter BMW S 1000 RR	silber	450 g	28.8000.01	135,00
Heckrahmen BMW S 1000 RR	silber	1250 g	28.8000.02	339,00
Heckrahmen Ducati Hypermotard	schwarz (sw) silber (si) rot (ro)	1310 g	28.XTELHYP	398,00
Heckrahmen Ducati 748/916/996/998	schwarz (sw) silber (si)	940 g	28.XTEL748	329,00
Heckrahmen Ducati 848/1098 monoposto	schwarz (sw) silber (si)	1050 g	28.XTEL848M	369,00
Heckrahmen Ducati 848/1098 biposto	schwarz (sw) silber (si)	1440 g	28.XTEL848	379,00
Heckrahmen Ducati 749/999 monoposto	schwarz (sw) silber (si)	1220 g	28.XTEL749M	379,00
Soziusrastenausleger Ducati Hypermotard, Paar	schwarz (sw) silber (si)	750 g	28.XTELPED	189,00

**Die einzigartige  
Tuning Link Software  
ermöglicht die Abstimmung  
des Powercommanders  
in Echtzeit**

**Dynojet**  
**Model 250i**



### Dynojet Leistungsprüfstände

Der aktuelle Dynojet 250i-Prüfstand ist aus der Erfahrung von über 6500 weltweit verkauften Dynojet-Leistungsprüfständen entstanden.

Er erfüllt neben den Standardanforderungen an einen präzisen Prüfstand alle Kriterien für ein High-Tech Tuningwerkzeug für professionelles Motorrad- und ATV-Tuning.

Die einzigartige erlaubt eine automatische Abstimmung eines Fahrzeuges mit Powercommander auf präzise, motorschonende Weise innerhalb kürzester Zeit.

Die softwaregesteuerte Wirbelstrombremse ermöglicht exakte Lastsimulationen für Abstimmungsarbeiten ebenso wie für Motoren-diagnose u. ä. Anforderungen.

Verschiedene Ausführungen zum Ein- oder Aufbau lassen eine Anpassung an die Einsatzbedingungen genauso zu wie der modulare Ausbau mit weiteren Diagnosekomponenten zur Aufnahme von Lambda-, Druck- und Temperaturwerten für exakte Tuningarbeiten.

- » max. Leistung 750 PS
- » max. Geschwindigkeit 322 km/h
- » Drehzahlmessgenauigkeit +/- 1/10 U/min
- » elektrische Radstandjustierung



Durch die mitgelieferte Software lassen sich neben Geschwindigkeit, Drehzahl, Übersetzungsverhältnis, Leistung, Drehmoment und Beschleunigungszeit auch A/F-Werte und alle Informationen der Powercommanders, wie

- » Drosselklappenposition
- » Einspritzdauer
- » Einspritzmenge
- » Änderung der Einspritzmenge
- » Änderung der Zündkurve
- » u. v. m. darstellen.

Bitte fragen Sie uns nach einem detaillierten Angebot und lassen Sie sich von unseren Mitarbeitern beraten! Gerne können Sie auch unseren Prüfstand besichtigen.



# SCORPION

RED POWER

Serket



RP1 GP



**When the heat is really on  
GO RED POWER.**

**When the heat is really on  
GO RED POWER.**

SCORPIONEXHAUSTS.DE



# Allgemeine Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen

Unsere AGB für Endverbraucher nach dem Fernabsatzgesetz entnehmen Sie bitte unserer Website [www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de)

Nachfolgend aufgeführte Bedingungen gelten für sämtliche Geschäftsabschlüsse mit uns.  
Hiervon abweichende Bedingungen bedürfen unserer ausdrücklichen, schriftlichen Bestätigung

## Angebote und Bestellungen

Alle unsere Angebote sind freibleibend bis zur endgültigen, schriftlichen Bestätigung durch uns. Es gilt die am Tage der Bestellung gültige Preisliste. Bestellungen nehmen wir telefonisch, schriftlich, per fax oder email entgegen. Abweichungen von der Beschreibung oder Irrtümer behalten wir uns vor. Verbindlich bestellte, einwandfreie Ware wird nicht zurückgenommen. Sollten wir in Ausnahmefällen mit einer Rücknahme einverstanden sein, und eine Gutschrift erteilen, gehen alle entstehenden Kosten wie Transport oder Einlagerung zu Lasten des Käufers, mindestens jedoch 10% des Warenwertes, unbeschadet des Nachweises höherer Kosten. Die erteilte Gutschrift kann nur mit neu bestellter Ware verrechnet werden.

