

## QUICKSHIFTER KIT Sensorinstallationsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zur Wahl eines Dynojet Quick Shifter (DQS) Kits.

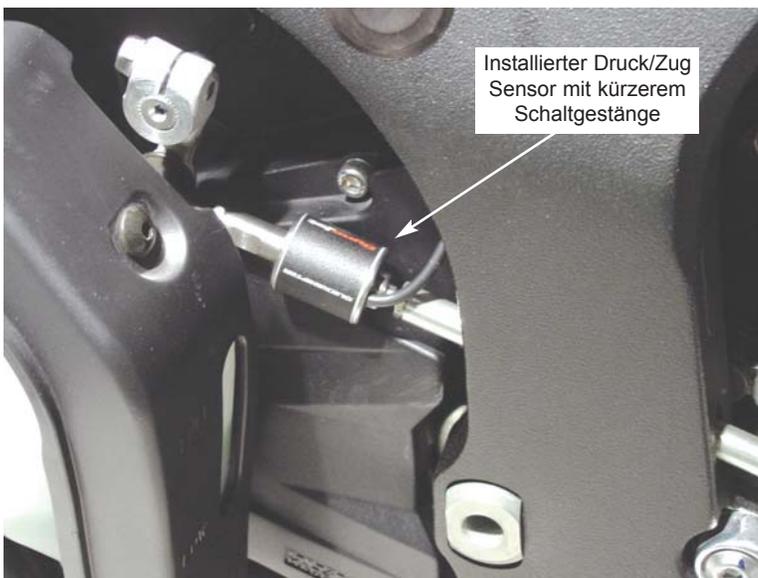
Der DQS erlaubt Ihnen das Heraufschalten unter Vollast, durch einfaches Herausziehen oder Drücken (je nach Schaltschema) des Schalthebels ohne die Kupplung zu betätigen.

Die "Schaltzeitunterbrechung" wird durch die mitgelieferte Software eingestellt. Es ist ebenfalls möglich eine Minimaldrehzahl, zur Aktivierung des DQS vorzuwählen. Dieses verhindert eine ungewollte Aktivierung des Systems bei niedrigen Drehzahlen oder Geschwindigkeiten.

Der DQS ist mit allen PCIIIUSB's kompatibel und wird direkt an deren Expansionsport angeschlossen. Der Fahrzeugkabelbaum bleibt unberührt.

**Bitte beachten:** PCII, PCIII, und PCIIIr Power Commander sind nicht mit dem DQS kompatibel.

### DRUCK / ZUGSENSOR INSTALLATION



1. Kontermuttern des Schaltgestänges lösen und Gestänge abschrauben.
2. Sollten Sie einen der optionalen Gestängekits verwenden wollen, so finden Sie diesen in der Verwendungsliste. Die originalen Kontermuttern werden, zur Installation des Gestängekits, weiterverwendet.
3. Schrauben Sie den Sensor in den Hebel der sich auf der Schaltwelle befindet ein. Schrauben Sie nun das Schaltgestänge in das "freie" Ende des Sensor und den Kugelkopf am Schalthebel ein. Bitte Beachten: Bei einigen Modellen ist es nötig (Freigängigkeit) den Hebel auf der Schaltwelle zu versetzen.

## DRUCK / ZUGSENSOR INSTALLATION

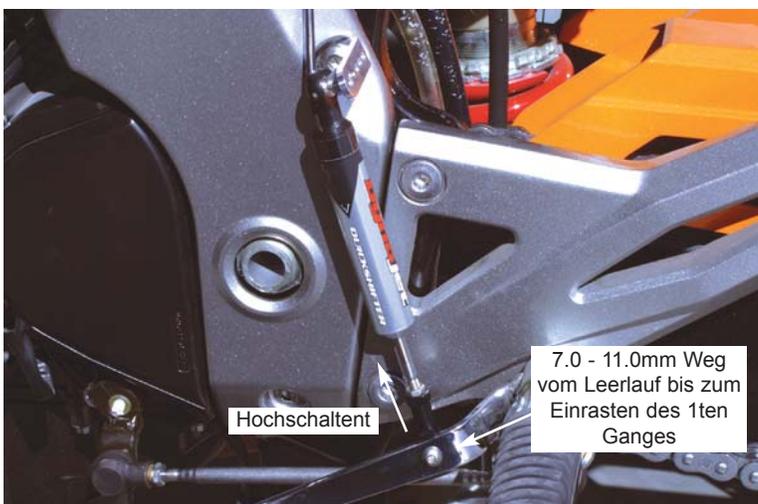


4. Justieren Sie die Höhe des Schalthebels durch Drehen am Schaltgestänge.
5. Kontermuttern wieder befestigen.
6. Verlegen Sie das Anschlusskabel des Sensors zum Power Commander und schliessen es am WEISSEN Expansionsport an. Das Kabel so verlegen, das es weder mit beweglichen oder heissen Baueilen in Berührung kommt.

## EINSTELLUNG DES DRUCK/ ZUGSENSORS

Eine Einstellung des Sensors ist nicht erforderlich.

