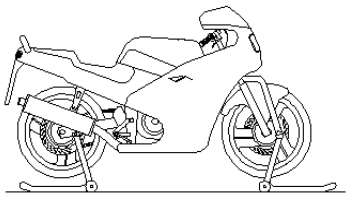
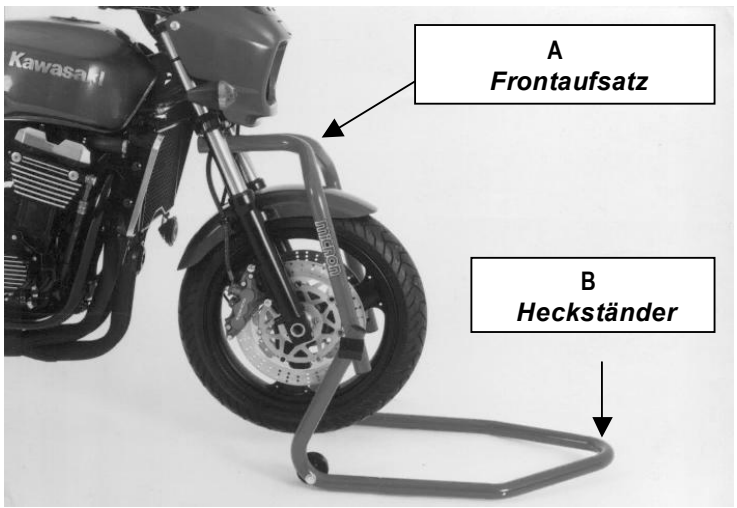
MICRON FRONTSTÄNDER

Sicherheitshinweis:

1. ***Der Micron Frontständer benötigt das Unterteil mit der Micron-Bestellnummer 29.SPSS oder 29.SPSH (siehe Bild)***
2. ***Der Frontständer darf nur zusammen mit einem Micron Heckständer verwendet werden (siehe Zeichnung).***
3. ***Das aufgebockte Fahrzeug nicht anlassen und sich nicht daraufsetzen!***
4. ***Das Fahrzeug nicht unbeaufsichtigt lassen (spielende Kinder usw.)***





Stückliste
1 – FRONT STÄNDER
1 – Aufnahmedorn ¬ 18.6mm
1 – Aufnahmedorn groß zum Abdrehen auf Maß
1 – Hülse ¬ 27.6mm
1 – Hülse ¬ 24.6mm
1 – Hülse ¬ 21.0mm

Zusätzlich wird ein Micron-Heckständer benötigt

Montageanleitung

Den Frontaufsatz und den Heckständer wie in der Abbildung gezeigt montieren. Die Aufnahmen des Heckständers müssen nach innen zeigen. Mit den beiliegenden M 12 Muttern sichern!

1. *Das Heck der Maschine mit einem Micron Heckständer anheben und das Fahrzeug sicher abstellen.*

2. *Den passenden Aufnahmedorn und ggf. die benötigte Hülse für die Aufnahme im Lenkkopf der Maschine auswählen. Der Aufnahmedorn muß gut sitzen – er darf nicht mehr als 0,2 mm kleiner als die Bohrung im Lenkkopf sein!.*

3. ***Sicherheitshinweis**- das Minimalmaß des Aufnahmedorns darf nicht kleiner als **16.0mm sein!***

4. *Die Auflage des Aufnahmedornes muß ganzflächig an der unteren Gabelbrücke aufliegen. Zwischen dem Frontadapter und der Verkleidung müssen mindesetns 10 mm Freiraum sein. Den Freiraum durch leichtes Anheben des Heckständers "B" prüfen – reicht er nicht aus am Aufnahmedorn durch Unterlegen von Scheiben für ausreichenden freiraum sorgen. Der aufnahmedorn muß dabei mindestend 15 mm tief in den Lenkkopf ragen.*

5. *Falls der Abstand der Verkleidung zum Schutzblech zu klein ist um den Frontständer hindurchzuschieben, wird der Aufnahmedorn separat in die Lenkkopfbohrung eingeführt. Eine Person muß den Aufnahmedorn dann in Position halten und das Fahrzeug leicht anheben, eine zweite Person den Ständer vorsichtig einführen und den unteren Ständer "B" nach unten drücken. Nicht auf glattem Untergrund verwenden!*

6. *Den Lenker in aufgebocktem Zustand nicht einschlagen, das Fahrzeug könnte kippen!*