



Bandit Power Teil 3

Der Blick nach vorne

April, April - na gut, das war noch nichts, der Kurvenspaß in den Bergen muß erst mal warten. Aber an alle, die die ersten Sonnenstrahlen zu nutzen wußten: In Gedanken waren wir bei euch.

Brücken schlagen!

Wie schon zu erwarten war, kümmern wir uns in diesem Teil um den

Frontbereich der Bandit: Die Serien-Gabel soll weichen. Statt dessen wollen wir was Edles einbauen, eine Showa USD-Gabel aus dem Hause Hagen Motorsport soll es werden. Soweit die Theorie. In der Praxis stellte sich aber heraus, daß das begehrteste Bauteil (das eigentlich für eine GSX-R 750 gedacht ist) ziemlich genau anderthalb Zentimeter kürzer ausfällt, als das werkmäßige der Bandit. Was tun? Nun ja, man könnte das Ding natürlich einfach einbauen und dann mal gucken

was passiert. Das wollen wir aber nicht, denn in der Tat ändern sich dadurch gleich mehrere Parameter (Gewichtsverteilung, Lenkkopfwinkel, Nachlauf...). Wir wollen hier aber nicht die Übersicht verlieren, für Spielereien gibt's später noch genügend Gelegenheiten. Ergo soll das neue Setup erst mal nach bewährtem Muster funktionieren, der Längenunterschied muß also ausgeglichen werden. Nun kommt die Firma BKG ins Spiel - die Brückenbauer vom Dienst. Und die sind so nett,

Aus Alt mach Neu. Da kommt Freude auf. Die BKG-Gabelbrücke stellt die alte in den Schatten und wird wohl bald auch käuflich zu erwerben sein.



Der goldene Reiter. Elegante Kombination in schwarz und gold mit Frontfender von einer Buell XB.



Durchdachte Bestückung: der BKG-Stummel umringt von Griff, Spiegel, Bremspumpe und Bremsflüssigkeitsbehälter



Studieren geht über probieren. Einen Blick in die Einbauanleitung des Tachos hilft weiter.

uns einen passenden Prototypen aus dem kommenden Sortiment zur Verfügung zu stellen: Ein gewohnt ultrafiligran gestaltetes Kleinod - das aber über eine Kröpfung (Bingo: anderthalb Zentimeter) in der oberen Brücke verfügt. Damit können wir also auf unser Wunschmaß. Es handelt sich um eine zweifach geklemmte Superbike-Brücke,

Was muß, das muß...

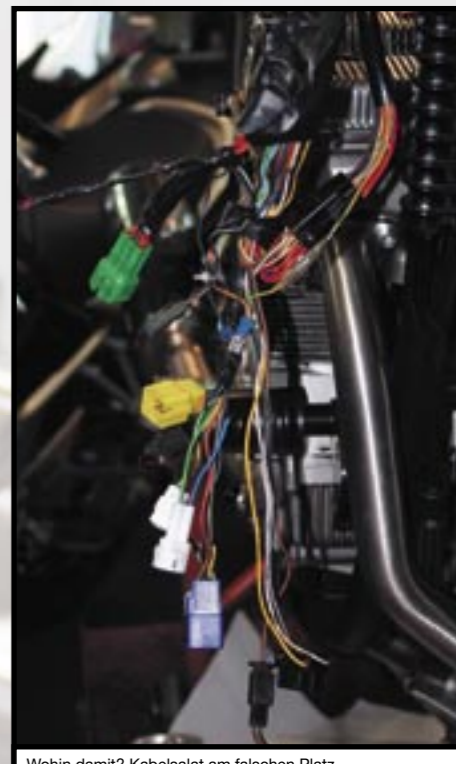
Nun ja, da wir jetzt schon mal auf hochwertige Aluminium-Komponenten umgestiegen sind, haben wir Lust gekriegt, das fortzusetzen. Hierfür bedienen wir uns gern noch mal im Rizoma-Sortiment. Diesmal vergreifen wir uns an Griffen, Spiegeln und Bremsflüssigkeitsbehäl-



Winkelstück: Modifikationen am Tachohalter waren echt nötig



Knotentechnik: Zuordnungsmethode nach Suzuki-Meister D.



