

# [POWER] [COMMANDER III]

USB

## New Accelerator Pump feature for all Power Commander III USB units Installation Instructions

*Dynojet möchte hier das kostenlose Upgrade „Beschleunigerpumpe“ für alle Powercommander III USB vorstellen.*

### **Anleitung:**

**Schritt 1:** die „Accelerator Pump“-Software von der Website [www.micronsystems.de](http://www.micronsystems.de) herunterladen

**Schritt 2:** den Powercommander an den Computer anschließen und die Software öffnen

**Schritt 3:** die möglichen Einstellungen gemäß dem jeweiligen Fahrstil ausprobieren und Probefahren

**Folgende Einstellungen lassen sich vornehmen:**

- A) zugeführte Benzinmenge
- B) Dauer der zusätzlichen Einspritzung in Kurbelwellenumdrehungen
- C) die Sensibilität der „Beschleunigerpumpe“ bezogen auf die Geschwindigkeit der Drosselklappenöffnung



Fig. A



Fig. B



Fig. C



Fig. D



Fig. E



Fig. F



### Häufig gestellte Fragen:

- Kann der Powercommander III auch mit der „Accelerator Pump“ ausgerüstet werden?
- Nein, die Powercommander II und III Hardware unterstützt diese s Tool nicht
- Welche Einstellung ist die Beste?
- Es gibt keine allgemeingültigen Einstellwerte. Verschiedene Fahrer würden auf demselben Motorrad verschiedene Einstellungen bevorzugen.

### Einige Rennfahrer bevorzugen diese Einstellungen :

- 75% Sensivity
- 20% Fuel Increase (Anreicherung)
- 15 Engine Revolutions (Kurbelwellenumdrehungen)

### Manche Straßenfahrer favorisieren diese Einstellungen:

- 90% Sensivity
- 15% Fuel Increase (Anreicherung)
- 20 Engine Revolutions (Kurbelwellenumdrehungen)

Um die Beschleunigerpumpe effektiv einsetzen zu können müssen verschiedenen Einstellungen "erfahren" werden.