Sonderbestellungen und Sonderanfertigungen nur gegen Vorkasse, es besteht Verpflichtung zur Abnahme, diese können nicht zurückgenommen werden. Alle Racingartikel oder Artikel zu Showzwecken sind im Geltungsbereich der STVZO der Bundesrepublik Deutschland nicht zulässig.

## Lieferung und Versand

Die Lieferung erfolgt per Nachnahme bzw. Vorkasse ab Lager Fürth. Verpackungs- und Versandkosten gehen zu Lasten des Käufers, wir sind zu Teillieferungen berechtigt. Je nach Größe und Umfang der Sendung per Post, Paketdienst oder Spediteur. Expresssendungen erfolgen nur auf Wunsch des Bestellers gegen Aufpreis. Der Versand erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Käufers. Die Gefahr geht mit der Absendung der Ware auf den Käufer über.

Postpakete sind bis Euro 500,- transportversichert, eine weitergehende Versicherung wird von uns nur auf ausdrücklichen Wunsch des Käufers veranlaßt.

Transportschäden sind sofort dem jeweiligen Transportunternehmer zu melden und mit diesem abzurechnen.

Lieferfristen werden bei uns gewissenhaft kalkuliert und wir sind versucht, die Lieferung termingerecht zu erledigen. Verzug oder Nichtbelieferung durch unseren Vorlieferanten können wir nicht vertreten. Lieferangaben sind unverbindlich und Angebote freibleibend. Ein Schadenersatz wegen Lieferverzug oder Nichtbelieferung ist ausgeschlossen.

## Zahlung

Unsere Rechnungen sind innerhalb der angegebenen Frist zur Zahlung fällig. Verzug tritt ohne weitere Mahnung ein. Verzugszinsen werden nach den gesetzlichen Vorschriften berechnet. Unberechtigte Skontoabzüge werden nachgefordert.

## Annahmeverweigerung oder Nichtabholung

Wird die Ware nicht rechtzeitig abgenommen, so sind wir berechtigt die Ware zu liefern oder von dem noch rückständigen Teil des Vertrages zurückzutreten oder Schadenersatz wegen Nichterfüllung zu verlangen. Im letzteren Fall können wir unbeschadet der Möglichkeit einen höheren Schaden geltend zu machen, in jedem Fall 30% des Kaufpreises ohne Nachweis der Unkosten verlangen.

Bei Nichtabholung der bestellten Ware verfällt die geleistete Anzahlung nach 6 Monaten.

## Eigentumsvorbehalt

Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum und zwar bis zur Bezahlung sämtlicher, auch der künftigen Forderungen aus der Geschäftsverbindung. Der Käufer tritt sämtliche Forderungen aus einer eventuellen Weiterveräußerung der in unserem Eigentum stehenden Waren seinen Abnehmern gegenüber an uns ab. Für den Fall, daß der Käufer die gelieferte Ware verarbeitet oder mit einem anderen Gegenstand verbindet, tritt anstelle des Eigentumsvorbehaltes das Eigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Rechnungswertes der Vorbehaltsware zum Rechnungswert der anderen Waren einschließlich der Aufwendungen für Verarbeitung (Verbindung) im Zeitpunkt der Verarbeitung.

## Gewährleistungen

Mängelrügen hat der Käufer innerhalb von 8 Tagen schriftlich zu erheben. Für die Fristsetzung ist der Eingang der Ware am Bestimmungsort und der Tag des Eingangs des Rügeschreibens maßgebend. Mängel, die auch bei sorgfältiger Prüfung innerhalb dieser Frist nicht entdeckt werden können, sind nach Entdeckung schriftlich zu rügen, der Originalkaufbeleg muß beigefügt sein. Normaler Verschleiß berechtigt nicht zu einer Mängelrüge. Spätestens 2 Jahre nach Gefahrübergang sind alle Mängelrügen ausgeschlossen. Mängelrügen berechtigen nicht zur Zurückhaltung von Zahlungen. Von uns als mangelhaft anerkannte Ware nehmen wir zurück oder ersetzen sie durch einwandfreie. Wir sind nach unserer Wahl berechtigt, anstelle des Ersatzes den Minderwert zu ersetzen. Alle weitergehenden mittelbaren oder unmittelbaren Schäden werden nicht ersetzt.

