



Bandit Power Teil 2

Low-Rider? Nee, die Gabel bleibt nicht

Viel Zeit für kleine Schritte!

Das kennt wohl jeder, der schon mal an seinem Motorrad geschraubt hat: Nach stundenlangem Anpas-

sen wir auch nicht auf jedes lackierte Kleinteil oder zurechtgefeilte Winkelstück ein - weil so was einfach den Rahmen sprengen würde. Schließlich genöß ich jetzt schon

ergab sich bei der Montage des Micron-Zwischenrohrs (das ja eigentlich für eine GSX-R gedacht ist) wieder ein Problem - denn jetzt lag das steigende Rohr zu dicht am Bremsfuß. Heiße Sache. Lösung: Das „gefundene“ Bandit-Zwischenrohr blieb im Regal und der Schalldämpfer an



Micron GSX-R-Rohrgeflecht



Alles heiße Luft. Wenn es mal wieder schnell gehen muß: Einbrennlackierung à la Daniel Düsentrieb.



Das paßt: Ein wenig hin und her und schon ist's fertig, Federn drauf, Ende.

sen, Feilen und Kleinteilmodifizierungen sieht man nichts. Und der Tag ist um. Nun ja, bei unserem Projekt ist es auch so, und deshalb ge-

sehr viele Stunden Gastfreundschaft in den Hallen des Suzuki-Meisters meines Vertrauens. Und in genau diesem Stadium soll eine alte Volksweisheit gelten. Denn: Erstens kommt es anders und zweitens als man denkt.

Der Krümmer

Bei der Montage einer alternativen GSX-R-Krümmeranlage aus dem Hause Micron mußten wir feststellen, daß die Länge bis zum Sammler nicht mit dem ursprünglichen Bandit-Maß übereinstimmt. Blöderweise konnte deswegen das Bandit-Adapterrohr zur Höherlegung des Schalldämpfers (in diesem Fall ein „Regal-Fund“) nicht zum Einsatz kommen: Das paßt nicht. Leider



Ja, so sollte es sein. Doch nach der Montage des Endschalldämpfers wird es knapp für den Fuß.



Platz schaffen: Mit Adapterplatten legen wir die bereits vorhandene Rastenanlage an ihre neue Position.

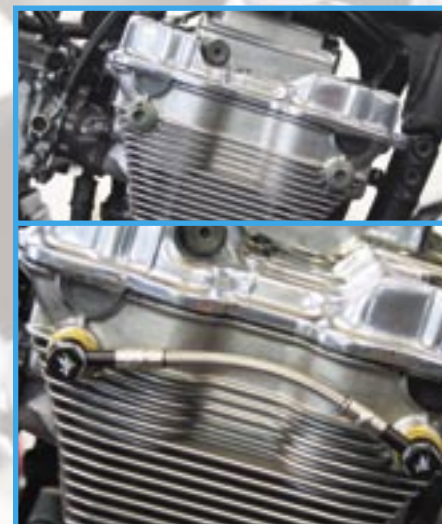


Das müßte reichen. Notfalls kann die Lucas-Anlage noch ein Loch höher gehängt werden.

seinem gewohnten Platz. Denn bei den hier verbauten Lucas-Rasten bedienen wir uns dazugehöriger Adapterplatten, um die ganze Geschichte einfach anderthalb Zentimeter höherzulegen - das sollte wohl reichen.

Fahrwerkskomponenten, Teil 1

Weil wir später unbedingt eine der totgeheilten Showa USD-Gabeln von Hagen einbauen möchten, sollte das Hinterteil ebenfalls harmo-



Wenn's schön macht: „Bypässe“ an prominenter Stelle.

nisch präpariert sein. Also, Attacke: Nach ersten Überlegungen fiel die Wahl auf ein Federbein der aktuellen

GSX-R-Reihe. Bei näherer Betrachtung kippte diese Option jedoch wieder, denn dieses Federbein ist zirca

auf Dauer natürlich auch nicht befriedigend. Mittels Rizoma-Teilen kann hier durchaus Abhilfe geschaf-



Nicht nur für's Auge: WP Suspension-Federbeine sind optimal auf die neuen Bedürfnisse abgestimmt.

Optimal: 50cm Stahlflex und schon ist der Ausgleichbehälter gut bedienbar am Rahmenheck platziert.



fen werden. Der Universal-Kennzeichenhalter ist im Neigungswinkel einstellbar und die Beleuchtung sehr unauffällig. Das Ding kann mittels zwei Winkeln für die Aufnahme von Blinkern erweitert und mit einem optional erhältlichen Reflektor TÜV-konform montiert werden. Auch Blinkertechnik gehen wir mit der Zeit. Vorbei das lästige tauschen von Birnchen: LEDs geben ab jetzt die Richtung vor - und das sehr stilvoll. Bei der Montage von LED-Blinkern muß auf die richtige Span-

Edel: Die Farbe ist der Hammer und paßt super zum Rest.



nung geachtet werden. Hierfür hat Rizoma auch passende Widerstände oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Programm.