## INSTALLATION DES WEGESENSORS



1. Befestigen Sie das Sensorende mit der Kolbenstange am Schalthebel (wie im Beispiel abgebildet). Hierzu muss ein Loch in den Schalthebel gebohrt werden. Sensor so am Schalthebel anbringen das die Kolbenstange, beim Betätigen des Schalthebels vom Leerlauf bis zum vollen Einrasten des 1ten Ganges, einen Weg von 7-11 mm zurücklegen kann. Falsche Installation kann eine Beschädigen des Sensors oder falsche Schaltzeitunterbrechung hervorrufen. Zur Kontrolle des Weges der Kolbenstange sollte das Hinterrad von Hand gedreht werden und dabei der 1te Gang eingelegt werden.

2. Die andere Seite des Sensors sollte nun wie am Beispiel gezeigt am Rahmen befestigt werden. Verwenden Sie hierzu die Sensorbefestigungsplatte in Verbindung mit dem Klebepad. Bei Verwendung des Klebepads muss die Befestigungsstelle am Rahmen, vor der Montage, penibel entfettet werden. Um die maximale Klebekraft zu erzielen sollte die Stelle am Rahmen vor dem Aufkleben des Pads leicht erwärmt (z.B mit einem Fön) werden. Falls erforderlich kann der mitgelieferte Distanzhülsenkit zur Ausrichtung des Sensors verwendet werden. Selbstverständlich kann der Sensor auch mit einer Eigenbauhalterung befestigt werden.

*Wichtig: Es muss bei Montage des Sensorkörpers darauf geachtet werden das ca.15 mm der Kolbenstange des Sensors sichtbar bleiben. Eine Feineinstellung der Kolbenstange durch herein oder herausdrehen ist später noch möglich.*



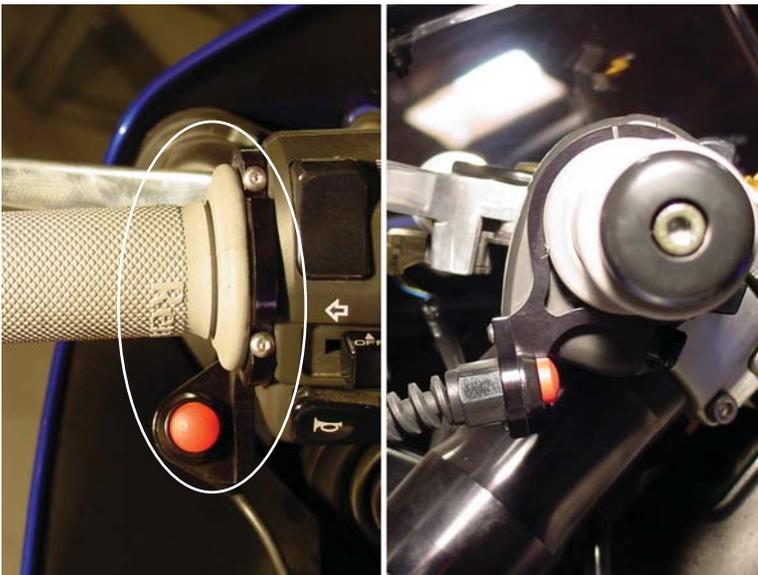
3. Verlegen Sie das Anschlusskabel zum Power Commander und schliessen es am WEISSEN Expansionsport an. Das Kabel so verlegen, das es weder mit beweglichen oder heissen Bauteilen in Berührung kommt.

## EINSTELLUNG DES WEGESENSORS

Zum Einstellen des Unterbrechungszeitpunktes die Zündung einschalten und den LED Indikator auf der Seite des Wegesensors beobachten. Der LED Indikator leuchtet Grün wenn die Schaltunterbrechung nicht aktiviert ist. Wird der Kolben nun in den Sensor geschoben ändert sich die Farbe des LED Indikators, zum Unterbrechungszeitpunkt, von Grün auf Rot (ca. 15 mm Kolbenstange sichtbar). *Bitte beachten das der Wegesensor in Zugausführung umgekehrt arbeitet wenn die Kolbenstange aus dem Sensor gezogen wird.*

2ten Gang einlegen. Den Schalthebel zum Einlegen des 3ten Ganges langsam mit der Hand betätigen. Kurz vor Einrasten des 3ten Ganges den Schalthebel in dieser Position festhalten (ca. 1-2 mm Weg an der Kolbenstange des Sensors). Nun die Kolbenstange des Sensors drehen bis sich die Farbe des LED Indikator von Grün auf Rot (in dieser Schalthebelposition) ändert. Die Kontermutter der Kolbenstange festziehen und die Einstellung überprüfen.

## LENKERSCHALTER



1. Der Lenkerschalter wird am linken Lenker zwischen Griffgummi und Schaltereinheit montiert. Den Lenkerschalter so montieren das er mit dem Daumen der linken Hand leicht zu erreichen ist.

2. Kontrollieren ob genügend freigängigkeit zwischen Fahrzeugbauteilen und dem Lenkerschalter gegeben ist. Ebenfalls kontrollieren ob sich die Lenkung zu beiden Seiten einschlagen lässt ohne das der Lenkerschalter sie blockiert.



3. Verlegen Sie das Anschlusskabel zum Power Commander und schliessen es am WEISSEN Expansionsport an. Das Kabel so verlegen das es weder mit beweglichen oder heissen Teilen in Berührung kommt.

4. Den Knopf, bei der gewünschten Drehzahl, drücken und gleichzeitig heraufschalten. Hierzu ist ein konzentriertes und festes Betätigen des Schalthebels nötig.