Die Teile, für die wir unentgeltlich Ersatz liefern, werden unser Eigentum. Sie sind vor jeder Veränderung zu schützen und uns auf Anforderung, auf Kosten des Käufers zurückzusenden. Der Anspruch aus Mängelrügen verjährt spätestens 1 Monat nach schriftlicher Zurückweisung der Mängelrüge durch uns. Die vorstehenden Rechte stehen dem Kunden nicht zu, wenn er seine Zahlungsverpflichtung nicht erfüllt.

Gemäß dem Fernabsatzgesetz steht dem Endverbraucher ein Widerrufsrecht innerhalb von 14 Tagen zu. Ware die wir innerhalb von 14 Tagen originalverpackt und unbeschädigt zurückerhalten nehmen wir zurück und erstatten den Kaufpreis.

Bei einem Warenwert unter Euro 40,- gehen die Versandkosten zu Lasten des Käufers.

## Haftung

Für alle Schäden, die im Zusammenhang mit der Erbringung der uns vertraglich obliegenden Leistung entstehen, haften wir nur, soweit sie uns unverzüglich gemeldet werden und uns Verschulden nachgewiesen wird, soweit solche Schäden von unserer Haftpflichtversicherung gedeckt sind.

Ereignisse höherer Gewalt berechtigen uns, die Lieferung um die Dauer der Behinderung und einer angemessenen Anlaufzeit hinauszuschieben oder wegen des noch nicht erfüllten Teiles vom Vertrag zurückzutreten. Der höheren Gewalt stehen Umstände gleich, die uns die Lieferung wesentlich erschweren oder unmöglich machen, z.B. Streik oder Aussperrung.

Für die Anerkennung von TÜV-Teilegutachten, ABE-Genehmigungen oder EG-Betriebserlaubnissen durch die Behörden kann keine Haftung übernommen werden, es besteht kein Schadenersatzanspruch.

## Erfüllungsort und Gerichtsstand

Erfüllungsort und Gerichtsstand für beide Teile ist Fürth.

## Sonstiges

Sollten eine oder mehrere Bedingungen dieser Allgemeinen Lieferungs- und Zahlungsbedingungen aus irgendeinem Grund ganz oder teilweise unwirksam sein, so wird hierdurch die Wirksamkeit der übrigen Bedingungen nicht berührt. Die unwirksame Bedingung ist durch eine Bedingung zu ersetzen, die dem wirtschaftlichen Zweck der unwirksamen Bedingung entspricht oder diesem am nächsten kommt.

Stand 01/2012 micron Systems GmbH, Boxdorfer Str. 13, 90765 Fürth, HRB 4479 Fürth USt.-IdNr. DE 132763352

Dynatec • Zündspulen • Zündanlagen  
NISSIN • FREN TUBO Bremsleitung  
Montagegeständer • Lenker-K  
Zubehör • Vergaserki  
Zündmodule • Quickshift  
Autotune • Widebandcommand  
LCD-Display • Oxygen-Optimisi  
Dynojet Powercommand  
Prüfstände • Airboxumbaut  
GripOne Traktionskontrolle • K&N-Fi  
PZ-Racing - elektronisches Motorradequipm  
Laptimer • Drehzahlmesser • Schaltb  
GPS Empfänger • Dynatec • Zündspu  
Zündanlagen • Abstimmungsarb  
NISSIN • Zubehör • Dynoj  
Montagegeständer • NISSIN • Zündmod

 **micron Systems GmbH**

Postfach 1729 • 90707 Fürth  
Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth

Tel. 0911-93674-0  
Fax 0911-93674-34

Mail [info@micronsystems.de](mailto:info@micronsystems.de)

[www.micronsystems.de](http://www.micronsystems.de)  
[www.powercommander.de](http://www.powercommander.de)  
[www.dynaonline.de](http://www.dynaonline.de)



SCAN FOR CONTACT



JOIN US ON FACEBOOK  
[FACEBOOK.COM/MICRONSYSTEMS](https://www.facebook.com/micronsystems)