Weiter gehts

Soweit, so gut. Im nächsten Teil wollen wir mal sehen, ob wir die Bandit mit der Gabel bestücken und uns „langsam“ aber sicher auf die neue Saison vorbereiten können. Denn mit steigenden Temperaturen drängt sich dieses leichte Kribbeln auf, daß nach Kurven verlangt... Ich will in die Berge!!!

Für die Optik

So, und wo schon mal am Heck geschraubt wird, kümmern wir uns gleich mal um die üblichen Verdächtigen: Der Serien-Spritzschutz war zwar schon seit Jahren nicht mehr montiert, aber bisherige Alternativen provisorischer Natur waren



Nacklich: So ist's top, aber eigentlich braucht's ein Schild.



Und für den TÜV gibt es noch einen Reflektor.



Der Universalhalter von Rizoma mit Nummernschildbeleuchtung



Nicht nur klein sondern fein: Zero Mini LED-Blinker.

Der Inhalt dieses Workshops versteht sich als Anregung, nicht als Anleitung. Wie bei allen Arbeiten am Motorrad sollte die Ausführung Personen vorbehalten bleiben, welche über entsprechendes Wissen, Werkzeug, Erfahrung und Fähigkeiten verfügen. Wer mit "zwei linken Händen" beschlagen ist, sollte sich tunlichst von der Umsetzung fernhalten und hiervon absehen. In vielen Fällen führt die Verwendung der in den Workshops gezeigten Teile zum Erlöschen der ABE bei zum Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeugen. Meistens ist jedoch die Möglichkeit einer Eintragung in die Fahrzeugpapiere gegeben. Klärt das ggf. bitte VOR Beginn der Arbeiten, da wir auf Grund des Ermessensspielraumes und unterschiedlichen Bereitwilligkeiten der überwachenden Stellen

keine bundesweit gültigen Persilscheine statuieren können. Der Nachbau, sowie die Verwendung der gezeigten Bauanleitungen erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr. Der Umgang mit den hier beschriebenen Materialien erfordert den Einsatz von Augen-, Atem- und Hautschutzmitteln, bitte beachtet unbedingt die Warnhinweise auf den jeweiligen Gebinden. Der anfallende Müll ist natürlich entsprechend den Herstellerangaben zu entsorgen und eine gute Belüftung des Arbeitsplatzes schadet auch nicht. Wir weisen an dieser Stelle weiter darauf hin, dass Geschmacksmuster- oder anderweitig urheberrechtlich geschützte Teile nicht vervielfältigt oder in den Warenverkehr gebracht werden dürfen.

Projekt **Bandit Power** wird unterstützt von:

SUZUKI Altschner
Pascalstraße 15
47506 Neukirchen-Vluyn
Fon: +49-(0)2845-794016
Web: www.altschner.de



MTC Motorrad Technik GmbH
Daimlerstr.1
73117 Wangen
Fon: +49-(0)7161-9141620
Web:
www.mtc-motorrad.de
www.acewell.de



Micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13
90765 Fürth
Fon: +49-(0)911-936740
Web: www.micronsystems.de



Silent Hektik
Hansastr. 72b
59425 Unna
Fon: +49-(0)2303-257070
Web:
www.silent-hektik.com



Hagen Sportzubehör
Boxdorfer Str. 13
90765 Fürth
Fon: +49-(0)911-936950
Web: www.hagenmotorsport.de



Böhm Fahrzeugtechnik
Hauptstr.176
09618 Großhartmannsdorf
Fon: +49-(0)37329-71637
Web: www.speichenrad.de



Klaus Bongartz GmbH & Co KG
Galgheide 3
41366 Schwalmtal
Fon: +49-(0)2163-9479216
Web: www.bkg-motorradzubehoer.de



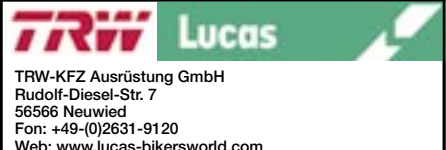
Cooper-Avon Reifen GmbH
Hans Böckler-Str. 4
64823 Groß Umstadt
Fon: +49-(0)6078-938518
Web: www.avon-motorradreifen.de



Hillbilly Motors by
Götz GmbH
Hinter Stöck 38
72406 Bisingen
Fon: +49-(0)7476-933500
Web: www.goetz-motorsport.de



TRW-KFZ Ausrüstung GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
56566 Neuwied
Fon: +49-(0)2631-9120
Web: www.lucas-bikersworld.com



RIZOMA
INNOVATIVE COMPONENTS
Hindenburgstr. 4
71638 Ludwigsburg
Fon: +49-(0)7141-6431633
Web: www.rizoma.com

Zur Quelle 11
32351 Stemwede
Fon: +49-(0)5474-9011
Web: www.mikuni-topham.de



WP Suspension Germany
Waldkraidburger Str. 14
93073 Neutraubling
Fon: +49-(0)9401-52120
Web: www.wp-germany.com

