

Vorsichtsmaßnahmen beim Einsatz auf Prüfständen

MICRON DELTA "e" Schalldämpfer Typ T4.01

MICRON DELTA "e" Schalldämpfer Typ T5.01

MICRON DELTA "e" Schalldämpfer Typ T6.01

MICRON DELTA+ "e" Schalldämpfer Typ T8.01

MICRON Delta "e" Schalldämpfer sollten nur eingeschränkt auf Rollen-Prüfständen, wie z. B. Dynojet, Fuchs und ähnlichen, getestet werden. Durch die fehlende Fahrtwindkühlung können an Silikondichtungen und Carbonmantel Hitzeschäden auftreten.

Achten Sie auch darauf dass Abgas - Absaugsysteme nicht direkt über den Schalldämpfer gestülpt werden (Hitzestau, Kratzer durch Berührung während des Testlaufes).

Es wird empfohlen nicht mehr als 3 normale Messläufe oder einen Lauf durch alle Gänge (Gangdiagramm) an einem Stück zu fahren. Danach muss der Endtopf auskühlen.

Bei Schäden die durch Prüfstandsläufe entstehen übernehmen wir keine Gewährleistung.