



Bandit Power Teil 4

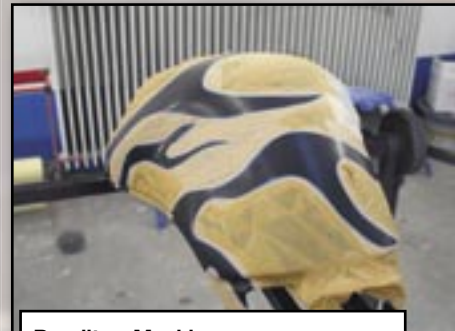
Reine Äußerlichkeiten & eine Knallgas-Probe

Des Kaisers neue Kleider...

...oder des Banditen neue Lackierung: Wir haben uns zur Neugestaltung des Lackdesigns entschieden. Dabei sollen die Serien-Formen von Tank und Kunststoffbeiwerk erhalten bleiben, es lebe der typische Bandit-Look: „Kult“ soll Kult bleiben. Und außerdem können vertraute Formen einen durchaus angenehmen Kontrast zur gesuperten Technik ergeben. Widmen wir uns nun also der Farbenpracht, Lackierer Kai vom Fachbetrieb Paul Raschke

steht uns mit Rat und Tat zur Seite. Nach einem kurzen Briefing werden Farbtöne und Dekor festgelegt. Dabei war von vornherein klar, daß die Nummer eher dezent ausfallen soll - aber „...was mit Flammen...“ sollte es dann doch schon sein. Na klar. Kai nickt („natürlich, die Fighter-Reiter mal wieder...“), es kann losgehen. Als erste Maßnahme wird der alte Lack gründlich angeschliffen, dann kommt eine Lage Füller drauf. Eventuelle Macken werden damit egalisiert, und außerdem ist das der (farblich) neutrale Haftgrund für den neuen Basislack: Metallic-Schwarz mit blauen Flakes. Es folgt

letzten folgen vier Lagen Klarlack (schleifen nicht vergessen...) - fertig. Bis auf die Trockenzeit-Pausen



Banditen-Maskierung: Grundlage zur Flambierung



Angerichtet: Angetreten zur Neueinkleidung



eine blaue Lasur und Klarlack, Zwischenschliff inklusive. Nach einer angemessenen Durchtrocknungs-Pause geht die Vorbereitung fürs Wunschdekor los: Mit Klebeband werden die Umriss der künftigen Flammen maskiert. Bei der folgenden Farbbatacke wird das Ambiente durch Dunkelgrau-Metallic und Perlmutt-Flakes mit Leben erfüllt. Zu-



Das knallt: In der Sonne porno, im Schatten dezent.

geht das eigentlich ziemlich fix. Und das Ergebnis kann sich echt sehen lassen: Der Effekt knallt. Oder auch nicht.

Je nach Tageszeit. Denn im Dunkeln ist die Sache sehr unauffällig, aber in der Sonne... - äh, das ist einfach nur: Porno! Tja, wir hatten halt jemanden gefragt, der sich mit so was auskennt.

Jedes Töpfchen...

...findet irgendwann sein passendes Deckelchen. So wie unser Tank. Aber das frisch lackierte Schmuckstück soll jetzt auch mit was richtig Feinem zugeschraubt werden. Der Serien-Verschluß hatte in den letzten Jahren zwar gute Dienste erwiesen - aber schön ist anders. Schön ist zum Beispiel das alterna-

tive Sortiment von Hafer Tuning Parts, genauer gesagt, ein Bandit-kompatibler Tankdeckel. Der ist, wie soll es auch anders sein, aus Aluminium-Vollmaterial gefräst und wiegt außerdem deutlich weniger als die Hälfte von Suzukis Original. Das schicke Ding bildet quasi das ultraleichte Tüpfelchen auf dem I - beziehungsweise in unserem Fall das schwarze X auf dem Tank. Nackte Deckel-Zahlen: Die Bandit-Serie bringt tankdeckelnde 368 Gramm auf die Waage, der hübsche Hafer-Gegenpart kommt gerade mal auf 148 Gramm - Geiz ist ja manchmal soo geil.

Text & Fotos: Christoph Hering

Von wegen „...ich weiß gar nicht, was ich anziehen soll!“ - erste Anprobe des neuen Lackkleids.



Erbsenzähler in Action - ...aber während der „Trockenzeit“ (...) hatten wir Muße, das mal auszuprobieren: Tatsächlich fällt der neue Tankdeckel glatte 60 Prozent leichter als das Serien-Pendant aus. Kaum zu glauben. Laut Hersteller (Hafer Tuning Parts) können's je nach Modell auch schon mal 70 Prozent sein.





Erster Testlauf mit Pflichtprogramm: Digitales Synchronstester-Display offenbart nur geringen Korrekturbedarf.