Wohin damit? Kabelsalat am falschen Platz.

die mittels austauschbarer Lenkerböcke alle gängigen Lenker aufnehmen kann. Wir haben uns jedoch für den BKG-3D Stummel-Lenker mit Höherlegung entschieden und verschließen die Öffnungen mittels formschön dezenter Alu-Stopfen. Die untere, dreifach geklemmte Brücke ist dem GSX-R-kompatiblen Sortiment entnommen und komplettiert unser Arrangement - es wird Hagens Gold-Holme sicher fixieren und sieht nebenbei auch noch unverschämt gut aus.

ter. Zwischendrin klemmt noch eine 19er Nissin-Bremspumpe semiradialer Bauart, die künftig den Druck auf (geplante) 320er Bremsscheiben abgeben soll. Als Infozentrum dient ab jetzt ein Acewell-Multifunktionsgerät, das trotz seiner relativ geringen Baugröße keine Wünsche offen läßt - es ist schon verblüffend, was so alles in einem 35 Millimeter-Radius Platz findet. Tja, und nun bleibt uns fast keine Wahl, die letzte Bastion soll auch noch fallen: Der alte Bandit-Scheinwerfer wird gegen einen von Harley Davidson getauscht, wir berauben eine V-Rod. Die „schräge Leuchte“ wird bei uns mittels gefräster Hagen-Lampenhalter an die Gabel geschraubt. Da wir jetzt schon mal im Harley-Revier wildern, findet auch gleich ein Frontfender der XB-Reihe Verwendung. Außerdem wollen wir unseren bereits bewährten LSL-Lenkungsdämpfer wieder an seinen angestammten Platz wirken lassen, und besorgen uns dafür noch schnell eine, zur neuen Gabel passende Halteschelle.



Zusatzhalter: Damit der XB-Fender nicht ungewollt rotiert, haben wir ihm noch einen zweiten Haltepunkt gegönnt.



Stopfende Lösung: Alle Kabel am neuen Platz.

Alles muß raus!

Schon wieder taucht ein kleines, aber häßliches Problem auf: Kabel über Kabel - und alle im alten Scheinwerfer. Die müssen jetzt langsam raus, aber leider auch wieder irgendwo rein... Wir trennen uns von einigen originalen Steckverbindungen und tauschen sie gegen die im Lieferumfang des Tachos enthaltenen

Adapterstecker von Acewell. Jetzt hat wenigstens der Tacho schon mal Saft. Die Anschlüsse für die Zündung (Drehzahlmesser) und das Vorderrad (Tacho) müssen noch ein wenig warten - das machen wir später, ein paar wichtige Zutaten (zum Beispiel das Vorderrad) fehlen uns nämlich noch. Zur Verdrahtung der Lampe greifen wir auf eine lose Kabelsammlung zurück, stricken uns einen „partiellen Kabelbaum“ - und prompt erstrahlen sämtliche Funktionen der neuen V-Rod-Funzel. Das Kabelgewirr darf nun übrigens seinen neuen Platz beziehen: Unterhalb des Tanks, und da wird's dann auch ordnungsgemäß festgetüdtelt. Das soll reichen.

Alles wird gut...

Für den nächsten Teil hoffen wir auf das Auftauchen einiger verschollener Teile (...) und denken, daß wir bis dahin noch was gebogen kriegen. So, dann lassen wir uns überraschen, ob uns das Glück auch künftig hold sein wird, und daß die Nummer hier auch weiter reibungslos verläuft. Gute Fahrt...

Test: Hurra, er leuchtet. Und macht einen schmalen Fuß.



Frontalansicht: Der V-Rod-Scheinwerfer an seinem angedachten Platz.



Nein, das geht ja gar nicht. Von der Seite betrachtet verlangt der Haltesatz nach Modifikationen, um den Scheinwerfer näher an die Gabel zu bringen, und ein Zusammenspiel von Lampenhalter und LSL-Lenkungsdämpfer zu ermöglichen.

