

Quickshifter Kit Installations-Anleitung

Schaltgestängesensor

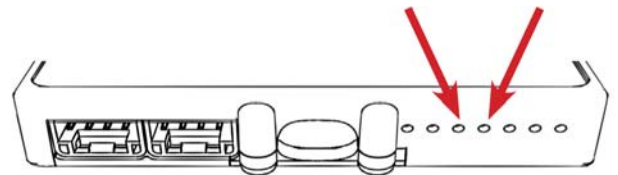
1. Lösen Sie die Kontermuttern vom originalen Schaltgestänge und entfernen Sie dieses.
2. Entweder verkürzen Sie das Original-Gestänge um ca. 50mm oder verwenden optional ein Dynojet Schaltgestänge, um diesen Shifter installieren zu können. Welche(s) Gestänge für Ihr Motorrad nötig ist, ersehen auf der Website. Die originalen Kontermuttern werden weiterverwendet!
3. Der Dynojet Sensor benötigt ein 6mm Rechtsgewinde an beiden Seiten. Schrauben Sie den Sensor ins Gewinde vom Betätigungshebel am Motor oder an den Schalthebel (je nach Motorrad-Modell) ein. Nun schrauben Sie das Schaltgestänge am anderen Ende des Sensors ein und befestigen Sie die andere Seite am Original Befestigungspunkt.



(Bemerkung: bei einigen Modellen ist es vielleicht nötig, den Betätigungshebel auf der Verzahnung am Motor um eine Position zu drehen, um mehr Bewegungsfreiheit zu erhalten. Das beste Ergebnis wird erzielt, wenn auf beiden Seiten des Befestigungspunktes ein Winkel von 90° erreicht ist).

4. Indem Sie das Schaltgestänge mehr oder weniger eindrehen, können Sie den Schalthebel in die richtige Position bringen.
5. Ziehen Sie die Muttern fest, nachdem Sie die korrekte Position bestimmt haben.

6. Verlegen Sie das Kabel vom Druck-/Zug-Sensor zum Power Commander und verbinden Sie es mit den entsprechenden Öffnungen im PCV. Es ist nicht wichtig, welches Kabel in welches Loch geschoben wird. Bitte achten Sie beim Verlegen des Kabels darauf, dass es nicht in die Nähe beweglicher Teile (wie Kette, Schwinge etc) kommt und auch nicht mit heißen Teilen in Berührung kommt (wie z.B. Auspuff etc).



Linearer Sensor

1. Befestigen Sie die Seite mit dem verstellbaren Schaltgestänge an den Schalthebel, wie im Beispiel gezeigt. In den meisten Fällen muss der Schalthebel gebohrt und ein Gewinde geschnitten werden. Verwenden Sie das universelle Befestigungskit, um bei der Installation zu helfen. Versichern Sie sich, dass das Gestänge so am Schalthebel befestigt ist, das der Schaltweg zwischen 7.0 mm und 11.00 mm liegt, vom Neutral bis zum 1. Gang. Bei inkorrekt Installation könnte der Sensor blockieren. Kontrollieren Sie bei rotierendem Hinterrad, ob der erste Gang wirklich einrastet.

2. Befestigen Sie das andere Ende des Sensors an das Fahrwerk, wie im Beispiel. Verwenden Sie entweder die Montageplatte am Endstück mit dem doppelseitigen Klebband oder den Halter aus Aluminium, um die Montageplatte am Fahrwerk zu befestigen. Falls Sie das doppelseitige Klebband verwenden, müssen Sie beide Flächen vorher mit Alkohol reinigen. Wärmen Sie die Fläche auf mit einer Heizquelle, z.B. einem Haartrockner, damit die Teile optimal kleben können. Sollte es unpraktisch sein, die Montageplatte zu verwenden, können Sie ebenfalls ein Loch bohren und am Befestigungspunkt ein Gewinde schneiden.

Beachten Sie, dass ungefähr 15.0mm vom Sensorkörper bis zur Kerbe im Gestänge sichtbar sein muss, bevor Sie das Kit definitiv befestigen. Durch Ein- oder Ausdrehen des Sensor auf dem Schaltgestänge können Sie diese Länge einstellen.

Der Schaltpunkt des Sensors wird ausgelöst, wenn zwischen Sensorkörper und Kerbe ca. 10.0mm sichtbar ist. Schalten Sie im Stand in den 2. Gang, dann drücken Sie von Hand auf das Gestänge in Richtung 3. Gang. Wenn Sie fühlen, dass das Gestänge kurz davor ist, das Schalten auszulösen, nach ca. 1-2mm Gestängeweg, halten Sie den Schalthebel auf diesem Punkt fest. Nun drehen Sie das Schaltgestänge ein oder aus, bis genau 10mm zwischen Kerbe und Sensorkörper entstehen. Ziehen Sie dann die Muttern fest, um diese Position zu halten. Kontrollieren Sie nochmals den Abstand.