Erster Testlauf

So, und nachdem wir uns diesmal eigentlich nur den Schönheiten optischen Beiwerks hingegeben haben, wird's Zeit, auch mal was Technisches zu vollstrecken. Und weil so eben der passende Micron-Schalldämpfer für unser selbstgemixtes Abgas-Soufflet (die Krümmer gehö-

ren ja eigentlich an eine GSX-R 750) eingetroffen ist, schrauben wir das auspuffende Ensemble fix zusammen und befüllen den „jungfräulichen“ 750er Bandit-Triebling zum ersten Mal mit Schmierstoff - Zeit für die Testlauf-Premiere. Und natürlich für eine seriöse Klangprobe, die wir sogleich entnehmen wollen. Im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten (der ovale Micron-Schalldämpfer ist legal) sind nun mal keine Klangwunder möglich, klar. Aber was nun an unser geschultes Ohr dringt, klingt dennoch recht überzeugend. Denn nach der obligatorischen Vergaser-Synchronisierung und Einjustierung der Leerlaufdrehzahl läuft unser frisch zusammengeschraubtes Aggregat nicht nur direkt ziemlich rund, sondern klingt beim Anzupfen auch richtig gut: Perlige Höhen, durchdringender Bass - sehr sonor das Ganze. Und vor allem sauber. Solche Lebensäußerungen lassen hoffen, schließlich wol-



Microns ovaler Glanz (mit entnehmbarem dB-Killer) - auch legal ein Brüller.

len wir zur Feinabstimmung später noch auf den Leistungsprüfstand: Wir sind guter Hoffnung. In diesem Sinne, bis zur nächsten Bandit-Session...

Der Inhalt dieses Workshops versteht sich als Anregung, nicht als Anleitung. Wie bei allen Arbeiten am Motorrad sollte die Ausführung Personen vorbehalten bleiben, welche über entsprechendes Wissen, Werkzeug, Erfahrung und Fähigkeiten verfügen. Wer mit "zwei linken Händen" beschlagen ist, sollte sich tunlichst von der Umsetzung fernhalten und hiervon absehen. In vielen Fällen führt die Verwendung der in den Workshops gezeigten Teile zum Erlöschen der ABE bei zum Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeugen. Meistens ist jedoch die Möglichkeit einer Eintragung in die Fahrzeugpapiere gegeben. Klärt das ggf. bitte VOR Beginn der Arbeiten, da wir auf Grund des Ermessensspielraumes und unterschiedlichen Bereitwilligkeiten der überwachenden Stellen

keine bundesweit gültigen Persilscheine statuieren können. Der Nachbau, sowie die Verwendung der gezeigten Bauanleitungen erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr. Der Umgang mit den hier beschriebenen Materialien erfordert den Einsatz von Augen-, Atem- und Hautschutzmitteln, bitte beachtet unbedingt die Warnhinweise auf den jeweiligen Gebinden. Der anfallende Müll ist natürlich entsprechend den Herstellerangaben zu entsorgen und eine gute Belüftung des Arbeitsplatzes schadet auch nicht. Wir weisen an dieser Stelle weiter darauf hin, dass Geschmacksmuster- oder anderweitig urheberrechtlich geschützte Teile nicht vervielfältigt oder in den Warenverkehr gebracht werden dürfen.

Projekt Bandit Power wird unterstützt von:

SUZUKI Altschner
 Pascalstraße 15
 47506 Neukirchen-Vluyn
 Fon: +49-(0)2845-794016
 Web: www.altschner.de



Paul Raschke
 Hingbergstraße 269-273
 45472 Mülheim (Ruhr)-Heißen
 Fon: +49-(0)208-431353
 Fax: +49-(0)208-434941



Hafer Tuning Parts
 Drosselweg 8
 21365 Adendorf
 Fon: +49-(0)4131-4086760
 Web: www.hafer-tuning-parts.de



WARMSBACH Autosattlerei

Warmbach Autosattlerei GmbH
 Am Inzerfeld 36
 47167 Duisburg
 Fon: +49-(0)203-589894
 Web: www.warmsbach.de

MTC Motorrad Technik GmbH
 Daimlerstr.1
 73117 Wangen
 Fon: +49-(0)7161-9141620
 Web:
 www.mtc-motorrad.de
 www.acewell.de



Micron Systems GmbH
 Boxdorfer Str. 13
 90765 Fürth
 Fon: +49-(0)911-936740
 Web: www.micronsystems.de



Silent Hektik
 Hansastr. 72b
 59425 Unna
 Fon: +49-(0)2303-257070
 Web:
 www.silent-hektik.com



Hagen Sportzubehör
 Boxdorfer Str. 13
 90765 Fürth
 Fon: +49-(0)911-936950
 Web: www.hagenmotorsport.de



Böhm Fahrzeugtechnik
 Hauptstr.176
 09618 Großhartmannsdorf
 Fon: +49-(0)37329-71637
 Web: www.speichenrad.de



Klaus Bongartz GmbH & Co KG
 Galgheide 3
 41366 Schwalmatal
 Fon: +49-(0)2163-9479216
 Web: www.bkg-motorradzubehoer.de



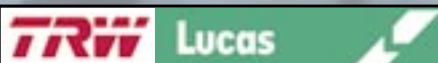
Cooper-Avon Reifen GmbH
 Hans Böckler-Str. 4
 64823 Groß Umstadt
 Fon: +49-(0)6078-938518
 Web: www.avon-motorradreifen.de



Hillbilly Motors by Götz GmbH
 Hinter Stöck 38
 72406 Bisingen
 Fon: +49-(0)7476-933500
 Web: www.goetz-motorsport.de



TRW-KFZ Ausrüstung GmbH
 Rudolf-Diesel-Str. 7
 56566 Neuwied
 Fon: +49-(0)2631-9120
 Web: www.lucas-bikersworld.com



RIZOMA
 INNOVATIVE COMPONENTS

Hindenburgstr. 4
 71638 Ludwigsburg
 Fon: +49-(0)7141-6431633
 Web: www.rizoma.com

Zur Quelle 11
 32351 Stemwede
 Fon: +49-(0)5474-9011
 Web: www.mikuni-topham.de



WP Suspension Germany
 Waldkraiburger Straße 14
 93073 Neutraubling
 Fon: +49-(0)9401-521225
 Web: www.wp-germany.com