Der Inhalt dieses Workshops versteht sich als Anregung, nicht als Anleitung. Wie bei allen Arbeiten am Motorrad sollte die Ausführung Personen vorbehalten bleiben, welche über entsprechendes Wissen, Werkzeug, Erfahrung und Fähigkeiten verfügen. Wer mit "zwei linken Händen" beschlagen ist, sollte sich tunlichst von der Umsetzung fernhalten und hiervon absehen. In vielen Fällen führt die Verwendung der in den Workshops gezeigten Teile zum Erlöschen der ABE bei zum Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeugen. Meistens ist jedoch die Möglichkeit einer Eintragung in die Fahrzeugpapiere gegeben. Klärt das ggf. bitte VOR Beginn der Arbeiten, da wir auf Grund des Ermessensspielraumes und unterschiedlichen Bereitwilligkeiten der überwachenden Stellen


keine bundesweit gültigen Persilscheine statuieren können. Der Nachbau, sowie die Verwendung der gezeigten Bauanleitungen erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr. Der Umgang mit den hier beschriebenen Materialien erfordert den Einsatz von Augen-, Atem- und Hautschutzmitteln, bitte beachtet unbedingt die Warnhinweise auf den jeweiligen Gebinden. Der anfallende Müll ist natürlich entsprechend den Herstellerangaben zu entsorgen und eine gute Belüftung des Arbeitsplatzes schadet auch nicht. Wir weisen an dieser Stelle weiter darauf hin, dass Geschmacksmuster- oder anderweitig urheberrechtlich geschützte Teile nicht vervielfältigt oder in den Warenverkehr gebracht werden dürfen.

Projekt Bandit Power wird unterstützt von:

Paul Raschke
Hingbergstraße 269-273
45472 Mülheim (Ruhr)-Heißen
Fon: +49-(0)208-431353
Fax: +49-(0)208-434941



Hafer Tuning Parts
Drosselweg 8
21365 Adendorf
Fon: +49-(0)4131-4086760
Web: www.hafer-tuning-parts.de



SUZUKI Altschner
Pascalstraße 15
47506 Neukirchen-Vluyn
Fon: +49-(0)2845-794016
Web: www.altzschner.de



MTC Motorrad Technik GmbH
Daimlerstr.1
73117 Wangen
Fon: +49-(0)7161-9141620
Web: www.mtc-motorrad.de
www.acewell.de



Micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13
90765 Fürth
Fon: +49-(0)911-936740
Web: www.micronsystems.de



Silent Hektik
Hansastr. 72b
59425 Unna
Fon: +49-(0)2303-257070
Web: www.silent-hektik.com



Hagen Sportzubehör
Boxdorfer Str. 13
90765 Fürth
Fon: +49-(0)911-936950
Web: www.hagenmotorsport.de



BÖHM-Technik rund um's Rad
Böhm Fahrzeugtechnik
Hauptstr.176
09618 Großhartmannsdorf
Fon: +49-(0)37329-71637
Web: www.speichenrad.de



Klaus Bongartz GmbH & Co KG
Galgheide 3
41366 Schwalmtal
Fon: +49-(0)2163-9479216
Web: www.bkg-motorradzubehoer.de




Cooper-Avon Reifen GmbH
Hans Böckler-Str. 4
64823 Groß Umstadt
Fon: +49-(0)6078-938518
Web: www.avon-motorradreifen.de



Hillbilly Motors by Götz GmbH
Hinter Stöck 38
72406 Bisingen
Fon: +49-(0)7476-933500
Web: www.goetz-motorsport.de



TRW Lucas
TRW-KFZ Ausrüstung GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
56566 Neuwied
Fon: +49-(0)2631-9120
Web: www.lucas-bikersworld.com



RIZOMA
INNOVATIVE COMPONENTS
Hindenburgstr. 4
71638 Ludwigsburg
Fon: +49-(0)7141-6431633
Web: www.rizoma.com



TOPHAM
VERGASERTECHNIK
Zur Quelle 11
32351 Stemwede
Fon: +49-(0)5474-9011
Web: www.mikuni-topham.de



WP Suspension Germany
Waldkraiburger Straße 14
93073 Neutraubling
Fon: +49-(0)9401-521225
Web: www.wp-germany.com

